

Een uitgave van Dorpsraad Badhoevedorp
najaar 2013

ONS DORP

UITSLAG ENQUÊTE

CROS, EN HOE NU VERDER

OMLEGGING A9 BADHOEVEDORP
DAADWERKELIJK VAN START

GLASVEZEL IN BADHOEVEDORP

GROEN IN HET DORP

27 november
feestelijke start
omligging A9

lees meer op pagina 11



VAN DE VOORZITTER

Beste dorpsbewoners,

27 november is het zover, dan beginnen formeel de bouwwerkzaamheden voor de omlegging van de A9. Aan het begin van de ochtend is er nabij het klaverblad A9/A4 een korte bijeenkomst voor genodigden. In de loop van de middag en avond zijn er activiteiten in Badhoevedorp zelf.

In dit nummer treft u bijdragen aan over allerlei kwesties van belang voor de toekomst van Badhoevedorp.

De gemeente Haarlemmermeer heeft afgelopen juni het bestemmingsplan Badhoevedorp vast-

gesteld. Het bestemmingsplan legt voor de bestaande bebouwing exact vast wat wel en niet is toegestaan.

Voor de nieuw te ontwikkelen locaties is dit niet het geval. Op deze locaties kan nog veel veranderen. Wij hebben met de gemeente afspraken gemaakt over de invulling van de nieuwe locaties. Die afspraken vinden wij veelal niet terug in het bestemmingsplan. Om deze afspraken goed te borgen heeft het college op ons verzoek deze afspraken in een bestuurlijke brief bevestigd.

De enquête over het bestemmingsplan heeft veel reacties

opgeleverd, daar zijn wij blij mee. In dit nummer treft u een overzicht aan van de response. U heeft het ongetwijfeld gemerkt. Dit najaar is er door Reggefiber in Badhoevedorp een campagne gestart voor de mogelijke aanleg van een glasvezelnetwerk. Door een eenmalige bijdrage van Reggefiber zijn wij in staat de extra kosten voor de huis aan huis verspreiding van Ons Dorp te betalen. Het biedt ons de mogelijkheid om niet alleen onze leden maar iedere Badhoevedorper op de hoogte te houden van de diverse ontwikkelingen.

Tenslotte; een dezer dagen ontvangt ieder huishouden een



DVD “Badhoevedorp de film.” Een document over het leven in Badhoevedorp anno 2010-2012. Namens het bestuur wens ik u veel lees- en kijkplezier.

Vincent Haaker

COLOFON

ONS DORP

is een halfjaarlijkse uitgave van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp voor haar leden en verschijnt in mei en in december.

AUTEURS

Philip Helmer, Wijnand Uitman, Paul Teunissen, Joke Schutte, Vincent Haaker, Ciska Spikker, Marco van der Wal en Rijkswaterstaat.

REDACTIEADRES

Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp; secretaris@dorpsraadbadoevedorp.nl

FOTOGRAFIE

Henk Roolvink en Jan Pieter Bart

VORMGEVING

Bakker CrossMedia, Badhoevedorp

DRUK

KDR Company, Zaandam

OPLAGE

5.800 exemplaren

Dit najaar is het bedrijf Reggefiber in Badhoevedorp een intensieve campagne gestart om de interesse te peilen voor de mogelijke aanleg van een glasvezelnetwerk. De aanleg van een glasvezelnet betekent iets. Er moet bijvoorbeeld gegraven worden. Graven kan overlast en schades veroorzaken.

Reggefiber wil graag glasvezel aanleggen, maar is het wel nodig? Om de voors en tegens beter te begrijpen heeft een vertegenwoordiging van de Dorpsraad zowel met Reggefiber als Ziggo gesproken.

Op dit moment kunt u bellen, internetten en tv kijken via de

vertrouwde telefoonlijn of het kabelnetwerk van Ziggo. Zonder wetenschap te willen bedrijven hebben wij voor een doorsnee particuliere gebruiker de volgende conclusies getrokken.

Het kabelnetwerk van Ziggo is volgens Ziggo toekomstbestendig.

Voor de oude vertrouwde telefoonlijn is het nog maar de vraag of die toekomstbestendig is.

Glasvezel is dat zeker en zou dan te zijner tijd de oude telefoonverbinding kunnen vervangen.

Dan onze zorg om de bomen. Het verleden heeft ons geleerd

dat, ondanks alle mooie beloften, de aannemer tijdens graafwerkzaamheden schade kan veroorzaken. Stoeptegels liggen jaren lang scheef. Bij wortelschade aan bomen komt de rekening vaak vijf jaar later als de boom ‘spontaan’ dood is gegaan. De feitelijke oorzaak, een aannemer die niet volgens de regels heeft gewerkt, is iedereen vergeten. In het artikel over de bomen leest u hier meer over.

Reggefiber heeft ons verzekerd dat men nieuwe technieken gebruikt waardoor er minder overlast is en de kans op schade tot een minimum beperkt blijft. Men schiet de glasvezelkabel

over grote lengten onder de grond door zonder een sleuf te hoeven graven.

Of het voor u zinvol is om nu over te stappen daar kunnen en willen wij u geen advies over geven. Wij hebben wel een vraag aan u. Als het glasvezel er komt vragen wij u de aanleg in uw straat goed te volgen en te melden als er schade wordt aangericht.



Cartoon in het Haarlems Dagblad n.a.v. de A9om! borden

INHOUD

De voorzitter	02
Colofon	02
A9 om! Nu	03
Badhoevedorpers vinden het opofferen van groen niet acceptabel	04
Resultaat enquête over nieuwe bestemmingsplan	04
CROS: en hoe nu verder?	05
Bestemmingsplan op de valreep gelukkig nog gewijzigd	05
Glasvezel is de logistieke verbinding van de toekomst	06
Doe mee met de enquête	06
Bomen in badhoevedorp	07
Sloterbrug	07
BP ZWART golf evenement	08
De eerste Badhoevedorpse Kindervakantieweek in 2014	08
Participatie over de dorpsraad	09
AUW ! AUW !	10
De film op DVD voor u!	10
Start omlegging	11
De sint	12

A9 OM! NU



De sleutels worden in een kruiwagen geladen, gevolgd door RTVNH



Een delegatie Badhoevedorpse kinderen voor het Provinciehuis



De Commissaris van de Koningin neemt de sleutels voor de omlegging in ontvangst.



Het moment van ondertekening voor de omlegging door wethouder Bezuijen en Minister Peijs



Minister Peijs spreekt na de ondertekening met enkele actievoerders

Nu de werkzaamheden voor de omlegging van de A9 officieel starten, blikken we nog even terug in de historie. In de jaren 50 is er voor het eerst sprake van een mogelijke rijksweg door het dorp. De plaats waar het water de Kromme Tocht ligt, wordt door het Rijk gereserveerd voor een rijksweg. Ten zuiden van het dorp zou er geen plaats voor zijn vanwege de toekomstige uitbreiding van Schiphol. In de 60-er jaren, toen rondom Amsterdam volop snelwegen werden aangelegd, werd ook rijksweg 6 door Badhoevedorp aangelegd. Pas veel later kwam de naam A9. De weerstand tegen de aanleg maakte bij het Rijk geen indruk: de gemeente was tegen, een enkele bewoner ook en de door de Dorpsraad ingehuurd advocaat kwam tot de conclusie dat verdere acties geen kans van slagen hadden.

In 1984 werden eindelijk de geluidsschermen geplaatst. Iets waar nog veel actie voor nodig was. Rond die tijd kwamen ook de eerste varianten voor een omlegging van de A9 in beeld. Aanleiding was de benodigde verbreding naar 2x3 rijstroken. Een dreiging die ook voor de weg door het dorp steeds in de lucht hing. Ook werd er toen gedacht aan een ondertunneling van de snelweg.

De Dorpsraad heeft driemaal grootschalig actie gevoerd voor de omlegging. Begin jaren 90 werd samen met de gebiedsontwikkelaar Chipshol voor 'De Beste'-variant gelobbyd. De A9 zou op 1200 meter ten zuiden van het dorp moeten worden aangelegd en de ruimte ertussen worden ingericht met veel groen en kantoren. Eind jaren 90 werd de mogelijke omlegging van de A9 door Minister Netelenbos definitief geschrapt. Wat jaren later was er opeens een nieuw slim plan. Ontwikkelaar Bohemen had op verzoek van de gemeente een ander plan bedacht, waar bij de andere overheden draagvlak voor was. Het plan had de veelzeggende naam 'Badhoevedorp d'r op of d'r onder'. De Dorpsraad was enthousiast voor dit plan, wat in het dorp veel beroering gaf. In een eerste versie zou de A9 het dorp aan de oostkant namelijk flink raken. Dit leverde naast de 'korte' variant ook een 'lange' variant op. De lange variant haalde het definitieve besluit net niet, doordat het kabinet Balkenende I sneuvelde. Een week later zou het kabinet anders tot de omlegging hebben besloten.

Badhoevedorp gaf de moed niet op en in 2005 werd de A9om!-actie gestart. Aanleiding was het standpunt van de Minister dat ze vóór een omlegging was, mits de overheden uit de omgeving mee zouden betalen. De gemeente wilde wel, maar daar bleef het vooralsnog bij. Vanuit deze status quo bedacht de Dorpsraad het plan dat de pijlen op de Provincie Noord-Holland moesten worden gericht. Immers als de Provincie overstag zou zijn, zou dat een domino-effect naar andere partijen moeten geven. De Dorpsraad vond de Ondernemerssociëteit en de Winkeliersvereniging aan haar zijde in het platform 'A9om!' De actie kon starten!

Ten eerste moest het dorp enthousiast worden gemaakt. Zo stonden er van de ene op de andere dag onaangekondigd overal grote borden in het dorp met het A9om!-logo er op. Wat dat betekende, kon men lezen in een folder met poster, die een paar dagen later in de bus viel. Het verzoek was de poster voor het raam te hangen. Na een schoorvoe-

tend begin, gebeurde dit ook massaal en stond de actie in de lokale media en televisie volop in de aandacht. Met grote billboards langs de A9 werd de olievlek van bekendheid alsmäär groter.

Tijd om de actie naar de Provincie te starten. Zij had immers de sleutel voor de omlegging in handen en onze insteek was om dit ook letterlijk te nemen. Iedereen in het dorp kon daarom zijn oude sleutels inleveren in speciale tonnen, die bij diverse winkels stonden opgesteld.

