

Onderwerp Openbare Dorpsbijeenkomst
Locatie Dorpshuis, Badhoevedorp
Datum en tijdstip dinsdag 25 februari 2020

Thema: Badhoevedorp 2.0 in 2020 en daarna?

Bestuurslid Rinske heet de 45 belangstellenden voor deze avond van harte welkom en geeft uitleg over de opzet van deze avond. Want na de omlegging van de A9 gaat er in Badhoevedorp veel gebeuren, in 2020 en daarna. Er zijn projecten en visies voor 2030 en tot zelfs 2050 gemaakt die veel invloed op het dorp gaan hebben. Vanwege het grote aantal plannen is het moeilijk om een goed totaaloverzicht te krijgen en daarbij lukt het de VDB ook niet altijd om overall exacte informatie over te geven. De insteek van deze bijeenkomst is daarom niet zoals gebruikelijk om informatie te geven maar vooral om informatie bij de aanwezigen op te halen. Het is de bedoeling om te peilen welke onderwerpen het meest onder Badhoevedorpers leven en hoe de wijze van informeren wordt ervaren. Aan de hand van de vier speerpunten Verbinden, Verblijven, Vergroenen en Verplaatsen, toetst de VDB de plannen en met de input van het dorp kunnen de acties en communicatie hier op afgestemd worden.

Eerst neemt bestuurslid Albert Roos de lopende projecten in vogelvlucht door om daarna bij de genoemde onderwerpen de aanwezigen om een reactie te vragen.

De omgevingsmanager gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is deze avond ook aanwezig, op de eerste plaats als toehoorder maar hij beantwoordt ter verduidelijking toch een paar inhoudelijke vragen die tijdens de ophaalronde gesteld worden.

Dit verslag geeft per onderwerp een kort verslag van de presentatie weer, waarna de reacties uit de zaal en de eventuele antwoorden hierop worden weergegeven.

1. Gebiedsontwikkeling

Groene Singel: in 2020 wordt hier mee gestart, deze vormt een groene scheiding tussen Quatrebras en industrieterrein Lijnden.

Industrieterrein Lijnden: bij het stoplicht is geen verbinding met het dorp. De rotonde wordt vervangen voor een kruispunt en het ziet er naar uit dat de weg wordt doorgetrokken naar de Tweeduizend El, wat een verbetering kan worden voor verkeer voor richting Hoofddorp.

Veldpost: de atletiekbaan is al een tijdje in gebruik, de gemeente voert een juridische procedure over het verkrijgen van de rest van het terrein zodat de sportvelden en het park hier ook gevestigd kunnen worden. Over de gehele lengte ten zuiden van de Schipholweg komt de Groene As: een ecologische zone die uiteindelijk op het Amsterdamse Bos gaat aansluiten. Hier zal ook een klein aantal compensatiebomen worden geplant,

Quatrebras: de 1^{ste} fase is nu gerealiseerd.

Schuilhoeve: het nieuwbouwproject is nog niet in gang gezet. Vanwege de ligging ten opzichte van Schiphol zijn extra geluidbeperkende maatregelen nodig, wat in de plannen moet worden verwerkt. Ook wordt een clause opgenomen dat de luchthaven moet vrijwaren van bezwaren en procedures wegens geluidsoverlast.

Centrum: het dorpscentrum bestaat uit twee delen: de Pa Verkuyllaan ten zuiden en de Sloterweg/Lorentzplein ten noorden van de oude A9. De kaders zijn in het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp (DSO) vastgesteld maar er is tot op zekere hoogte wel inbreng uit het

dorp mogelijk. Een aantal bewoners is met projectontwikkelaar AM in gesprek: AM maakt namelijk een “DNA-profiel” van het dorp. De VDB is merkt op dat de speerpunten van de VDB ook in dit profiel terug te zien zijn. Voor wat betreft de daadwerkelijke uitvoering van de plannen zijn er nog veel zaken die om uitwerking vragen, het is bijvoorbeeld nog niet duidelijk wat er met het Rabobankgebouw gaat gebeuren.

