



Politieke avond locatie dorpshuis Badhoevedorp, 29 oktober 2018

Notulen door: L. de Graaf i.s.m. Margriet Rietmeijer

Welkom namens Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp, een grote opkomst!

Politieke partijen die aanwezig zijn:

VVD	Jurgen Nobel	Lijst 1
HAP	Johan Rip	Lijst 2
D66	Joost Koomen	Lijst 3
CDA	Mariëtte Sedee	Lijst 4
Forza!	Erik Vermeulen	Lijst 5
PvdA	Mieke Booij	Lijst 6
GroenLinks	Maaïke Ballieux	Lijst 7
ChristenUnie	Dick den Butter	Lijst 8
EEN Haarlemmermeer	Hans Spijker	Lijst 9
CDVP	Anneke van der Helm	Lijst 11
Gezond Haarlemmermeer	Kasper Sulman	Lijst 12

Gestart wordt met een 'quiz' om te achterhalen wat we weten van Badhoevedorp.

Vragen, hoe goed kent u Badhoevedorp?

1. De A9 is omgelegd alleen omdat bewoners dat wilden Zaal: meer ja dan nee. Politiek: 50-50
2. Verbeteren van de verkeersveiligheid van de FannyBlankersKoenlaan: kost 3 miljoen euro. Wordt gekeken met welke maatregelen omwonenden aan dit bedrag kunnen bijdragen? Meerderheid (zaal en politiek): nee
3. Het is duidelijk hoe meevallers in de aanbesteding van de omlegging A9 zijn doorberekend in het bedrag dat "uit het dorp" moet komen. Zaal: nee, politiek: nee
4. Het is duidelijk dat de doelstellingen van de omlegging waaronder leefbaarheidsverbetering – ruim gehaald worden. Zaal: nee, politiek: 50-50
5. Er is zorgvuldig onderzocht hoeveel woningen (en hotels) er in Badhoevedorp maximaal bij kunnen komen zonder dat milieu en leefbaarheid in het gedrag komen. Zaal: nee, politiek 50-50
6. In Badhoevedorp kun je walviskaken vinden Zaal: ja, politiek: ja
7. Badhoevedorp, het groenste dorp van de polder! Meerderheid: nee
8. Is er verschil tussen Badhoevedorps en Hoofddorps groen?...vraag overgeslagen
9. In Badhoevedorp staan vooral luxe villa's, bijna geen flats: Zaal: 50-50, politiek: 3 ja, 11 nee
10. Heeft Badhoevedorp hetzelfde percentage inwoners met een uitkering als elders in Haarlemmermeer? Zaal: nee, politiek: meerderheid nee
11. Is ons centrum nu al een echte "hotspot"? allen: nee
12. Binnen Badhoevedorp is nog plek voor 0,5 ha tot 1 ha groen. De gemeente spant zich in om zoveel mogelijk groen te behouden voor het dorp. Zaal: 80% nee, politiek: 80% ja
13. De oude naam van de Schipholweg is Spaarnwouderdwarsweg. Zaal: 50-50
14. Badhoevedorp ligt buiten de geluidscontouren van Schiphol. Zaal: 80% ja, politiek: ja
15. Het aantal mensen met ernstige slaapstoornissen als gevolg van hinder door vliegverkeer of grondgebonden activiteiten is in Badhoevedorp dan ook niet te vergelijken met Zwanenburg. Zaal: 80% ja



De politieke partijen kunnen hierna een korte toelichting geven op een van de vragen:

EEN Haarlemmermeer: vraag 15: Badhoevedorp heeft last van grondgeluid

D66: vraag 4: Er moet nog veel gebeuren op gebied van verkeer, we moeten stap zetten in de toekomst.

GroenLinks: Ten aanzien van Schuilhoeve hebben we zorgen over geluidscontouren, praten er as donderdag 1 nov over in de raad, via website gemeente te volgen.

Forza!: Het groen in Badhoevedorp is nog niet op orde. Badhoevedorp heeft de hoogste norm groen (38,6). Vanuit raad wordt gestreefd dit weer terug te brengen.

HAP: vraag 5: Aspect milieu en leefbaarheid, wonen is een keuze voor iedereen.

CDA: wist niet dat in Badhoevedorp het aantal uitkeringen even hoog zijn als in Zwanenburg.

ChristenUnie: Badhoevedorp moet dankbaar zijn dat de A9 uit het dorp is.

VVD: vraag 10: Badhoevedorp is massaal aan het werk, dat is positief.

PvdA: ook mensen die in armoede leven wat voor betekenen.

VDB: er is goed onderzoek gedaan, maar getal (hoeveel woningen er mogen komen) wordt ruimschoots overschreden. De nieuwe plannen (o.a. Corendon) zijn niet meegenomen in dit maximum.

Vragen enquête doorgelopen, veel reacties uit de zaal.

Met name behoefte aan hulpsecretarie in het dorp en Middelbare School.

De zaal kan vragen stellen aan politiek middels opschrijven op gele briefjes. De gespreksleider bundelt de vragen per onderwerp. Voor een overzicht van alle ingediende vragen zie bijlage.:

Vraag: waar is de onderliggende visie op Badhoevedorp? De visie van de gemeente.

CDA: Er is een masterplan, daarin staat visie van de raad. Zaal: masterplan lijkt helemaal niet meer op de huidige plannen, hoe kan dat? CDA: Er was een recessie, dus plannen zijn aangepast. Doel is om zoveel mogelijk in de geest van het masterplan te blijven. Zaal: indruk dat plannen puur financieel gestuurd zijn. Zie geen ambities terug. Er moet nieuwe visie ontwikkeld worden. CDA: Ok, terug naar tekentafel. Wat er nu ligt heeft niets te maken met het masterplan. Geschrokken van massaliteit en te massief. 100-110 mln euro moet afbetaald worden. Badhoevedorp moet karakter behouden zoals dorpelingen hebben aangegeven. Zaal: uw (CDA) antwoord is tegenspraak met eerste antwoord. Dit is kenmerkend voor hoe politiek met dorp is omgegaan.

EEN Haarlemmermeer: T.a.v. participatie, u heeft allemaal mee mogen denken, maar dat is mis gegaan. We moeten het anders aanpakken. Bewoners en ondernemers zijn in de kou gezet. We moeten gaan luisteren naar uw ideeën, niet alles mogelijk, maar wel opnieuw naar tekentafel.

GroenLinks: kleine ondernemers/winkels, krijgen die straks een plek in het centrum? GroenLinks vindt het belangrijk dat ze plek krijgen in het centrum. We moeten gesprek vervolgen.

VVD: geen Amsterdamse parkeertarieven.

Er zijn plannen om hoog op de plek van de garages aan de Marconistraat te bouwen. Eigenaren weten hier niets van, bewoners en winkels wisten van niets.

HAP: dat bewoners en winkeliers verrast zijn, is niet goed. Er is een groot probleem in de gehele Haarlemmermeer ten aanzien van tekort aan woningen. Dus sturen op extra woningen creëren. Kijken of we hoger kunnen bouwen, om meer woningen te maken.

Zaal: Het gaat ook over de garagebozen die moeten verdwijnen.

CDVP: communicatie vanuit raadhuis moet beter.



EEN Haarlemmermeer: Geen garageboxen weghalen voor woningen. En ook niet voor parkeerplaatsen.

Gezond Haarlemmermeer: Het is slecht dat mensen voor voldongen feit staan. Ga in overleg met de mensen in participatietraject. Zaal: is er ruimte op plek van de A9? Gezond Haarlemmermeer: er wordt slecht gecommuniceerd en er is geen participatie.

Forza!: Mensen moeten vanuit krant vernemen dat er op hun bezit gebouwd wordt. Is minachting voor burgers en bedrijven. Kan absoluut niet.

Zaal: is het concept DSO nu definitief? Conclusie: Plan zoals er nu ligt, moet opnieuw.

