



#### Inventarisatie verkeersproblemen Badhoevedorp

- Openbare Dorpsbijeenkomst op 29 januari 2018 met plm 50 aanwezigen zie ook de HC <http://epal.bdumedia.nl/hcnieuws/20180201/#page/17>
- Vraag werd ook gesteld via Facebook en mensen reageerden per mail
- Ruwe versie van onderstaande lijst in februari 2018 gestuurd aan Rik Thorborg, Rik Rolleman (in verband met bijeenkomst Platform) en Ramon Boerlijst (in verband met regulier verkeerskundig overleg, **vrijwel alle punten zouden onder Beheer vallen**)
- Deze versie is inhoudelijk gelijk maar beter geordend en gelayout.

---

#### ALGEMEEN:

- **“Voetganger en fietser komen centraal te staan (Masterplan)....**
- **Vrachtverkeer**  
Als straks de viaducten verdwenen zijn zal het vrachtverkeer bestemming Badhoevedorp over alle verbindingswegen NOORD /ZUID, dus Plesmanlaan/ Rijstvogelstraat; de Pa Verkuyllaan; de Sloterweg en Kam.Onneslaan hun routes gaan verleggen. Nu al komt er veel vrachtverkeer de Pa Verkuyllaan en Plesmanlaan inrijden. Graag ook aandacht naar de Gemeente toe om hier kennis mee te maken.
- **Routes in navigatiesystemen** met name voor vrachtwagens
- **Bereikbaarheid schoolzones te voet en per fiets** staat niet centraal, zou verbeterd moeten worden en over een groter gebied dan de huidige schoolzones
- **Smalle straten vs meer verkeersbewegingen bij eenrichtingsverkeer**
- **30/50 aansluitingen:** wat wordt 30, wat 50?
- **Shared Space** ongunstig voor voetgangers, – maar vreugde op Facebook iedere keer als de stoplichten bij de Sloterbrug uitvallen, dan “gaat het vanzelf”

#### HOEK ZEEMANLAAN / KAMERLINGH ONNESLAAN:

Verkeersprobleem voor fietsers en wandelaars: links afslaan voor het kruispunt links voorsorteren is levensgevaarlijk. Het fietspad loopt niet door na de afbuiging links aan de rechterzijde. Dus men moet deze handeling van voorsorteren maken om verder op het fietspad aan de linkerzijde na de bocht op de Kamerlingh Onneslaan te blijven.



Het nieuw uitgevonden fietspad bij de brandweerkazerne. Dat steekt middels een getekend pad de eenrichting straat over, net vóór de bocht, waardoor de meeste auto's uit die straat de fietser te laat zien. Eenmaal op dat fietspad (voormalige stoep) aangekomen, staan daar dan nog de afvalemmers op ophaaldagen, en lopen er de nodige wandelaars, of zijn er tegenliggers, allemaal op dat smalle tegelpaadje.

### **KRUISPUNT ZEEMANLAAN / SLOTERWEG**

Gevaarlijk voor fietsers. Vooral bij het linksaf slaan.

### **ZEEMANLAAN**

Toename van vrachtverkeer op deze weg. Een reden zou werkverkeer oude A9 kunnen zijn. Mogelijk om met aannemer af te spreken route buitenom wordt gereden, via Schipholweg. Verdwaald vrachtverkeer voor industrieterrein Lijnden. Duidelijke verkeersborden met wellicht op de Robert Kochstraat de melding dat er geen doorgaand vrachtverkeer naar Lijnden via Badhoevedorp mogelijk is.

Dit punt geldt ook voor de vrachtwagens met nog niet onbekend situatie nieuwe A9 of verouderde navigatie.

### **ZEEMANLAAN TER HOOGTE VAN DE RABOBANK**

Veel bezoekers van pinautomaat parkeren auto op fietspad en vaak ook in tegengestelde richting. Dagelijks geeft dit gevaarlijke verkeerssituaties.

Voorstel: duidelijk parkeerverbod en aangeven parkeerterreinen links en rechts van de bank. Hierbij moet wel gelet worden dat het probleem zich niet verschuift naar de kop van van 't Hoffstraat.

### **ZEEMANLAAN DE STOEP TER HOOGTE VAN DE INGANG/UITGANG ALBERT HEIJN**

Het vaak negeren van de voetgangers die hier oversteken. Zeker ook de kwetsbare ouderen vanuit de zorgcentra Kamerlingh Onneslaan is dit een levensgevaarlijke situatie. Voorstel: voorrangsborden met een opvallende kleur, zebraad

### **KAMERLINGH ONNESLAAN / KEIZERSWEG**

Lastig oversteken voor voetgangers: zebraad ligt niet op de juiste plek

### **BURG. AMERSFOORDTLAAN**

De hele laan wordt ervaren als gevaarlijk voor de fietsers door het snelle autoverkeer. Ter hoogte van de Reigerstraat komen auto's met grote snelheid aan. Mogelijk drempels?

### **BURG AMERSFOORDTLAAN KRUISING PA VERKUIJLLAAN**

Was onderwerp van workshop Placemaking vanwege fiets – en voetganger onvriendelijkheid. Is niet over te steken op logische wijze zonder veel omlopen. Fiets raakt in de knel bij Havikstraat.



### **ADELAARSTRAAT/ARENDSSTRAAT**

Aansluitingen op Sloterweg/Pa Verkuijllaan, en doorgaand naar Plesmanlaan?

### **FRANKLINSTRAAT RICHTING SLOTERWEG**

Dit uit fietsend ga je een parkeerplaatsje over (gevaarlijk!), een fietspaadje op, dan kruist het parallelle wandelpad met het fietspad (gevaarlijk!): het wandelpad gaat van links naar rechts, het fietspad omgekeerd. Dan gaat het fietspad opnieuw een parkeerplaats over (gevaarlijk!), en moet dan over de stoep én over de weg (gevaarlijk!) maar zien dat je op de rechterzijde van de straat uitkomt, als je richting Zeemanlaan wilt.

Maar veel fietsers willen helemaal de Sloterweg niet op, die willen rechtdoor de Adelaarstraat in. Daar is al helemaal geen mogelijkheid voor!. Je moet dan eerst over de stoep (gevaarlijk!) en dan de Sloterweg over. En de auto's vanaf de stoplichten hadden net gas gegeven, omdat ze al zo lang moesten wachten, ze scheuren het 30km-bord in een flits voorbij! (gevaarlijk!!)

Dit knelpunt kan worden aangepakt bij het herinrichten van de Sloterweg na sloop viaduct. Het idee dat parkeerplaatsen tevens fietspad kunnen zijn, moet worden losgelaten! En wandel- en fietspaden moeten elkaar niet kruisen!

### **HAVIKSTRAAT / HOEK BURG. AMERSFOORDTLAAN BIJ VIJVER**

Vanaf de Havikstraat is slecht zicht door boom aan linkerkant van weg. Geen overzicht op verkeerssituatie aan de linkerkant van de Burg. Amersfoordtlaan

### **HAVIKSTRAAT**

Nieuw zebrapad ten hoogte van de vijver

**HAVIKSTRAAT is onderdeel oost-westfietsroute** vanaf Anemoonpad/Keizersweg naar Groene Zoom. In 2015 zijn zonder duidelijke afweging van de effecten op de fietsers de rijrichtingen in de buurt gewijzigd vanwege de schoolzone ONS. Zaak komt alsnog voor de bezwaarcommissie (afgewezen wegens gebrek aan procesbelang na 3 jaar wachten op vervolgstap gemeente)

### **EINSTEINLAAN**

Slecht bereikbaar en onoverzichtelijk door de grote persoonsbussen. 2-richtings verkeer, maar door het parkeren aan de rechterkant slechts doorgang voor een auto.

### **SLOTERBRUG**

Gehele verkeerssituatie voor fietsers is heel gevaarlijk: via de Toevluchtstraat fietsers en scooters die dan op de dijk invoegen in het verkeer.

### **TOEVLUCHTSTRAAT**



De afslag naar de Toevluchtstraat net voor de dijk. Eigenlijk zijn daar twee driesprongen naast elkaar. De meeste auto's komen van de Amersfoortlaan, slaan rechtsaf en geven gas. O jee, een fietser die rechtdoor wil. Hopen dat de auto stopt! (gevaarlijk). En dan staan we op de volgende driesprong, de auto ziet links een doodlopende straat en wil dus 'rechtdoor', maar de fietser wil linksaf naar de dijk, want dat is de meest rustige route naar Amsterdam. Hopen dat de auto dat op tijd ziet! (gevaarlijk)

Toevluchtstraat is een woonerf – 15 km bord, echter niet goed zichtbaar – waarover fietsers, brommers en scooters rijden. De laatsten met hoge snelheid wat met fietsroute eroverheen.

### **PA VERKUIJLLAAN TEN HOOGTE VAN APOTHEEK**

Voorstel een zebrapad over de Pa Verkuyllaan is ook volgens HOED wenselijk, verzoek werd afgewezen

### **PA VERKUIJLLAAN / SCHIPHOLWEG**

Vreemde situatie: komend van de Pa Verkuijllaan moet je als fietser niet met de bocht van de weg mee op de kruising Pa Verkuijllaan/ Lindberghstraat, maar oversteken, linksaf de Lindberghstraat in over twee rijstroken met middenberm, tot je aan de linkerkant het (smalle) fietspad ziet, wat je naar de Schipholweg brengt. De fietser kent deze manoeuvre, maar menig automobilist niet. En dat zonder enig waarschuwbord voor de auto, of getekend fietspad op de weg.

### **SCHIPHOLWEG / SLOTERWEG**

- Linksaf slaan naar dorp is een verbodsbord: wordt geregeld genegeerd.
- Is er wel plek om dit in de toekomst goed op te lossen?
- Als je vanaf de Sloterweg per fiets de Schipholweg gaat oversteken, word je geacht op het fietspad aan de linkerkant terecht te komen. Maar helaas is nergens aangegeven hoe je dat het beste kunt doen. Of je fietst rechtdoor, met auto's als buurman, en als de autostroom is opgedroogd, steek je over naar het fietspad aan de linkerkant van de weg. Of je manoeuvreert tussen achteropkomend verkeer, tegenliggend verkeer, en (goed of foutief) afslaand verkeer door, met gevaar voor je leven, om vast aan de linkerkant van de weg te komen, waarbij je dan zélf in tegengestelde richting de ventweg moet oprijden, om bij het fiets-oversteeklicht uit te komen.

### **SPERWERSTRAAT / SLOTERWEG**

Wordt geen voorrang verleend, ondanks hiervandaan rechts komend. In de beleving blijkt nog het idee dat Sloterweg een voorrangsweg is. Misschien afgeleid door zebrapad? Voorstel: uitritconstructie maken vanuit de Sperwerstraat. En 30 km, blijft dat de bedoeling

### **JAN VAN GENTSTRAAT**

Wordt geen voorrang verleend, ondanks hiervandaan rechts komend.



### **RIJSTVOGELSTRAAT / NIEUWEMEERDIJK**

Wordt geen voorrang verleend, ondanks hiervandaan rechts komend.

### **RIJSTVOGELSTRAAT**

*Maximumsnelheid Rijstvogelstraat tussen Nieuwemeerdijk en Generaal Snijdersplantsoen*

Tussen de Nieuwemeerdijk en het Generaal Snijdersplantsoen geldt op de Rijstvogelstraat een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Op alle omliggende wegen geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Op dit relatief korte stuk Rijstvogelstraat (350 meter) wordt vrij stevig doorgereden, waardoor mensen in de 30-zones aansluitend aan dit korte traject moeite hebben hun snelheid terug te brengen - met name op het resterende stuk Rijstvogelstraat en het Generaal Snijdersplantsoen. De bocht die het einde betekent van het 50-deel is haaks en zorgt voor veel gevaarlijke situaties. Omdat op de Rijstvogelstraat geen bussen meer rijden wordt er tegenwoordig langs de kant van de weg geparkeerd. Dit zorgt voor een versmalling van de weg waardoor de grote onderlinge snelheidsverschillen op de weg riskanter worden.

### **ZWALUWSTRAAT**

De snelheidsbeperkende maatregel in de Zwaluwstraat (tussen de nummers 19 en 57 oneven) is een tweetal drempels. Met name de drempel ter hoogte van Zwaluwstraat 37-41 heeft geen impact op de snelheid van het verkeer. Hoewel bewoners onderling goede afspraken hebben gemaakt over de snelheid in deze kinderrijke straat heeft met name zakelijk verkeer (bezorgdiensten, werkverkeer, maar ook vuilniswagens) geen last van de drempel. Regelmatig passeren er voertuigen met ruim tweemaal de maximaal toegestane snelheid (>60 ipv <30 kilometer per uur). In de straat wonen 17 kinderen onder de 10 jaar. Bewoners plaatsen nu zelf pilonnen en borden maar het plaatsen van een functionele drempel heeft de voorkeur. De huidige drempel ter hoogte van 37-41 is drie jaar geleden aangebracht op verzoek van de bewoners maar helaas is de vorm en hoogte van de drempel vooralsnog niet toereikend.

### **IRISLAAN**

Fietspad gebruikt als uitrit voor auto's, nadat probleem uiteindelijk opgelost was door eerst keerwand te plaatsen en daarna extra versmalling in de vorm van paaltjes (in plaats van zoals afgesproken meteen versmalling) – verplaatst het probleem zich naar andere fietspaden in de buurt zoals bij Fuchsiastraat.

### **NIEUWE SPORTVELDEN EN NIEUWE PARKJE**

Er moet een veilige oversteek komen.

### **SLOTERWEG / OVERGANG OVER DE A9**

Autobestuurders ervaren dit als een doodeng gedeelte.

### **SPERWERSTRAAT / PAPEGAASTRAAT**

Straat is te smal, eenrichtingsverkeer?



**VLIERSTRAAT/WINDESTRAAT** smalle straten/hard rijden

**CENTRUM**

Geen rechte, doorgaande wegen in het centrum plannen. Werken met bochten waarop bomen / struiken aangebracht zijn. Knip in de Zeemanlaan: wat rijdt er wel, en welke kant uit?

**PLANNEN NIEUWE SITUATIE WEG ACHTER DE WINKEL (A.H.)**

Geen recht doorgaande weg plannen!

**TOEGANGSWEG VANUIT DE LIJNDENKANT HET DORP IN**

De bloemenbuurt moet nu helemaal omrijden om eruit te komen of naar bijv. Osdorp. Terwijl Lijnden aan deze buurt grenst.