- *Vraag uit de zaal:* ondanks alles is er nog steeds onduidelijkheid: hoe ziet het er over 10 jaar uit? Kan de VDB hier antwoord op geven?
Antwoord VDB: Nee. Het Stedenbouwkundig ontwerp is leidend. De VDB is wel op de hoogte van de plannen en wordt ook door de gemeente hierover geïnformeerd. De tijdelijke invulling wordt voor de komende 5 jaar gefaciliteerd.
- *Vraag uit de zaal:* het is vreemd dat het tijdspad van de ontwikkeling van het Centrum zelfs in 2020 nog niet bekend is. Kan de gemeente dit uitleggen?
Antwoord omgevingsmanager: we zijn afhankelijk van de vastgoedpartijen en zijn nog met hen in gesprek. We zijn wel in een vergevorderd stadium: als de eigenaren akkoord gaan, dan kan er gestart worden. Op zaterdag 4 april is er een informatiemarkt in het dorps huis waar de gemeente informatie geeft over de plannen voor de gebiedsontwikkeling.
- *Vraag uit de zaal:* is de groep Bezorgd Badhoevedorp (BB) nog actief?
Antwoord: spreker was actief in de BB. Omdat de gemeente geen goede relatie had met de VDB is deze groep gevormd. Ruim een jaar is gewerkt en overlegd om nieuwe voorstellen voor het Centrum en de omgeving samen te stellen. De gemeente wilde wel naar hun plannen luisteren, en op 11 december 2018 heeft de BB haar plannen aan de raad voorgelegd. De dag voor dit overleg bleek het DSO echter door het College te zijn vastgesteld. Inmiddels is het contact tussen VDB en gemeente weer goed en de BB overweegt zichzelf op te heffen.
- *Reactie uit de zaal:* groep BB heeft goede ideeën op tafel gelegd en die zijn nog steeds springlevend. Zowel de VDB als leden van de BB hebben contact met projectontwikkelaar AM., onder meer over het “DNA van het dorp”. Bemoedigend is dat AM goed in de gaten heeft dat de Kromme Tocht een belangrijke vormgever in de uitwerking van de plannen is.
- *Reactie VDB:* er is overleg geweest met verschillende eigenaren van winkels. Zij hebben dezelfde opmerkingen als de VDB maar moeten ook rekening houden met financiële gevolgen. Wel zijn de winkeliers het met de VDB eens over de uitgangspunten voor het Centrum.
- *Vraag uit de zaal:* wil van de gemeente toch eens meer uitleg over de tijdslijn van de ontwikkeling van woningen op de oude A9.
- *Antwoord omgevingsmanager:* de plannen voor grondgebonden woningen zijn er al jaren en worden in april op de informatiemarkt gepresenteerd. De planning staat ook op de site van de gemeente. In ieder geval kan gemeld worden dat over 3 jaar wordt begonnen met de bouw van woningen aan de westkant van het centrum. De opmerking van de spreker wordt door de omgevingsmanager meegenomen als aandachtspunt.
- *Vraag uit de zaal:* waarom wordt VDB niet vooraf aan de informatiemarkt 4 april ingelicht over wat de plannen zijn?
Antwoord VDB: er is elke twee maanden gebiedsoverleg tussen de VDB, de omgevings- en de gebiedsmanager waarin gemeente en VDB informatie uitwisselen en de VDB knelpunten en zaken die in het dorp spelen onder de aandacht brengt.

2. Verkeersstructuurplan (VSP)

Algemeen:

Er is een actualisatie op het vorige VSP gemaakt met veel nieuwe voorgenomen maatregelen. Het nut of de reden van een maatregel is niet altijd duidelijk, of het plan gaat soms zelfs tegen de wens van bewoners in.

- *Reactie uit de zaal:* er is versnippering van de plannen: de samenhang is niet duidelijk en die zou in het VSP terug te vinden moeten zijn.

- *Reactie uit de zaal:* word er een groen fietspad in het VSP opgenomen? Het staat er niet duidelijk in.

Schipholweg: de afwaardering van 80 km/u naar 50 km/u lijkt daadwerkelijk uitgevoerd te gaan worden. De aansluiting van de Kamerlingh Onneslaan gaat volgens het VSP niet door. Ook het linksafverbod vanaf de Schipholweg naar de Sloterweg blijft gehandhaafd. De Schipholweg gaat naar verwachting straks nog drukker worden. De ontwikkeling van Schuilhoeve zal ook voor een toename van verkeer op de Schipholweg zorgen.

- *Vraag uit de zaal:* als de Raad van State geen goedkeuring geeft aan de afwaardering, hoe dan verder, de Veldpost moet toch veilig bereikbaar zijn?

Antwoord VDB: wij weten daar het antwoord nu ook niet op. Op de site van de gemeente Haarlemmermeer www.haarlemmermeergemeente.nl is informatie te vinden over de verbindingen naar de sportvelden. In ieder geval zal De Veldpost via de Sloterweg en de brug over de oude Amsterdamse baan te bereiken zijn. De VDB blijft aangeven dat het kruispunt Schipholweg-Sloterweg een groot probleem is.