Zaal: het gaat niet alleen om woningen, garageboxen worden gesloopt voor parkeerplaatsen.

Zaal: bestuur heeft toegestaan dat woningen de omlegging betalen. Dorp betaalt dus de omlegging. Vindt u dit verantwoord? Kent u het dorp, weet u waar de woningen komen? Het is een kaalslag in het dorp, heel veel groen verdwijnt. Applaus uit de zaal.

Zaal: grond is van Vereniging van Eigenaren, gemeente maakt plannen op grond die niet van hun is.

PvdA: gemeente maakt pas plannen als ontwikkelaar aan bod komt. Wij kennen de plannen niet. Als het in de raad komt, gaan ze zich er in verdiepen.

Wat vindt u van de overlast die is toegenomen door de omlegging van A9?

PvdA: zolang er sprake is van nog meer geluidsoverlast, gaat Schiphol wat ons betreft niet groeien.

Zaal: politiek zegt allemaal geen groei, maar college stemt wel in met 'niet klaag verklaring'.

PvdA: er staat nergens in dat u niet mag klagen. U moet van tevoren weten waar u gaat wonen. Dat is het kettingsbeding. Geen groei van Schiphol voordat punten opgelost zijn (geluid, veiligheid).

GroenLinks: Het gaat om belangen van onze inwoners, gemeentebestuur houdt zich veel te rustig op het Schiphol dossier. We moeten onze rol als belangenbehartiger hierin veel beter pakken.

VVD: tot 2020 niet groeien. We (de raad/politiek) gaan er niet over.

Zaal: u bent afgevaardigde in omgevingsraad Schiphol, dus u bent ook verantwoordelijk.

VVD: gemeenteraad heeft geen aandelen in Schiphol. Veel inwoners werken ook op Schiphol. We moeten samen met omgeving kijken of ontwikkeling mogelijk is.

EEN Haarlemmermeer: stuur de pretvluchten (goedkope vluchten) naar elders i.p.v. Schiphol. Of bouwen in zee.

Gezond Haarlemmermeer: We zijn tegen groei van Schiphol. Tegen overlast. In 2021 komt onderzoek naar fijnstof invloed beschikbaar. Gezondheid van Haarlemmermeer staat op 1, en daarna pas groei etc.

D66: er zijn harde afspraken. Geen groei. Overlast gaan we onderzoek naar doen. Overlast moet dalen. Nu al wat doen.

Verkeersstromen:

Wanneer Sloterbrug vervangen? Ringvaart is afgesloten in spits, hoe gaat dat met extra bewoners. Parkeren centrum met drie supermarkten? Hoe lopen verkeersstromen als Zeemanlaan wordt afgesloten?

HAP: verkeer centrum beperken met verkeersremmende maatregelen. Afhankelijk van verkeersdeskundigen.

Zaal: Badhoevedorp is tegen knip in Zeemanlaan. Is in alle participatietrajecten besproken.

Forza!: knip op de dijk in Zwanenburg is dorp niet blij mee. Proefknip voorstellen. Dan zie je vanzelf moeten we hiermee doorgaan of stoppen.

Gezond Haarlemmermeer: De beste deskundigen wonen in het dorp. Vraag de omwonenden. Proef is ook goed.



EEN Haarlemmermeer: verkeersplan is van 2010. Is te gek dat we verkeer door smalle straatjes sturen. Terug naar tekentafel voor verkeer.

CDA: gemeente gaat vaak lichtzinnig om met verkeersstromen. Vaak gebaseerd op oude rapporten. Dus kom allemaal naar de raad en schrijf op wat jullie bezwaren zijn, kom inspreken. In CDA fractie zit verkeerskundige.

Zaal: woon hier met plezier, groen en goede verbindingen met Amsterdam. Maar dit wordt minder. Bewoners hebben gevoel dat ze hart en ziel hebben gegeven aan participatie, maar gemeente trekt zijn eigen plan. Dat is erg zuur.

Zaal: bewoners weten meer wat er speelt dan deskundigen.

Zaal: raad zegt we moeten terug naar tekentafel. Graag horen we dat de raad volmondig tegen stemt. Verkeerskundige zegt iets anders dan Rijnbout (= stedenbouwkundig bureau dat DSO Centrum heeft opgesteld). Rijnbout 'overruled' de gemeente. Hoe kan dat?

VVD: wij wachten op nog meer reacties op het DSO.

Samenvatting door gespreksleider: *er is een concept ontwerp gemaakt (DSO Centrum). Dorp kon reageren. Reacties worden voorgelegd aan raad. Raad kan hier reactie op geven en besluiten tot vaststellen of niet vaststellen van DSO.*

De partijen wordt gevraagd of ze voor of tegen het DSO Centrum gaan stemmen:

EEN Haarlemmermeer: tegen stemmen. Hoe is participatieproces gelopen? We kijken of geluisterd is naar uw mening.

Gezond Haarlemmermeer: VDB is uit participatietraject gezet. Moet samen met VDB. Anders tegen stemmen.

D66: wij zitten er voor jullie. Nemen het serieus mee.

PvdA: als uit reacties blijkt dat plan opnieuw moet, stemmen we tegen.

GroenLinks: idem. De vraag is hoe het wordt verwerkt door college en ambtenaren.

Christen Unie: als uw reacties niet zijn meegenomen in uiteindelijke DSO, gaan we tegen stemmen.

VVD: we gaan rustig en zorgvuldig de reacties bekijken. Nu nog geen antwoord.

Forza!: plan is ontstaan vanuit ivoren toren, andere manier is luisteren naar mensen. Dit plan is niet goed, we beginnen van voren af aan.

CDVP: ik hoor uw geluiden. We zijn erg voor participatie. Zoals het nu voorligt stemmen we tegen.

CDA: plan voor centrum is te massaal en voldoet niet aan de kaders uit het masterplan. We zouden nieuw plan moeten maken. Wij stemmen tegen.

HAP: we laten ons informeren door professionals. We peilen regelmatig de meningen van de bewoners. Het klopt niet dat de participatie is mislukt. Er zijn voldoende bijeenkomsten geweest. Daar hebben we maar weinig mensen gezien. Het DSO is ons nog niet definitief voorgelegd. Ik vind het onterecht dat vinger naar de raad wordt gewezen.

Toelichting door gespreksleider: veel mensen hebben gevoel dat participatie mislukt is. Men had veel meer gevoel dat ze geïnformeerd werden in plaats van dat ze mee konden doen. Vandaar het gevoel over de mislukte participatie.

Anne Marie Kamevaar: in 2011 is participatie geëvalueerd cijfer 4,8. Later nog een keer geëvalueerd: toen een cijfer 5. Is niet aan de raad voorgelegd.

VVD: vreemd dat Anne Marie als kandidaat van EEN Haarlemmermeer aan het woord wordt gelaten. Anne Marie gaf aan als inwoner te spreken.

Zaal: woon hier vanaf 1975, vind het een heerlijk dorp. Wie coördineert nu het nieuwe dorp? Het gaat alle kanten op. Mensen willen wel bijdragen. Kunnen we het niet makkelijker maken?



Zaal: vraag om de verkeersplannen op elkaar afstemmen. Wordt er nu rekening mee gehouden dat het dorp zoveel groter wordt met diverse afsluiten etc? Heb het idee dat plannen niet op elkaar afgestemd worden.

HAP: neem aan dat plannen op elkaar afgestemd worden. Belangrijk dat overlast in woonwijken zo min mogelijk blijft. We gaan proberen de overlast in de woongebieden te verminderen. Verkeerscirculatieplan zal ter inzage komen.

Zaal: verkeersstructuurplan laat zien hoe het moet worden. Sloterbrug daarin betrokken? Vergroten van capaciteit (meer auto's) kan alleen afgewerkt worden door het dorp. Burg. Amersfoortlaan is de vuilste weg van de Haarlemmermeer. Voorstel afsluiting bij Mercure hotel gebruiken. Laat het afnemen van wachttijden bij de brug niet de reden zijn om je hele dorp op te blazen.

Zaal: hoe wordt een verkeerschaos van drie supermarkten bij elkaar voorkomen? Wil toezegging hebben dat alle opmerkingen en vragen die zijn ingediend op DSO bij raadsleden op bureau komen.

GroenLinks: Van participatiebijeenkomsten zijn geen goede verslagen gemaakt door gemeente. We krijgen niet alle reacties op DSO te lezen, die worden verwerkt door ambtenaren. We vragen college of er inzage kan worden gegeven in participatietraject.

EEN Haarlemmermeer: parkeren: winkels die erbij komen moeten zelf zorgen voor parkeerruimte.

Zaal: waarom midden in het centrum drie grote supermarkten?

Forza!: Klantentrekker (supermarkt) in het centrum is ook gunstig voor kleine winkeliers.

CDA: Het lijkt wel of er een Koopgoot komt in het centrum. Drie supermarkten is ook wat veel.

CDVP: wij moeten wens van bewoners meenemen. Supermarkten moeten zelf voor parkeren zorgen. Moeten parkeergarages maken.

Albert Roos: T.a.v. vragen aan de griffie: Er werd aangegeven dat we (VDB) wel erg veel vragen stelden aan de raad.

CDVP: U kunt de partijen ook zelf opzoeken. Hoeft niet via de griffie.

VVD: Ondergronds parkeren kost veel geld, het gevolg is hoge parkeertarieven.

Zaal: Gelderlandplein werkt ook goed, eerste anderhalf uur is daar gratis.

Zaal: parkeren ondergrond is duur. Ook mogelijkheid verhoogd maaiveld. Denk daar eens over na. Alternatief plan.

Slotronde

HAP: ik lees alle stukken. Supermarkten opmerkingen hierover zijn al opgehaald. Als we in de raad komen te spreken, heeft het onze aandacht. Hoeft niet langs de griffie: alle fracties zijn 24/7 open.

CDA: Kom inspreken bij de raad op het DSO.

CDVP: Ik poog alle stukken te lezen, maar lees diagonaal. U moet mij scherp houden.

Forza!: heb inzichten gekregen dat democratie in Haarlemmermeer beter moet werken dan nu.

VVD: Parkeren ondergronds kost geld, goed om te horen dat u er voor wil betalen.

Cu: Signaal is aangekomen bij ons, wij zijn 24/6 aanwezig.

GroenLinks: dank aan VDB voor consequent voeden van de raad met informatie. U heeft info die wij missen. Betreuf spanning op onze relatie. Wens u een gelukkig dorp toe.

PvdA: werk aan de winkel, feit dat u kritisch bent. Laat zien dat u niet tevreden bent. Wij gaan daar aan werken.

D66: heeft veel boosheid en teleurstelling geproefd. Wij zijn kritisch op de plannen.

Gezond Haarlemmermeer: Het gaat mis bij participatie. Wij krijgen veel info tijdens dorps- en wijkraden. Nodig andere partijen ook uit, je weet dan wat er gebeurt.

EEN Haarlemmermeer: wij hebben drie Badhoevedorpers in de partij.



Bijlage:

Op 29 oktober werden onderstaande vragen opgeschreven door de aanwezigen op de politieke avond. Veel vragen werden aan de politiek gesteld. De antwoorden staan in het voorgaande verslag van deze avond.

Vindt u dat geluid Schiphol bij woonwijken opgerekt mag worden?

Hoe kan je de toekomst van Badhoevedorp bespreken zonder jongeren?

Wat is de mening van de gemeenteraadsleden nu waard zonder gegevens van deze avond? Als het erop aan komt, kan dit zomaar veranderen, ben ik bang.

Het valt mij op dat de VVD en CU bijna elke keer tegen de mening van de bewoners zijn! Zoals geen openbaar vervoer. Hoe dit te verklaren?

Het masterplan beschrijft een landelijke sfeer. Het DSO Centrum is verre van dat. Hoe zorgen voor: een echt dorpsplein, landelijk en groen.

Wat zijn de alternatieven voor het centrum die al besproken zijn, niet in het huidige DSO zijn verwerkt?

Het Lint... Tussen Sloterweg en Pa Verkuyllaan mag de Adelaarstraat niet verlengd worden! A9 = genoeg geweest!

Er zijn plannen om hoog op de plek van de garages tussen Marconistraat en Sloterweg te bouwen. Maar eigenaren weten hier niets van!

Een aantal projectontwikkelaars hebben al de grond. In hoeverre kunnen er nog plannen gewijzigd worden?

Hoe kan het dat jullie achter de tafel bij sommige stellingen unaniem tegen de gemeente stemmen, terwijl jullie het hoogste orgaan zijn? Symboolpolitiek in het dorp?

Liefst zo weinig mogelijk hoogbouw in ons dorp. Wie gaat zich hard maken voor flats uit het concept?

DSO Centrum – ruimte voor alternatieven > 78% voor maar..... dan wordt het huidige DSO dan niet geaccepteerd door de gemeenteraad.

Hoe is het mogelijk dat tientallen miljoenen zouden worden besteed en er maar 1 plan is? GEEN KEUZE zo!

Klopt het dat de 3 supermarkten weigeren om ondergronds parkeren te leveren? Zo ja, wat gaat de politiek hieraan doen?

Hoe gaan de verkeersstromen lopen als de Zeemanlaan wordt afgesloten/onderbroken?



Hoe wordt de chaos voorkomen die de parkeersituatie met 3 supermarkten met zich mee gaat brengen?

De Ringvaartsdijk wordt in de spits afgesloten (per december 2018). Hoe moet dat straks met al de extra bewoners (auto's) als 1 van de belangrijkste uitvalswegen wordt afgesloten?

Wanneer wordt de Sloterbrug vervangen? De verbinding met Amsterdam moet verbeteren, want Badhoevedorp is een buitenwijk van Amsterdam.

Wat vindt u van de *niet klaag* verklaring?

Er zijn plannen om hoogbouw en parkeerplaatsen te bouwen tussen de Sloterweg en Marconistraat (eigen grond van boxen en garages). In plaats van Zeemanlaan. Bent u hiervan op de hoogte en bent u het hiermee eens? Winkeliers moeten weg uit boxen. Niet over gecommuniceerd. Wat is uw idee hierover?

Bent u van mening dat geluid van Schiphol gemeten wordt in plaats van berekend?

En openbare gebouwen in combinatie met buurtaccu's.

Vindt u het normaal dat regelmatig alleen bussen tussen 01.00 uur en 05.00 uur in de nacht. Kan niet slapen. Dat is de laatste 2 jaar gekomen, wordt wakker gedrield.

Schiphol wil groeien. Maar wij hebben al genoeg geluidsoverlast. Mag Schiphol zijn gang gaan of houdt de gemeente ongebreidelde groei tegen?

Wat doet u aan de extreem toegenomen geluidsoverlast door Schiphol en door het verkeer van de omgelegde weg?

Alle partijen zeggen ja tegen participatie. Waarom is dat niet gebeurd?

Wanneer gaat de gemeente weer in gesprek met de Dorpsraad?

Groencompensatie: samen met RWS beter compenseren verwijderde groen. Bijvoorbeeld minder huizen Schuilhoeve.

Hoe wordt het door de gemeente zélf geformuleerde participatiebeleid nu ook eens waargemaakt?

Waarom is in het DSO wat er nu ligt zo weinig groen?

Met welke concrete manier gaand e liberale partijen de huidige ondernemers ondersteunen en het Centrum van Badhoevedorp bereikbaar maken?

Waarom uitstel grondopbrengst kantoren: 45 miljoen ten laste van het dorp zelf.

Hoe staat u tegenover stimulering van duurzame energieopwekking op buurtniveau? Bijvoorbeeld zonnepanelen op scholen.