Het lobbyen richting Provincie werd ook gestart en een vertegenwoordiging van de Provinciale Staten kreeg in Badhoevedorp uitleg over de noodzaak van de omlegging en een rondleiding langs de viaducten. Over politieke aandacht hadden we inmiddels niet te klagen, want ook de staatssecretaris van Milieu bracht een bezoek aan ons dorp.

De sleutelactie was inmiddels een groot succes. Toen de tonnen werden gesloten, waren er ruim 25.000(!) sleutels ingeleverd. De kinderen van de Plesmanschool hielpen ons met het rijgen van de sleutels aan lange bossen. En zo vertrok de Dorpsraad met kinderen van alle scholen naar het Provinciehuis. Dat gaf veel commotie, want ondanks de afspraak die was gemaakt, kwam het daar toch als een verrassing. Door de ontstane beroering, was ons doel gelijk bij alle leden van de Provinciale Staten bekend. De Provincie schakelde snel om en de kinderen werden hartelijk ontvangen. De Commissaris van de Koningin nam onze boodschap én een grote symbolische sleutel in ontvangst.

Tot dat moment viel een financiële bijdrage aan de omlegging net onder de streep bij de Provincie. Een stijging op de lijst zou ten koste gaan van een andere investering in de infrastructuur en dat werd het dus niet. De Provincie besloot daarom het budget te verhogen zodat een bijdrage aan de omlegging toch mogelijk werd. Het domino-effect ging werken en na de Provincie volgde, de Stadsregio Amsterdam en Schiphol.

Een lange trits van besluiten volgde en op 31 oktober 2005 werd de belangrijke overeenkomst door de diverse overheden en Schiphol ondertekend in het toenmalige Dorint hotel aan de Sloterweg.

2005 was een druk, spannend en mooi jaar, waar heel veel Badhoevedorpers, onder wie ook verschillende BN'ers, vrijwillig een bijdrage aan hebben geleverd. Badhoevedorp bedankt! Badhoevedorp gefeliciteerd!

Nu, weer ruim 8 jaar later, is het dan zover: de schep gaat officieel in de grond.



Badhoevedorpers vinden het opofferen van groen niet acceptabel

De Dorpsraad heeft voor de zomer de resultaten van het nieuwe bestemmingsplan Badhoevedorp/Lijnden Oost in een enquête aan u voorgelegd. In het vorige nummer van Ons Dorp stond de enquête afgedrukt. Via deze papieren versie of via een speciale website kon u reageren op enkele belangrijke zaken uit het bestemmingsplan. Ruim 400 enquêtes zijn ingevuld wat resulteert in het volgende beeld.

Meer dan driekwart van de respondenten geeft aan het niet aanvaardbaar te vinden dat de totale hoeveelheid aan groen afneemt. Ook vindt men het niet acceptabel dat er bezuinigd wordt op de groene afscherming van het dorp in de Veldpost, het nieuwe gebied aan de zuidkant van Badhoevedorp. Het tracé van de huidige A9 in het centrum moet vooral worden ingericht ten behoeve van wandelen en fietsen en voor winkels. Parkeren en woningen ziet men daar minder zitten. Men is zelfs bereid hiervoor iets om het centrum om te rijden als het moet.

Ook op het gebied van verkeer zijn er duidelijke uitspraken te noteren. Ruim 60% vindt het verplaatsen van de sportvoorzieningen naar de Velpost niet verantwoord als de Schipholweg een 80-km weg blijft. Voor ruim een kwart is dat geen punt. Het hoogste percentage voorstanders in de enquête (83%) is genoteerd bij de vraag of – in tegenstelling tot het huidige plan – de ontsluitingswegen naar het centrum en naar het voorzieningencluster in Quatre Bras in het plan dienen te worden vastgelegd.

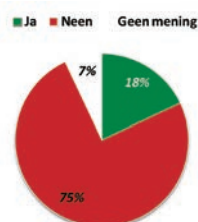
De uitslag van de enquête is minder uitgesproken over de beste locatie van de nieuwe fietsbrug: bij de Sloterweg/Kamerling Onneslaan of bij het Amsterdamse Bos. Beide scores iets onder de 50%. Ook op de vraag of de Keizersweg wel of niet moet worden doorgetrokken is geen meer meerderheids standpunt te onderscheiden.

Resultaat enquête over nieuwe bestemmingsplan

Vraag 1

De belangrijkste reden voor het dorp om de A9 te verleggen is het verbeteren van de leefbaarheid in het dorp. Om de verlegging te kunnen betalen wil de gemeente tenminste 1.600 woningen in het dorp erbij bouwen, onder andere op plaatsen die nu een groene zoom of park zijn. Op bestaande plekken komen er nog eens ruim 100 woningen bij.

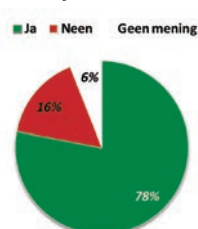
Vindt u het aanvaardbaar dat voor het verleggen van de A9 de totale hoeveelheid aan groen in ons dorp afneemt?



Vraag 2

Het verleggen van de A9 uit het dorp maakt het mogelijk een verbinding door het dorp aan te leggen van oost naar west, beschikbaar voor wandelaars, fietsers en voorzien van groen en water. De Zeemanlaan zal haar huidige doorgaande verbinding voor het autoverkeer verliezen i.v.m. het nieuwe (winkel)centrum. Hierdoor zullen er beperkingen ontstaan voor het doorgaande autoverkeer.