Knip in de Zeemanlaan:

Eerder was er alleen sprake van een afsluiting voor doorgaand verkeer, maar in het VSP geldt de knip voor alle auto's en bussen. Doorgaand verkeer moet om het centrum heen of over de Schipholweg rijden.

- *Reactie uit de zaal:* een aantal bewoners van de Adelaarstraat vrezen dat hun straat een doorgaande route wordt.
- *Reactie uit de zaal:* spreker heeft voorgesteld de Arendstraat als doorgaande weg in het plan op te nemen. Wordt niets mee gedaan. Vraagt ook aandacht voor de van der Waalsstraat, want daar gaat straks al het verkeer door bij een knip in de Zeemanlaan.
- *Reactie uit de zaal:* vanuit Bezorgd Badhoevedorp is het voorstel om de Arendstraat door te trekken naar de Sloterweg omdat de voordeuren van de nieuwe bewoners uit komen op de Arendstraat en de winkels daar zitten. Waarom moet elke auto daar draaien om weer terug te komen op de Pa Verkuyllaan?

Antwoord VDB: de maatregel uit het VSP leidt het verkeer via de Burgemeester Amersfoordtlaan en Pa Verkuyllaan, afwikkelen via andere straten gaat problemen geven in de Rietvinkstraat. De VDB geeft constant bij de gemeente aan dat de consequenties van maatregelen in samenhang met de andere maatregelen moeten worden bekeken.

Knip in de Rijstvogelstraat:

- *Reactie uit de zaal:* dit doorkruist de voorgestelde fietsroute van de Sloterbrug naar de Schipholweg over de Rietwijkstraat en leidt tot meer verkeer op de Burgemeester Amersfoordtlaan. Die is al veel te druk en onveilig en heeft veel te hoge concentraties fijnstof, terwijl er scholen en kinderopvang gevestigd zijn.
- *Reactie uit de zaal:* de oversteek Burgemeester Amersfoordtlaan in de bocht met de Pa Verkuyllaan is levensgevaarlijk voor voetgangers. Dit heeft spreker ook al ingebracht bij de ophaalronde over het VSP.

Keizersweg: in het concept VSP dat aan de VDB is voorgelegd gold een parkeerverbod aan de noordkant maar in de versie die de raad krijgt voorgelegd geldt dit voor beide zijden.

Robert Kochstraat: deze wordt iets verlegd en de Amsterdamse Baan wordt op de Oleanderlaan aangesloten. Er komt dan ook een buslijn vanuit Amsterdam via Quatrebras richting Schiphol.

Wandelnetwerk: dit VDB-team is onverminderd actief met het uitzetten van routes en het voeren van overleg met de gemeente over het uitbreiden van het netwerk van wandelpaden. Met succes:

het wandelpad vanaf het Corendonhotel over de oude A9 richting Badhoevedorp Oost, is al in gebruik, de wandelpaden bij de Groene Zoom, de Meidoornweg en het Generaal Snijdersplantsoen zijn in ontwikkeling.

Groene zone: er is een begin gemaakt met de aanleg van groen en fiets-/wandelpaden die op termijn naar Nieuwemeer zullen leiden.

Sloterbrug: het programma van eisen is opgesteld maar een definitief ontwerp is nog niet gekozen. In april komt de begeleidingsgroep Sloterbrug weer bij elkaar voor overleg. Aandachtspunt is ook de fietsroute vanaf de Sloterbrug. Overstijgende plannen zoals de Sloterbrug houden verband met andere plannen en deze lijken niet altijd in samenhang te worden beoordeeld door de gemeente. De VDB wil goed op de hoogte blijven vanwege de consequenties van een nieuwe brug. Ook zijn andere factoren, zoals de vele woningen die gebouwd worden, van invloed op de hoeveelheid verkeer.

- *Reactie uit de zaal*: goed dat er een nieuwe brug komt, maar hoe gaat de afwikkeling van het verkeer?
- *Reactie uit de zaal*: het wordt steeds gevaarlijker en er komen straks nog meer auto's.
- *Reactie zaal*: grote kans dat de brug ten koste gaat van een groot stuk van het voormalig hertenkamp.
Antwoord VDB: dat het verkeer gaat toenemen is zeker; want er komen meer inwoners. Het is zeker een punt waar we aandacht voor vragen.

