

Inbreng Badhoevedorp Ophaalronde Vervoersplan 2021

- Bushalte Koekoekslaan voor Badhoevedorp-Oost en Nieuwe Meer is weggehaald,. Hier wonen heel veel ouderen en kwetsbaren die nu nog minder naar buiten komen. Het is 1,5 km lopen naar bushalte Cateringweg en ruim 2,5 km naar bushalte Badhoevelaan. Zie ook de 2 volgende punten.

- De fietstunnel, deels betaald door de Vervoerregio had mede als doel deze halte beter bereikbaar te maken:
"Reizigers naar de OV-haltes ten oosten van de A4. Door deze fietsverbinding komen veel woningen in Badhoevedorp binnen het bereik van de haltes Koekoekslaan en Cateringweg te liggen.

De halte Koekoekslaan is inmiddels opgeheven, terwijl het reizigerspotentieel is toegenomen: het Amrath hotel, een short-stay appartementenhotel (100 kamers) op de Meidoornweg is geopend.

Zie ook de toegevoegde bijlages over dit onderwerp:

- *RV Kredietaanvraag fietsverbinding door knooppunt*
- *43 brief n.a.v. de sessie kredietaanvraag voor de fietsverbinding door het knooppunt Badhoevedorp*

- Tyndale Theological Seminary aan de Egelantierstraat 1 (Badhoevedorp Oost): Een paar jaar geleden haalde Connexxion de "loop" eruit van de Rijstvogelstraat. We hebben destijds van alles gedaan omdat ongedaan te krijgen, maar zonder resultaat. We zijn een school met zo'n 40 studenten uit allerlei landen. Deze mensen hebben geen van allen een auto, en zijn voor hun vervoer van en naar de luchthaven, of naar Hoofddorp en/of Amsterdam afhankelijk van de bus. Nu moeten ze of naar de Badhoevelaan of naar de Schipholweg lopen (1,5 km). Toch een aardige afstand, zeker als je bagage bij je hebt. En de frequentie is laag, en het leidt eigenlijk naar "niets". Sommigen lopen naar tramlijn 2 (2,5 km), maar ook dat is niet geweldig om te doen. Ook de internationale faculty reist veel van en naar Schiphol en we hebben vaak gasten of gastsprekers uit het buitenland. Nu moeten ze met bagage, gehaald en gebracht worden, of een taxi nemen, hetgeen voor de meeste studenten zeker te kostbaar is.
- Busvrije Zeemanlaan: als dit gaat gebeuren dan lopen de bewoners het risico dat de keuze voor busroutes via de Schipholweg gaan lopen en niet meer in het dorp.
- Verpleeghuis De Meerwende: bushalte Kamerlingh Onneslaan behouden.
- Frequentie bus 195 van 2 naar 4 keer per uur. Veel bewoners maken geen gebruik van lijn 195, omdat de aansluiting in Amsterdam vaak grote wachttijden geeft. Zeker in de avonduren, zoals bij het voormalig Slotervaart ziekenhuis, is het een onherbergzame wachtplek. Lijn 2 is ook een belangrijke lijn voor concertgebouwen en musea in Amsterdam.

- Een knelpunt nu is dat sinds eind augustus **met lijn 195** naar Schiphol (vanuit Hoofddorp), soms wel en soms niet overgestapt moet worden op de zogenoemde Bushalte Knooppunt Schiphol Noord. Deze informatie is niet terug te vinden op OV9292. Ook de naamgeving **deze lijn 195 wijzigt op het Schiphol terrein in lijn 190**.
Reist men vanaf Schiphol Plaza dan is het OV9292 advies bus 195, maar het nummer 190 blijkt nog als aanduiding te blijven staan, dus men laat deze bus voorbij gaan. Frequentie van deze lijn is 2x per uur.
 - wat zijn de vervoerscijfers die de reden waren om de frequentie van bus 195 weer terug te brengen naar eenmaal per half uur in plaats van eenmaal per kwartier?
 - de keuze van de grotere bus, wat per definitie tot een lagere bezettings graad leidt, mag niet worden afgewenteld op de bewoners, want dit heeft een verslechtering van de bereikbaarheid tot gevolg gehad.
- Buslijn 194 vanaf lijn 1: voorstel om deze via Akerveld-Kamerlingh Onneslaan te laten rijden naar Schiphol. Dan kunnen reizigers vanuit Wooncentrum Schuilhoeve, Verpleeghuis Meerwende en de bezoekers van het dorps huis hiervan gebruik maken en makkelijk overstappen op Matterhorn.
- Infrastructuur: is er ruimte voor de bus in Badhoevedorp of niet? > lijnvoering, snelheid vereist vooruitzien bij (her)inrichting wegennet. Wij hopen dat er in de verkeersplannen rekening wordt gehouden met gewenste en mogelijke busverbindingen. Ruimte voor een bus die er uiteindelijk niet rijdt heeft de voorkeur boven een inrichting die een busverbinding bij voorbaat uitsluit.
- Verbinding Schiphol-NS via lijn 194/195: doorgaand naar Schiphol Centrum en aangeven op halte, bus en OV9292.
- Hoofddorp: lijn 192 door naar NS-station?
- Lijn 161 (Zwanenburg-Hoofddorp) een lus laten rijden zodat ook Badhoevedorp wordt bereikt?
- GVB-lijn 63 vanuit De Aker doortrekken naar Badhoevedorp?