Vindt u het aanvaardbaar als door het maken van een groene verbinding dwars door het dorp auto's in de toekomst iets om zouden moeten rijden?



Vraag 3

Op het huidige tracé van de A9 komt straks het groene lint, een groene zone met wandel- en fietspaden en een watergang. Helaas hebben verschillende partijen het gebied van de bestaande A9 ter hoogte van het centrum al ingepland voor respectievelijk woningbouw, parkeerterrein en winkelgebied. Allemaal tegelijk op dezelfde plaats gaat natuurlijk niet lukken.

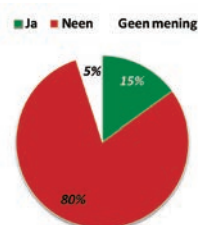
Hoe moet volgens u de ruimte bij het centrum op het A9-tracé straks worden ingericht (meerdere antwoorden mogelijk)?



Vraag 4

Bij het beoordelen van het nieuwe tracé van de A9 heeft de milieueffectrapportage (MER) aangegeven dat dit tracé aanvaardbaar is indien er tussen de nieuwe A9 en de zuidkant van het dorp een groene buffer komt. In de huidige plannen is er geen sprake van een robuuste groene buffer maar komt er slechts een smalle strook van 50 meter voor een ecologische zone. Dit komt mede omdat de grond ter plaatse door speculatie duurder is geworden.

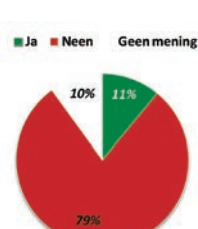
Vindt u het aanvaardbaar dat hier wordt bezuinigd op de afscherming van het dorp omdat de grond inmiddels duurder is geworden?



Vraag 5

Bij het beoordelen van het nieuwe tracé van de A9 is onderzocht hoeveel lawaai door autoverkeer, treinen, en door taxiën en opstijgen van vliegtuigen tezamen wordt gemaakt. Een belangrijk deel van dit geluid wordt veroorzaakt door vliegtuigen en wordt grondgeluid genoemd. Omdat er geen regels of wettelijke maxima bestaan voor grondgeluid wordt dit geluid niet meegerekend bij het vaststellen van de totale hoeveelheid geluid waardoor er minder geluidswerende maatregelen hoeven te worden genomen.

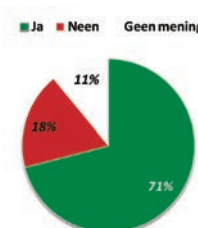
Vindt u het aanvaardbaar dat de overheid het grondgeluid buiten beschouwing laat omdat hier geen maximum waarden voor zijn vastgesteld?



Vraag 6

Bij het herinrichten van het dorp moet het verlies aan groen worden gecompenseerd. Een deel van dit verlies, onder andere de bermen en taluds van de huidige A9, zal Rijkswaterstaat compenseren in de lussen van het nieuwe knooppunt Badhoevedorp. Dit groen is grotendeels niet voor het publiek toegankelijk. Een deel van deze compensatie zal, volgens afspraak tussen Rijkswaterstaat en de gemeente, op kosten van Rijkswaterstaat door de gemeente binnen het dorp worden gecompenseerd. De gemeente heeft daarvoor in het Groenstructuurplan opgenomen 278 nieuwe bomen in het dorp te planten. In de laatste jaren zijn er in en om het dorp bijna 1.000 bomen gekapt zonder enige compensatie.

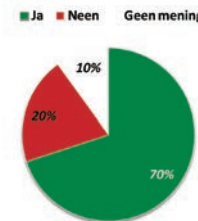
Vindt u dat de gemeente, als compensatie, tenminste deze 1.000 bomen moet herplanten?



Vraag 7

In het oorspronkelijke plan voor de herinrichting van het dorp (het Masterplan) staat dat enkele sportfaciliteiten zoals de tennis, korfbal, petanque evenals de scouting uit het wandelbos zouden worden geplaatst. Dit om ruimte te maken voor woningbouw. Inmiddels zijn er verschillende besluiten genomen waardoor enkele sportfaciliteiten in het wandelbos blijven, terwijl er wel evenveel woningen worden gebouwd, waardoor het wandelbos kleiner wordt dan oorspronkelijk bedoeld.

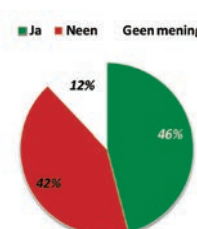
Vindt u dat het groen dat extra verloren gaat door het niet uitplaatsen van sportfaciliteiten elders moet worden gecompenseerd?



Vraag 8

De Provincie Noord-Holland is niet bereid - ondanks harde afspraken met de gemeente - de status van de Schipholweg af te waarderen naar een 'dorpslaan' met een maximum snelheid van 50 km per uur. De Schipholweg blijft hierdoor een 80km-weg. Bovendien blijkt uit de prognoses dat de verkeersintensiteit fors zal toenemen. Daarbij komt er ook nog een frequente, snelle bus te rijden over dezelfde Schipholweg. Aan de andere kant van de Schipholweg komen sportvoorzieningen.

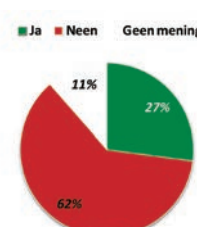
Vindt u het qua verkeer en veiligheid verantwoord dat een aantal grote sportvoorzieningen worden verplaatst naar de overzijde van de Schipholweg?



Vraag 9

Het verkeersstructuurplan uit 2008, behorende bij het Masterplan, had als visie dat het autoverkeer in oost-west richting zich niet door het dorp moest verplaatsen, maar over de nieuwe, rustige Schipholweg. Op 5 plaatsen zou men vanaf de Schipholweg het dorp in moeten kunnen, waaronder 3 nieuwe toegangen. Mede doordat de Schipholweg 80 km blijft, is de centrale toegang tot het dorp vanaf de Schipholweg gewijzigd: linksaf de Sloterweg op blijft onmogelijk, en de Kamerlingh Onneslaan krijgt niet de geplande doorsteek naar de Schipholweg.

Vindt u het acceptabel dat het autoverkeer zich hoofdzakelijk door het dorp heen zal moeten blijven bewegen i.p.v. over de oorspronkelijk geplande, rustige Schipholaan (thans Schipholweg)?



Vraag 10

Het verkeersstructuurplan voorziet in het doortrekken van de Keizersweg naar de nieuwe Amsterdamse laan met als doel de ontsluiting van de nieuwe woonwijk Quatre Bras aan de zijde van de bloemenbuurt. Een doorgetrokken Keizersweg ontsluit woningen, maar kan ook als sluiproute gaan fungeren en kost geld en ruimte.

Hoe wenselijk acht u het doortrekken van de Keizersweg?



Vraag 11

De bereikbaarheid met de auto van de omgeving Snelliuslaan is nog niet bekend en de bereikbaarheid van het centrum en de nieuwe wijk Schuilhoeve zijn slechts ten dele bekend.

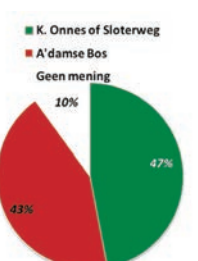
Hoe belangrijk is het volgens u dat de ligging van de ontsluitingswegen in, van en naar deze gebieden in het bestemmingsplan worden vastgelegd?



Vraag 12

Het verkeersstructuurplan 2013 voorziet in een nieuwe fietsbrug over de Ringvaart tussen de Nieuwemeerdiijk en het Amsterdamse Bos. Deze komt in de plaats van de fietsbrug in het verlengde van de Kamerlingh Onneslaan of Sloterweg (plan 2008).

Waar zou u de fietsbrug het liefste zien?



GREENHUB

CROS: en hoe nu verder?

In het mei nummer van 2012 hebben wij u geïnformeerd over wat de CROS (Commissie Regionaal Overleg Schiphol) doet en heeft gedaan. In het artikel “Wat is CROS” hebben wij u uitgelegd hoe CROS werkt en hebben wij u deelgenoot gemaakt van de stand van zaken rond het Alders akkoord, waarover u de afgelopen weken het een en ander heeft kunnen lezen in de regionale- en landelijke bladen.

Met dit gesloten akkoord, waarmee het feitelijk Alders akkoord van 2008 is geformaliseerd, zal de Alderstafel worden ontbonden.

Aan het akkoord hebben de bewoners een aantal kritische noten meegegeven die met name voor de toekomst zijn geformuleerd. Zo hebben de bewoners aanbevelingen toegevoegd inzake het te volgen proces van het gesloten akkoord tot en met 2020, de informatie en communicatie naar de omgeving, de geluidshinder onder de diverse vliegroutes en de rol van de bewoners in ORS (Omgeving Raad Schiphol) de opvolger van de CROS en Alderstafel.

Wat kunt u als bewoner verwachten van de ORS.

Wanneer de ORS operationeel zal

worden is nog niet bekend maar alle partijen zijn druk bezig om een solide raamwerk neer te zetten.

Bewoners bijvoorbeeld zullen vooral geïnteresseerd zijn in wat zich boven hun hoofd afspeelt; of zij 's nachts rustig kunnen slapen zonder overlast van de Zwanenburgbaan, de Aalsmeerbaan, de Oostbaan, grondlawaai en het proefdraaien.

Het is dus zaak om een solide structuur neer te zetten voor alle toekomstige bewonersvertegenwoordigers. De bewonersvertegenwoordigers van CROS en VGP (Vereniging Gezamenlijke

Platforms) zijn de afgelopen maanden druk bezig geweest met het neerzetten van een visie voor de langere termijn. Daarnaast is het van belang dat toekomstige bewoners, die zitting gaan nemen in de ORS, weten waar zij in de ORS aan toe zijn met welke rechten en plichten.

Het moge duidelijk zijn dat het vaststellen van deze rechten en plichten niet eenvoudig is. Helemaal als men zich bedenkt dat in het gebied, waarbinnen de geluidscontour rond Schiphol zich afspeelt, 2 miljoen mensen wonen. Het is dus van essentieel belang dat alle bewoners in dit

gebied hun klachten kwijt kunnen en informatie kunnen vinden over hun woonomgeving.

Schiphol mag tot en met 2020 groeien naar 510.000 vliegtuigbewegingen per jaar; op dit moment zo'n 440.000 vliegtuigbewegingen. U begrijpt dat voor bepaalde gebieden rond Schiphol de komende jaren de geluidshinder zal toenemen. Door stillere vliegtuigen, een goede operatie op Schiphol, LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland) en het weer, hopen wij dat deze geluidshinder binnen de perken zal blijven.



Bestemmingsplan op de valreep gelukkig nog gewijzigd

Sinds het besluit tot de omlegging van de A9 in 2005 is er veel papier geproduceerd met plannen en ideeën over het nieuwe dorp. Vlak voor de zomer bereikte deze plannenmakerij haar climax met het nieuwe bestemmingsplan voor Badhoevedorp. In dit plan kwamen jaren van studeren op en overleggen over het nieuwe Bad-

hoevedorp bij elkaar. Op een flink aantal punten was de Dorpsraad het oneens met de plannen. Het resultaat van de door ons gehouden enquête gaf aan dat veel Badhoevedorpers daar net zo over dachten. Voor de Dorpsraad des te meer reden om stevig aan te kloppen bij de wethouder en zijn beleidsmakers. Ook vanuit de gemeente-

raad kwam er steun middels vragen aan de verantwoordelijke wethouder. Dit heeft geleid tot een bijzonder resultaat, namelijk een bestuurlijke brief van de Burgemeester en Wethouders met enkele beloftes voor Badhoevedorp. Ook in het bestemmingsplan zijn nog op het laatste moment wijzigingen doorgevoerd. Het bestuur van

de Dorpsraad is tevreden met het voor dat moment maximaal haalbare resultaat. Voor degene die geïnteresseerd is in hoe de toezegging er uitziet, zijn enkele passages uit de brief integraal opgenomen in dit nummer. Het geeft ook een goed beeld van hoe de Dorpsraad en de gemeente samenwerken.

Het laat ook zien wat het resultaat is als we met vereende krachten er voor gaan op het moment dat het er toe doet. Op een vergelijkbare wijze is in 2005 door de Dorpsraad, samen met de winkeliers, de ondernemers en de scholen de A9oml-actie gevoerd met het bekende resultaat: de omlegging van de A9 die op 27 november officieel start.

“GLASVEZEL IS DE LOGISTIEKE VERBINDING VAN DE TOEKOMST”



Het is een gemiste kans voor Badhoevedorp als de 1200 nieuwe woningen niet aangesloten worden op het glasvezelnetwerk. Dat is de stellige overtuiging van Arthur van Dijk, voormalig wethouder van Haarlemmermeer en tegenwoordig voorzitter van Transport en Logistiek Nederland. Voor de leefbaarheid en toekomstgerichtheid van Badhoevedorp is het volgens Van Dijk belangrijk dat de woonkern topvoorzieningen faciliteert. Denk hierbij aan consumentenvoorzieningen die de leefbaarheid verhogen zoals een versterking van het bestaande winkelgebied. Ook glasvezel ziet hij als een onlosmakelijk onderdeel hiervan.

Van Dijk doet deze uitspraken als hij gevraagd wordt naar de meerwaarde van glasvezel voor Badhoevedorp. Glasvezelbedrijf Reggefiber voert momenteel campagne in het dorp om inwoners te interesseren voor de aanleg van het netwerk. Om deze aanleg ook daadwerkelijk plaats te laten vinden, moet minimaal 30% van de huishoudens zich positief uitspreken over glasvezel en een glasvezel-abonnement afsluiten.

‘Next generation’ netwerk

In zijn voormalige functie als wethouder van Haarlemmermeer heeft Van Dijk zich sterk gemaakt voor de aanleg van glasvezel in onder andere

Hoofddorp. Hij realiseert zich dat het geen uitgemaakte zaak is dat dit ‘next generation’ netwerk ook daadwerkelijk in Badhoevedorp komt. “Ik snap dat er momenteel een discussie gaande is of glasvezel wel noodzakelijk is. Maar ik zie de ontwikkelingen om ons heen zo snel gaan. Nederland heeft al jarenlang de hoogste internetpenetratie, maar daar kunnen we niet tot in lengte van jaren koploper mee blijven. Wil je als land en gemeente Haarlemmermeer voorop lopen in het innovatieproces, dan moet je bedrijven kunnen uitnodigen op de locaties waar de snelste verbindingen zijn, zowel boven als onder de grond.”

Explosieve datagroei

In het dagelijkse werk en privé-leven gebruiken huishoudens steeds meer data op apparatuur die slimmer en slimmer wordt. De hoeveelheid data die Nederlanders naar elkaar versturen groeit explosief, met wel 60% per jaar. Glasvezel beschikt als ‘next generation’ netwerk over een enorme capaciteit. In de wijk krijgt iedere woning een eigen glasvezelverbinding die niet met de buurt hoeft te worden gedeeld, wat een positieve invloed heeft op de snelheid en stabiliteit van het netwerk. Dit ondersteunt het snel downloaden van films, het streamen van muziek of spelen van online games, maar vooral het

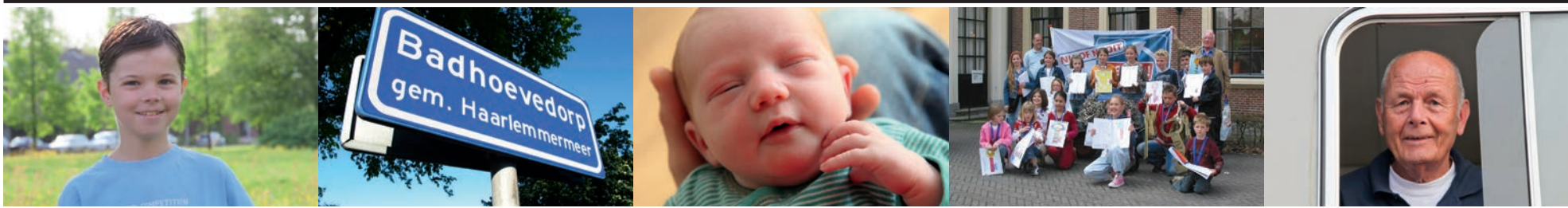
uploaden en delen van bestanden.

Participatiesamenleving

De voorzitter van Transport en Logistiek Nederland ziet voor Badhoevedorp een uitgelezen kans om zich voor te bereiden op wat de digitale toekomst gaat brengen. “Glasvezel biedt een groot aantal nieuwe oplossingen die de participatiesamenleving waar het kabinet over spreekt, ook daadwerkelijk mogelijk maken. Denk hierbij aan een doktersconsult via de webcam of een camera die hulpdiensten alarmeert als er lange tijd geen beweging in een woning is. Door de nieuwbouwprojecten zullen veel mensen naar Badhoevedorp trekken. Voor de leefbaarheid van het dorp is het belangrijk dat ze hier komen wonen, maar het biedt ook de kans het lokale aanbod aan voorzieningen op een hoog peil te houden en zelfs uit te breiden.” Als praktisch voorbeeld noemt hij modernise-

ring van het winkelgebied en het ophangen van camera’s om ‘huis en haard’ te beschermen tegen de huidige golf inbraken.

Van Dijk wil met zijn uitspraken niet pretenderen dat glasvezel voor elk toekomstig probleem de oplossing is, maar hij stelt wel dat het belangrijk is dat een dorp in ontwikkeling een dergelijke service kan aanbieden. Of zoals hij het zegt: “Badhoevedorp is niet alleen groen, maar ook een dorp met oog voor de toekomst. Glasvezel is de logistiek van de toekomst. Ik zou het enorm jammer vinden als we de 30% grens niet halen, want het is nog maar de vraag wanneer er dan weer een nieuwe aanbieder aanklopt die wil gaan verglazen in dit mooie dorp.”



GREENVILLAGE

BOMEN IN BADHOEVEDORP

De karakteristieke lanenstructuur in Badhoevedorp wordt overal als eerste opgeschreven. Maar wat doen we er aan, om deze te behouden?

Al jaren constateren wij een afname van het aantal bomen in Badhoevedorp. Maar nu blijkt dat de gemeente o.i.z er geen oplossing voor wil aandragen, wordt het een probleem. Natuurlijk zullen er bomen dood gaan, door ontwikkelingen moeten wijken, maar onze stelling is dan: vervang deze al dan niet op een andere plaats. Het bomenbeleid in deze gemeente geeft daar geen ruimte voor. Elke boom die ouder is dan 15 jaar kan en mag verdwijnen om welke reden dan ook en hoeft niet vervangen te worden.

Wij hebben een lijst gemaakt van ongeveer 1.000 bomen die verdwenen zijn de laatste 15 jaar zonder dat deze vervangen zijn. Op zich kan dit een beleidskeuze zijn, maar blijf dan niet roepen dat Badhoevedorp een mooie

lanenstructuur heeft. Neem bijvoorbeeld de K. Onneslaan. Vooral bij het eerste stuk kan je niet meer praten van een laan. Maar ook de Einsteinlaan is ontstaan van de laanbomen en er vallen steeds meer gaten in de rij van de Sloterweg. En als er bomen dood gaan aan de Amersfoordtlaan zullen deze niet vervangen worden. Verder wordt er door kabels, rioolwerkers en anderen die in de grond werken geen rekening gehouden met een boom die in de straat staat.

Ondanks dat we misschien op dit moment genoeg bomen in ons dorp hebben (weliswaar minder dan Amsterdam per inwoner) zullen de komende tijd zowel op het ANWB terrein, bij Quatrebras, de Schuilhoeve en langs de A9 nog vele bomen verdwijnen zonder dat deze aantallen vervangen worden. We zullen zeker niet het volume gecompenseerd krijgen. Onlangs is voor het eerst een aannemer

aansprakelijk gesteld voor de schade die hij aanbracht aan 1 boom. Wij denken dat dit niet voldoende is. Maar als je binnen 200 cm van de stam van een volwassen boom gaat graven beschadig je wel zo veel dat de boom kansloos is en zeker de stabiliteit wordt aangetast.

Bomen zijn er niet alleen voor een mooier dorp. Zeker voor het dempen van het (Schiphol en auto) geluid en voor de opvang van fijnstof en het omzetten van CO2 zijn bomen onmisbaar. Hierbij zorgen zij ook voor nivellering van de temperatuur. Een laan met bomen is 's winters 5 graden warmer dan een laan zonder bomen, zomers is het andersom. Wij denken dat de voordelen van bomen zeker opwegen tegen de lasten. Daarom zetten wij ons in voor herbeplanten van de lanen en vervangen van de verdwenen en te verdwijnen bomen.



SLOTTERBRUG



Op initiatief van stadsdeel Amsterdam Nieuwwest was er op 17 oktober 2013 bij en over de Slotterbrug weer eens een bijeenkomst.