3. Openbaar Vervoer

De VDB vindt dat het Openbaar Vervoer het centrum moeten kunnen bereiken. Maar vervoersregio Amsterdam heeft hierin het laatste woord.

- *Reactie uit de zaal*: de vervoersregio kijkt naar aantal buspassagiers die gebruik maken van de bus. Lijn 145 opgeheven omdat er niet genoeg passagiers instapten. Dus spreker doet een oproep: maak gebruik van het openbaar vervoer!
- *Reactie uit de zaal*: de frequentie zou elk kwartier moeten zijn, dan zou er ook meer gebruik van worden gemaakt omdat daardoor betere aansluitingen zijn.
- *Antwoord VDB*: dit is ingewikkelde materie: de busmaatschappij moet voor een afgesproken bedrag vervoer leveren. Er moeten dus genoeg betalende passagiers zijn om genoeg omzet te halen zodat de diensten geleverd kunnen worden voor het afgesproken bedrag. Als er te weinig passagiers zijn is een lijn niet rendabel genoeg en kan de frequentie worden verlaagd of de lijn zelfs worden opgeheven. Er zijn veel partijen bij deze besluitvorming betrokken en het is moeilijk dat invloed op uit te oefenen. De VDB vindt wel dat als een dienstregeling niet anders kan, dit dan wel goed uitgelegd moet worden.

4. Omgevingswet/Omgevingsvisie

De overheid is tot de conclusie gekomen dat participeren lastig is door de vele wetten die hiervoor gelden. Er is daarom besloten een instrument te ontwikkelen waarvan iedereen gebruik kan maken, zodat de burger met elkaar en overheden kan praten over wat we in onze leefomgeving zoal willen. Voorbeeld: nieuwbouw met alleen maar dure huizen: er zou meer diversiteit in woningaanbod moeten zijn.

De site [Aan de slag met de omgevingswet](#) wordt toegelicht, waarin via zogenaamde wegwijzers te zien wat er allemaal mogelijk is. De VDB is al een paar jaar bezig met inbreng van de omgevingsvisie vanuit de bewoners van Badhoevedorp.

5. Schaalsprong Oostflank Haarlemmermeer

Dit is de naam die de gemeente geeft aan het de ontwikkeling van de oostflank van de Haarlemmermeer.

De uitgangspunten zijn opgesteld in een document dat door het College aan de gemeenteraad is gepresenteerd. De raad heeft het College meegegeven eerst de randvoorwaarden hierover te bezien. Vooral het wel of niet doorgaan van het plan voor een Noord-Zuidlijn in Hoofddorp is bepalend voor de ontwikkeling van het gebied. Voor Badhoevedorp zou een Noord-Zuidlijn een voordeel kunnen zijn: met een metrohalte in de omgeving hoeven reizigers minder over te stappen.

Meer informatie via: [Artikel Schaalsprong op HalloBadhoevedorp](#)

6. Schiphol

Presentatie door Flip Bruhl - VDB team (ultra)fijnstof en grondgeluid:

De groei van Schiphol blijft doorgaan. Er zijn verschillende partijen die het voor het zeggen hebben: het Rijk heeft 70% van de aandelen, De gemeente Amsterdam 20% en de overige 10% is van andere gemeenten en andere aandeelhouders. De staat is als grootste aandeelhouder dus niet bepaald onpartijdig. De gemeenten zijn het daarbij vaak met elkaar oneens, zodat Schiphol in feite alle kanten op kan die het wil. Er zijn wel talloze adviesorganen maar de samenstelling en invloed is onduidelijk, hoe door Schiphol en het Rijk met kritiek wordt omgegaan ook.

Invloed op plannen van Schiphol uitoefenen is beperkt mogelijk, en alleen als een partij in een vroeg stadium van de planfase bij het proces betrokken weet te worden. Nu is de publieke opinie wel behoorlijk aan het kantelen. De beleidsuitvoerders die voor de tekeningen van de huizen in Badhoevedorp bij elkaar komen, hebben tot onze verbazing ook de VDB uitgenodigd om mee te praten. De VDB heeft ook contacten bij de Stichting Geluidshinder en probeert op alle mogelijke manieren in de gesprekken betrokken te zijn.

Tot slot voor de geïnteresseerden: het boek 'Schiphol, biografie van een luchthaven' van Stephan Steinmetz is recent verschenen en biedt veel achtergrondinformatie over Schiphol.

Meer informatie over Schiphol, (ultra)fijnstof en grondgeluid: [HalloBadhoevedorp - Flip Bruhl](#)

- *Reactie uit de zaal:* er zou niet moeten worden gefocust op de groei van Schiphol maar meer op (ultra)fijnstof en grondgeluid. Dit geeft nu het meest overlast, en er is nog niet voldoende ontwikkeling in het beperken hiervan, die slag moet gemaakt worden en dan is groei niet zo'n probleem.
- *Reactie uit de zaal:* men moet zich wel met de groei van Schiphol bezig houden: kijk naar de huidige vloot, die is te vervuilend en dat zal niet op korte termijn verbeteren. Kijk vooral naar het enorme lawaai van de vrachtvliegtuigen. Begin dus met het stoppen van nachtvluchten en het vrachtvervoer.

Oproep: Het VDB team (ultra)fijnstof en grondgeluid bestaat nu uit artsen, in het team is ook grote behoefte aan juristen.

Tot slot: is er nog iets niet aan bod gekomen?

- *Vraag uit de zaal:* wat gebeurt er met de opmerkingen van vanavond?
- *Antwoord VDB:* deze avond is anders ingericht om juist van Badhoevedorpers die zich betrokken voelen te horen wat belangrijk wordt gevonden. We nemen de vragen en opmerkingen dus mee in onze gesprekken met de gemeente en beleidsmakers. Ook helpt dit ons om te bepalen aan welke projecten wij meer of juist minder aandacht kunnen besteden.
- *Reactie uit de zaal:* er wordt heel veel informatie over het dorp uitgestrooid, maar de verbanden hiertussen vinden blijft heel moeilijk, het is niet altijd meteen inzichtelijk. Laat het de VDB daarom weten als er iets speelt over een bepaald onderwerp.
- *Reactie uit de zaal:* er zou nu al een schelpenpad aangelegd moeten worden op de oude Ag

- *Reactie uit de zaal:* spreker zat in het verleden in allerlei VDB werkgroepen en is verbaasd dat er nog steeds gesprekken worden gevoerd over details. Hij ziet niet veel concrete plannen en het gaat nu allemaal wel erg lang duren.
Antwoord VDB: er zijn wel degelijk concrete plannen gemaakt, maar er waren ook wisselingen van het College en gesprekspartners. Ook door veranderende demografie en verkeerstoename worden plannen bijgesteld, wat ook voor langere wachttijden tot uitvoering zorgt. Voor de VDB is het ook een uitdaging hier steeds weer mee om te gaan.
- *Reactie uit de zaal:* spreker vindt dat Badhoevedorp achtergesteld wordt op de rest van de Haarlemmermeer, en noemt als voorbeeld het slechte onderhoud van de openbare ruimte. Wil graag weten hoeveel geld per bewoner wordt gereserveerd: is dat per kern berekend of voor de hele Haarlemmeer?
Antwoord VDB: dit is een vraag die wij eens uit zullen laten zoeken.
- *Reactie uit de zaal:* spreker woont al 60 jaar in dorp en vraagt zich af waarom er in de krant niet meer aandacht wordt gegeven aan Badhoevedorp? Er wordt in verhouding met Hoofddorp weinig nieuws over Badhoevedorp gepubliceerd.
Antwoord aanwezige journalist: geeft aan dat er wel degelijk stukken in HC Nieuws en online over het dorp verschijnen, maar dat zij ook graag meer zou willen schrijven over Badhoevedorp.

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp zoekt dorpsgenoten!

Met een klein bestuur en een aantal actieve leden zetten wij ons op vrijwillige basis in voor de belangen van Badhoevedorp. Wilt u uw kennis of ervaring inzetten voor een onderwerp wat u interesseert of belangrijk vindt? Wij kunnen uw hulp goed gebruiken! Of het nu incidenteel, voor een korte periode of voor langere tijd is, ook u kunt als actief lid uw steentje bijdragen aan een prettig en toekomstbestendig Badhoevedorp, door mee te helpen denken over een van de onderwerpen:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| ✓ Ontwikkelingen centrumgebied | ✓ Schiphol |
| ✓ Vernieuwing Sloterbrug | ✓ Omgevingswet en omgevingsvisie |
| ✓ Verkeer: auto, fiets, voetgangers | ✓ Natuur, groen en water |
| ✓ Openbaar vervoer | ✓ Sociaal-maatschappelijk domein |

Ook zijn wij op zoek naar: kandidaat-bestuursleden (m/v)

Voor meer informatie: Margriet Rietmeijer, secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl