

Verslag: Openbare Dorpsraadbijeenkomst Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp
Datum: **woensdag 26 oktober 2016**
Locatie: **Dorpshuis**

Op deze avond bleek veel belangstelling te zijn vanuit het dorp: zo'n 150 belangstellenden kwamen naar deze bijeenkomst!

Na een welkomstwoord en uitleg over de onderwerpen van deze avond was eerst het woord aan Jan Kloppenburg, een actief lid van de dorpsraad.

Jan heeft het initiatief genomen en een groepje vrijwilligers samen gesteld die zich bezig houdt met het maaibeeld van de gemeente. Dit beleid heeft het afgelopen jaar voor veel ergernis in het dorp gezorgd: het uiterlijk van het dorp gaat hiermee op achteruit. Het budget blijkt te zijn gekort met 25%. Bij gemeente is gevraagd om kaarten waarop het maaibeeld staat aangegeven. Dit kan pas in januari digitaal worden aangeleverd.

De volgende spreker was Ivo Wierda, lid van de Vereniging. Hij sprak zijn verbazing uit dat rondom het voormalig Sony gebouw, waar nu hotel Corendon in komt, al het groen en vijver is weggehaald! Het blijkt dat de ecologische route in de plannen bij de gemeente anders zijn uitgewerkt dan bij de provincie. Volgens berekening mogen nu parkeerplaatsen komen waarvoor eerst het groen bestemd was. We worden dus niet goed door de gemeente geïnformeerd en hebben nog vele vragen. De voorbereidingen zijn al in gang gezet zonder de VDB hierover te informeren.

Vraag: waarom is de gemeente niet bij deze bijeenkomst vertegenwoordigd? Omdat nog niet alles bekend is rondom de sloop A9; wil de gemeente wachten met uitleg hierover.

Centrum: wat willen we en wat is belangrijk in dit centrum?. Een plek waar we graag naar toe gaan om elkaar te ontmoeten met o.a. een plein. Met de projectontwikkelaar zijn al afspraken gemaakt voor woningbouw en watergang. Er blijft niet veel over om in te vullen. Er is dus alleen een klein stukje waarmee we met de gemeente hierover kunnen participeren maar de VDB zal er op blijven aandringen om over het gehele gebied met de gemeente in gesprek te gaan, dus ook over de winkels.

De fiets- en wandelpaden in het Park Qatrebras zouden niet gecombineerd moeten worden zoals in het concept ontwerp wordt voorgesteld..

Daarna nam Rijkswaterstaat het woord en gaf aan dat eind april 2017 het omgelegde gedeelte A9 bij Badhoevedorp in gebruik wordt genomen. De aannemer ligt voor op het schema: vanaf half november is de afslag vanuit Haarlem naar Badhoevedorp gereed en hoeft de enorme lus niet meer worden genomen. Half december zou de nieuwe A9 vanuit Haarlem richting Amstelveen klaar kunnen zijn.

De sloop van de oude A9: in januari 2017 wordt hiermee in gedeeltes gestart. De grootste megaklus is het wegrijden van al het zand. De aannemer bepaalt het moment van deze acties. De uiterste datum is 1 maart 2019.

Sommige aanwezigen spraken hun bezorgdheid uit over de eventuele schade die zij zouden kunnen oplopen met de sloop en wie is hiervoor aansprakelijk. Rijkswaterstaat gaf aan dat een onafhankelijk bureau een 0-meting gaat doen maar geen concreet antwoord over schade hierop kon geven. Dit onderwerp komt weer op een later tijdstip aan de orde.

De vragen die gesteld werden:

- Of de Kromme Tocht hierbij ook uitgegraven kan worden? Deze vraag wordt meegenomen.
- Wat gaat er met de kunstwerken gebeuren: kunstwerken blijven zo lang mogelijk staan. Het is niet zeker of de pilaren blijven staan.
- Blijft het groen rondom de A9 staan? Dit blijft zoveel mogelijk behouden.
- Gaat ook 's nachts de werkzaamheden door? Zover bekend is dit nog niet aangevraagd.
- Fietstunnel voelt niet veilig omdat je pas laat door de tunnel kunt kijken. Kan dit nog aangepast worden? Hoe gaat de sloop van de A9 in zijn werk? (dat weet RWS op dit moment nog niet; vanaf dit voorjaar wordt meer duidelijk en dan komt RWS er uitvoerig op terug)
- Kunnen we festiviteiten organiseren op de oude A9 als die buiten gebruik wordt genomen? (de sluiting van de oude A9 wil RWS vieren met het dorp; er komen allerlei mogelijkheden om dat te doen. Hierover zal RWS de komende tijd ook in contact treden met bewoners van Badhoevedorp)

Het blijkt nu dat de aannemer vooruit loopt op de geplande werkzaamheden en dat het mogelijk is dat we langer tegen de sloop moeten aankijken.

De betonnen geluidsschermen worden nog aangepast: deze worden vergroend aan de dorpskant, ook worden er transparante geluidsschermen geplaatst. De vraag is waarom niet alle geluidsschermen transparant? Dit blijkt een financiële kwestie tussen de gemeente en Rijkswaterstaat te zijn.

Daarna kwam Merel Dedding aan het woord, zij is stagiaire sociale geografie en planologie bij het NMCX en houdt zich bezig met de invulling van de oude A9. Belangstellenden konden bij een informatietafel verdere informatie over dit onderwerp opvragen.

Veel belangstelling was ook bij de informatietafel van Rijkswaterstaat. Hopelijk heeft deze avond voor velen meer duidelijkheid gegeven rondom de werkzaamheden van de oude en de nieuwe A-9.

De volgende openbare dorpsraadbijeenkomst zal gehouden worden op:

Donderdag 24 november 20.00 uur in het Dorpshuis