

Verslag: **Openbare Dorpsraadbijeenkomst Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp**  
Datum: **25 april 2016**  
Locatie: **Nieuwe Dorpshuis**

---

Dit keer was het wel een heel bijzondere bijeenkomst: de eerste bijeenkomst in het nieuwe Dorpshuis!

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp kon zo'n 30 aanwezigen verwelkomen. Ciska Spikker, de clustervertegenwoordiger van de Zwanenburgbaan buitengebied, nam de aftrap met een presentatie over de ontwikkelingen rond Schiphol (ultrafijnstof en grondgeluid). Deze presentatie is ook te vinden op de website van de Dorpsraad.

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp heeft over dit onderwerp een gesprek gehad met wethouder Elzakalai. Hierbij is gevraagd waarom er helemaal niets wordt ondernomen over het grondgeluid. Een vraag uit het publiek was of inmiddels grondgeluid in de wet is opgenomen. Dat is niet het geval, wel in de MER en Alders akkoord. Ondanks dat het project Schuilhoeve door de rechter is stopgezet blijft men metingen verrichten maar wordt niet gekeken naar grondgeluid..

Uiteraard kwam ook het onderwerp "**Bussen**" weer aan de orde. In juni 2016 wordt geëvalueerd hoe nu de ervaringen zijn na de grote veranderingen in de dienstregeling van december 2015. In 2018 zal dit worden aanbesteed. De nieuwe vervoerder zal moeten beschrijven wat de reden is van de keuze voor de verschillende doelgroepen.

In de toekomst wordt lijn 145 tot de Lelylaan als gunningslijn benoemd maar niet naar Hoofddorp. Ook de 194 wordt hierin niet meer terug te vinden

We willen voorstellen dat de directe aansluiting naar lijn 2 en knooppunt Schiphol Noord voor de MeerOV wordt meegenomen. Het blijft hoe dan ook heel lastig met de aankomende aanbesteding, want deze trend is landelijk. De vraag is nu: hoe kunnen we hierop nog actie ondernemen. Het blijkt ook nog steeds dat weinig mensen met de bus gaan, we moeten blijven promoten dat we toch meer bus 145 te nemen.

### **De Sloterbrug:**

Deltaplan bereikbaarheid is besproken in de gemeenteraad, Sloterbrug heeft geen prioriteit voor Amsterdam, in ieder geval komt voor de zomer over dit onderwerp een uitsluitel. Horen we niets dan moet hierop actie ondernomen worden want er is geld gereserveerd.

### **Ringdijk**

Een aantal dorps- en wijkraden hebben ongeveer 1 jaar geleden het standpunt ringdijk besproken: verkeer is een belangrijk item.

Ons standpunt is dat als je de richting gaat veranderen, dan bespreekt men dit met het hele dorp.

### **Ontwikkelingen op verkeersgebied en Centrumplan**

Iedereen in de Haarlemmermeer kon zich inschrijven voor het Groenste idee Haarlemmermeer.

Op 7 juni wordt de prijs uitgereikt: deels is dit een geldprijs van € 45.000, te verdelen over de eerste 3 winnaars.

De Boodschapshuttle heeft het groenste idee ingediend met het accent op het verleggen naar de elektrische Vervoerservice.

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp heeft ook het groenste idee ingediend: een aantal leerlingen van het Kai Munk College hebben een opdracht gekregen om het project : “Stop de verstening in het dorp” uit te gaan werken. Met de Boodschapshuttle zijn de leerlingen in Hoofddorp opgehaald om een kijkje te nemen in Badhoevedorp.

Veel mensen realiseren zich niet dat als straks de oude A9 verdwijnt ook heel veel groen uit het dorp zal verdwijnen en wat de gevolgen hiervan zullen zijn voor ons allemaal. Vanuit het publiek kwam het advies dat Kromme Tocht zou moeten terugkomen.

### **Microfoon**

Afgelopen weekend werd op RTV NH het item: dijklichaam golfbaan, de vervuiling behandeld. Put is open gemaakt en nu komt er zichtbare vervuiling naar boven. Nader onderzoek moet uitwijzen wat er aan de hand is.

Voor meer informatie over dit onderwerp verwijzen wij naar de website van Nieuwemeer:

[http://www.nieuwemeer.info/nieuws/00102015\\_fiets\\_voetverbinding\\_langs\\_golfbaan\\_en\\_a9.html](http://www.nieuwemeer.info/nieuws/00102015_fiets_voetverbinding_langs_golfbaan_en_a9.html)

De volgende bijeenkomst zal worden gehouden op donderdag 23 juni in het Dorpshuis.