

Gemeente Haarlemmermeer:

Wethouder Sedee (gebiedsontwikkeling Badhoevedorp)

Wethouder Ruigrok (Verkeer & Vervoer)

cc.: gemeenteraadsleden

Badhoevedorp, 5 mei 2021

Onderwerp: Inbreng VDB verkeersknelpunten Sloterbrug en Sloterweg

Geachte wethouder Ruigrok en wethouder Sedee,

Als Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp (VDB) staan wij op het standpunt dat de Sloterbrug vooral veiliger en aantrekkelijker moet worden voor fietsers, voetgangers en mensen met een beperking. Tevens zien wij met zorg de toenemende stroom autoverkeer het dorp in en uit gaan op de ringvaartdijk in beide richtingen en op de Burgemeester Amersfoordtlaan.

De Burgemeester Amersfoordtlaan, Akerdijk en Nieuwemeerdijk zijn niet geschikt voor nog meer verkeer. Er zullen nieuwe knelpunten op verschillende kruispunten ontstaan. Op onze dorpse wegen is, net als op de Sloterweg in Amsterdam, geen ruimte voor gescheiden fietspaden. Als er verder niets aan de verkeersstromen gedaan wordt, leidt een bredere brug tot een onveiligere situatie. Maar ook minder verkeer over de Sloterbrug heeft gevolgen voor de nieuw gekozen routes. De VDB gaat vooral voor goede leefbaarheid en een veiligere brug met alternatieven die meer voordelen dan nadelen hebben, niet persé voor een bredere brug. Wij zijn niet tegen verkeersbeperkende maatregelen in combinatie met een bredere Sloterbrug, maar willen dan wel een onderzoek naar de gevolgen voor het Badhoevedorpse wegennet uitgevoerd zien en dat de benodigde maatregelen genomen worden.

Zorgen verkeersmodellen wel voor veiligere omgeving Sloterbrug maar niet voor Badhoevedorp?

Tijdens de digitale bijeenkomst op donderdag 22 april jongstleden over de Sloterweg in Amsterdam, kwam ook meermaals de Sloterbrug over de Ringvaart ter sprake. De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp (VDB) constateerde dat Amsterdam op geen enkele wijze rekening houdt met de nieuwe situatie die in Badhoevedorp aan het ontstaan is. We leggen daarom graag ons al eerder genoemde standpunt uit en roepen op tot gezamenlijk overleg waarbij de gevolgen van de situatie in heel Badhoevedorp wel degelijk bekeken moeten gaan worden

Sloterweg (Sloten)

De gemeente Amsterdam heeft 10 varianten gepresenteerd met berekeningen op basis van het verkeersmodel Amsterdam (VMA). Zij schrijft daarover: "Dit model is een hulpmiddel om op basis van de huidige kennis over de toekomst een beeld te geven van de toekomstige verkeersstromen voor auto, fiets en openbaar vervoer. Een nadere uitwerking van de onderzochte varianten is nodig om te bepalen welke opties haalbaar zijn. De Sloterweg is Hoofdnet fiets, waarbij het Amsterdamse uitgangspunt maximaal 6.000 motorvoertuigen per dag is. Dit hoofdnet fiets gaat via de Sloterbrug naar de Schipholweg". (Het Amsterdamse uitgangspunt wijkt fors af van het Nederlandse model.)

Het is ons niet duidelijk welke cijfers door de gemeente Haarlemmermeer gehanteerd worden. Door het besluit dat de Zeemanlaan in Badhoevedorp afgesloten gaat worden, zal de verkeersstroom in Badhoevedorp anders over wegen verlopen zonder gescheiden fietspaden.

Ook de in Badhoevedorp zelf veranderende verkeersstromen door de capaciteitsbeperking van de Sloterbrug worden niet in kaart gebracht. Er zullen toch andere routes gezocht gaan worden.

Bij deze prognoses van Amsterdam is het niet duidelijk of de invloeden van alle uitbreidingen in en rond Badhoevedorp ook hierin meegenomen zijn. Hierbij doelen wij op korte en langere termijn: de woningbouw in Quatrebras,

Badhoevedorp Centrum en project Schuilhoeve. En zijn hierbij ook de ontwikkelingen van de bedrijventerreinen Catharinahoeve, Schiphol-Noord en distributiecentrum Lijndenhof bij betrokken?. Deze ontwikkelingen lijken allemaal niet te zijn meegewogen door Amsterdam. Zelfs het bedrijventerrein aan de S106/T106 aan de Amsterdamse zijde van de Ringvaart wordt niet genoemd. Om verder maar niet te spreken van de verstedelijking ten oosten van de oude Haagseweg, waar plannen zijn voor het Schinkelkwartier en de voormalige Riekerpolder. Allemaal gebieden van waaruit of waarnaar men wellicht over de Sloterbrug wil rijden. Of andere routes naar Badhoevedorp zoekt.

Hervatting Sloterbrug

Tijdens de webinar Sloterweg werd door de gemeente Amsterdam aangegeven dat het project Sloterbrug was stilgelegd om Amsterdam de gelegenheid te geven hiervoor oplossingen te vinden. Hiervan waren wij niet van op de hoogte. Enkele dagen later lezen we online van beide gemeenten een apart bericht dat zij het Sloterbrug project nu juist weer gezamenlijk gaan opstarten.

Helaas heeft Haarlemmermeer deze tijd blijkbaar niet gebruikt om samen met Badhoevedorp de nieuwe situatie te gaan beoordelen.

De communicatie van de gemeente Haarlemmermeer wekt nu de indruk dat zij zich zeer passief opstelt aan de zijlijn en zich enerzijds verschuilt achter de daadkracht van de gemeente Amsterdam en anderzijds achter de belangen van de verschillende bewonersgroepen in Amsterdam.

De gemeente Haarlemmermeer schrijft letterlijk: "Tegelijk met de uitwerking van het project Autoluw Sloten en Nieuw Sloten in Amsterdam gaan beide gemeenten daarom een besluit nemen over de uitgangspunten van de nieuwe Sloterbrug. Dat begint met het vragen van een advies aan stadsdeel Nieuw-West." Advies vragen in Badhoevedorp is blijkbaar niet nodig. Met geen woord wordt er over de Badhoevedorpse verkeersproblematiek gesproken. En dat terwijl mogelijke alternatieve fietsroutes leiden tot omrijden en meer oversteek plaatsen op drukke punten.

De vernieuwing van de Sloterbrug is een complex project dat verstrekkende gevolgen kan hebben. Het verbreden van de brug is een oplossing om de zo gewenste verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren, maar simpelweg verbreden zal onvermijdelijk leiden tot meer verkeer wat door Badhoevedorp naar de A9/A5 of Schiphol gaat, en vanuit Badhoevedorp naar de A4 of A10.

De VDB vraagt al een aantal jaren of het verkeersmodel dat de gemeente Haarlemmermeer hanteert in het Verkeersstructuurplan (VSP) zowel rekening houdt met alle nieuwe ontwikkelingen rondom Badhoevedorp als ook met de impact van de vernieuwing van de Sloterbrug. Tot op heden kregen wij daarop geen duidelijk antwoord. Naar aanleiding van de in mei 2019 verschenen Nota van Uitgangspunten voor de Sloterbrug stuurde de VDB in juli 2019 haar Zienswijze hierover in aan de gemeente Haarlemmermeer. Ook op deze zienswijze hebben wij nooit een reactie mogen ontvangen!

Gaat de gemeente Haarlemmermeer nu ook zelf serieus in overleg met haar bewoners over de verkeerssituatie in samenhang met de Sloterbrug of laat zij dit aan Amsterdam over? Van beide gemeenten mogen we toch wel verwachten we dat het belang van de samenhang van de dubbeldorpen daarin goed wordt meegenomen.

Graag uw aandacht hiervoor,

Namens het bestuur,

Margriet Rietmeijer, Secretaris
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp