



Verslag openbare dorpsraadbijeenkomst maandag 25 januari 2016

En opnieuw bleek ook op deze avond een grote opkomst te zijn: zo'n 53 belangstellenden waren in de Karavanseraai om met elkaar van gedachten te wisselen. Ditmaal was het thema "Bussen".

Na een welkomstwoord werd eerst de stand van zaken doorgenomen over het inspreken bij de Gemeenteraad over het Voorzieningsgebied en Fietspad op 21 januari.

Het is wel duidelijk dat Badhoevedorp nu in de belangstelling staat bij de Gemeenteraad. Voor de inwoners is zeker een succes geboekt met de actie van de bewoners van de Azaleaflat "Behoud het Anemoonpad". : wethouder Reneman gaf aan *"dat het doortrekken van de Keizersweg weggestopt wordt in de reserveringsruimte en hopelijk hoeven we hem daar niet meer uit te halen "*. Corrie Blom van de Azaleaflat heeft ingesproken bij Gemeenteraad, u kunt dit volgen op de site van de Gemeente Haarlemmermeer:

<https://gemeenteraad.haarlemmermeer.nl/Vergaderingen/Raadsplein/2016/21-januari/19:00>

De andere punten die besproken werden, waren het parkeren in het voorzieningsgebied en het groen in het dorp. Door de omlegging van de A9 raken we ook veel groen kwijt. Er is op dit moment nog geen duidelijkheid over de ontsluiting van het park. Op dit moment is er nog alleen een schetsontwerp van het Park en de bedoeling is dat de participatie hiervoor wordt voortgezet

Bij het inspreken op 14 januari bleken veel gemeenteraadsleden veel vragen over de gebiedsontwikkeling, naar aanleiding van het ontwerp voor park en sportvelden van de Veldpost. De raadsleden willen aan dit onderwerp zeker aandacht aan besteden en goed door bespreken.

Ook werd het fietspad/fietstunnel besproken: aan de oostkant komt een tunnelaansluiting: een fietspad is gepland over het dijklichaam van de A9 dat dan aansluit op het recreatiegebied. Hierover zijn duidelijke afspraken gemaakt met de inwoners van Nieuwemeer (er is een convenant) maar deze afspraken zijn buiten hen om gewijzigd omdat de Golfbaan en Schiphol bezwaar hebben tegen een fietspad op de dijk. Maar nu is dit gewijzigd en men wil men toch beginnen met afgraven van het dijklichaam. Dit baart zorgen omdat daar ook een put is met chemische stoffen waarnaar onvoldoende onderzoek is gedaan. Het geld is beschikbaar en een recreatief fietspad is van belang van belang voor alle bewoners om naar het bos te kunnen fietsen.

Hierna kreeg Pepijn de Veer het woord. Hij is van het bedrijf dat zogenaamde Green Junkies* ontwikkelt. Dit bedrijf is al vergevorderd met het onderzoek naar het ontwikkelen van een superplantje. Dit plantje is een kamperfoeliesoort met extra veel beharing, een klimplant, en voedt zich met fijnstof! Dit plantje is geen woekeraar en groeit heel snel. Het is ook groenblijvend en niet giftig voor dieren.

Wethouder Nederstigt van de gemeente Haarlemmermeer heeft ook belangstelling voor dit onderwerp en Rijkswaterstaat gaat een proefveld aanleggen. Ook is een voorstel aan Schiphol gedaan om langs de taxibanen deze beplanting te gebruiken. Hierna nam de gebiedsmanager Matthie Vermeulen het woord. Hij gaf aan dat hij eigenlijk de vooruitgeschoven post van de Gemeente Haarlemmermeer is. Hij heeft 6 gebieden onder zijn hoede, het gebied Haarlemmermeer Noord. Hij stelt zich als doel om de relatie tussen de gemeente en de bewoners van het dorp dichterbij elkaar te brengen. Ook moet de participatie verstevigd worden, er is een koers uitgezet maar de gemeenteraadsleden moeten ook meedenken.

We moeten ons ook realiseren dat na de omlegging A9 de oude A9 nog niet direct is aangepast en we rekening moeten houden met een periode van rommel in het dorp rondom dit gebied.

Gebiedsgericht werken is in gesprek met elkaar gaan. Dit begint bij het belangrijkste punt: het beheer van de buitenruimtes groen, grijs en verkeersveiligheid.

Ramon Boerlijst is de gebiedsbeheerder en bereikbaar in het Servicecentrum aan de Sloterweg. Het projectbureau A9 dat eerst naast de ANWB zat, is per 1 januari verhuisd naar het Servicecentrum aan de Sloterweg.

Ook vond Matthie dat we in het dorp meer de fiets zouden moeten pakken. Waarom gebruiken dorpsbewoners nog zo vaak de auto alleen in het dorp? Men gaf aan dat verbindingen slecht zijn in het dorp en het erg druk is, lastig met de fiets. Ook zou iedereen zich hard moeten maken om over de Schipholweg met snelheden van 50 of 60 te rijden. Gezondheid en gezonde leefomgeving als thema is een thema voor de Dorpsraad maar nog niet voor de gemeente – maar de gebiedsmanager hebben we mee!

Na de pauze kwam het onderwerp “Bussen” aan bod.

De nieuwe dienstregeling geeft precies de problemen waar we bang voor waren: te lange loopafstanden, slechte verbinding met Schiphol en veel langere reistijden en meer overstappen naar de stad. We merken dat bijna iedereen in het dorp er last van heeft.

Wat kunnen we doen om daar verandering in te brengen?

Het lastige is nu over al de veranderingen in de dienstregelingen: wie bepaalt nu wat? In de Regioraad van de Stadsregio Amsterdam zitten 60 deelnemers uit Amsterdam en de regio. De Gemeente Haarlemmermeer wordt vertegenwoordigd door 6 personen, waaronder 3 van verkeer en vervoer.

Gevreesd wordt dat de nu opgeheven haltes niet meer terugkomen.

De bussen zijn nu vaak leeg, we vrezen dat de ritten om het kwartier niet in stand blijven.

In 2018 kunnen zich nieuwe vervoerders aanbieden, het is de bedoeling dat die ook het probleem dat nu ontstaat - alleen hoofdroutes en geen fijnmazig netwerk meer - gaan oplossen.

Er wordt een onderzoek vanuit de gemeente Haarlemmermeer gestart, dit is nu in de opzetfase. We nemen contact op met de gemeente om te weten te komen om wat voor onderzoek het gaat.

Er volgt een introductie over de MeerOVbus, waarover op de website van de gemeente heel weinig informatie staat. De MeerOVbus zou voor sommige inwoners misschien een oplossing zijn. Er zijn echter maar 4 haltes in het dorp en men moet tevoren een rit reserveren.

Aan de verschillende tafels wordt vervolgens met elkaar gesproken over mogelijke oplossingen voor het vervoersprobleem en de manier om dat te bereiken. Het is duidelijk dat het belangrijk is dat goed wordt overgebracht hoe groot het vervoersprobleem is en hoeveel last wij in het dorp hiervan ondervinden!

De suggesties en opmerkingen worden verwerkt in een plan van aanpak: hou Badhoevedorp Bereikbaar. U ontvangt hierover snel bericht.

Natuurlijk is iedere hulp van nog meer vrijwilligers die hun tijd en/of deskundigheid willen inzetten van harte welkom!

*Over de "Green Junkies" :

Met dit project, de Stelling 2.0, wordt aan de 100-jarige Stelling van Amsterdam een belangrijke nieuwe functie gegeven: "het klimaat verdedigen door een innovatieve groen Klimaatgordel". Deze gordel verbindt 10 metropolitane landschappen tot één nationaal themapark, voor gezonde leefomgeving. Verdere informatie over dit onderwerp kunt u vinden op de site: www.destelling2.nl