De bedoeling hiervan was om op korte termijn oplossingen te realiseren zodat de veiligheid op en bij de brug zal toenemen. Aanwezig waren raadsleden en ambtenaren uit Haarlemmermeer en Stadsdeel Nieuw-West. Ook de dorpsraad Sloten en Badhoevedorp en enkele omwonenden waren aanwezig. De politie in de vorm van de wijkagent, de Haarlemmermeerse wethouder en de provincie schitterden door afwezigheid.

De veiligheid van de jeugd, die heen en weer naar school en sportverenigingen gaan, loopt het meeste gevaar in de spits. Maar überhaupt is de brug voor langzaam verkeer een "onneembare vesting". Als de fiets- en voetgangers de bedachte route zouden nemen kan de brug (zonder dat hij open gaat) een wachttijd, door de verkeerslichten, van 15 minuten veroorzaken. Maar ook als de fietser of voetganger keurig de bedachte route aflegt, loopt deze nog het gevaar "van de sokken" gereden te worden door automobilisten die door rood rijden, links het fietspad nemen of de wel wachtende automobilisten links met grote snelheid voorbij gaan. De 10 minuten dat wij bij de brug stonden, reden er al 10 auto's snel door rood licht. Maar ook de plek voor de fiets/voetganger is veel te klein. Op de Nieuwemeerdijk staan in de spits auto's op de fietsstrook. Maak ook de opstelplaatsen voor het fietsverkeer zijn veel te klein.

Een gedeeltelijke oplossing op korte termijn zou een plan uit 2005 kunnen zijn: op de brug een verhoogde fietsstrook aanbrengen, eventueel voorzien van een hek, zodat een auto niet meer op de fietsstrook kan rijden en de auto's niet meer naast elkaar op de brug kunnen rijden. De wethouder uit Amsterdam zou zich daar voor inzetten. Volgens mij kan hij morgen beginnen, zeker om dat het een kant-en-klaar plan uit 2005 is.

Ik hoop niet dat er nog allerlei projectgroepen opgezet worden, overleggen tussen gemeenten, provincie, politie, ov en iedereen die vindt dat zij er iets van moeten vinden. Als dat gaat gebeuren verwacht ik dat het toch weer "onder in de la" verdwijnt.

Dus gemeenteraad/ college Haarlemmermeer maak uw leuze "veilig" eens waar. Maak het iets veiliger voor we in 2015 de toegesegde fietsbrug krijgen.

Oktober 2013
Wijnand Uitman



(ingezonden)

HET DERDE BP ZWART GOLF EVENEMENT, GEORGANISEERD DOOR STICHTING VAN BADHOEVEDORP VOOR BADHOEVEDORP

2013 bracht ons weer een fantastisch golf-evenement. Het heeft plaatsgevonden op 29 september. Het weer was ons voor de tweede keer goedgezind. Dit jaar had de organisatie te maken met minder spelers, maar met meer hole sponsors. Een evenement als dit kan niet zonder vrijwilligers, mede door hun inzet is het eindresultaat ook aan hen te danken. Zij bezetten de holes om de spelers te ontvangen en naar de volgende hole te verwijzen. De start van het toernooi, was net als bij de vorige edities bij de tennisclub TVBadhoevedorp. Na de ontvangst met een kopje koffie of thee, kregen de vrijwilligers hun lunchpakket, van Robbin Kramer en iedere speler kreeg een lunchpakket van Dennis Delicious en de AH uitgereikt. Na de golf een borreluurtje en tevens de verkoop van de loten voor de loterij. Na het heerlijke diner was de veiling het hoogtepunt van de avond. Grote prijzen, geschonken door de sponsors, gingen voor grote bedragen naar de hoogste bidder. Na de veiling nog een uurtje aan de bar, alles onder leiding van Corina en Hartge

Pen. Het Cantina personeel was weer voortreffelijk, gezellig en voor iedereen had men weer een goed woordje over. Het resultaat van de gehele dag was een verrassing, ook voor de organisatie. Het heeft een nieuw record opgeleverd. Het eerste jaar 7500,00 euro, het tweede jaar 15000 euro en dit jaar een bedrag van 16000 euro. De stichting kan weer een aantal goede doelen met deze opbrengst ondersteunen in Badhoevedorp en Lijnden. Mocht u goede doelen kennen in de dorpen, dan kunt u contact opnemen met de stichting.

Wilt u zich al inschrijven als team voor het evenement van 2014, dan is dit mogelijk via de website, www.vanbadhoevedorppoorbadhoevedorp.nl ook mogelijk voor hole sponsors en wie zich als speler wil aanmelden.

De glasvezel fabrikant Reggefiber heeft de stichting ondersteund met, als de bewoner een contract afsluit voor glasvezel, dan sponsort Reggefiber voor elk contract 10,00 euro voor het goede doel. LET

WELKOM OP HET



Stratengolftoernooi 2014

VAN BADHOEVEDORP VOOR BADHOEVEDORP

OP: zet op het duplo contract dat u inlevert bij Reggefiber de letters SVBVB.

Namens de organisatie, tevens het bestuur van de Stichting, hartelijk dank voor uw inbreng in dit toernooi.

(ingezonden)

De eerste Badhoevedorpse Kindervakantieweek in 2014.

Volgend jaar organiseren wij vanuit het Dorpshuis Badhoevedorp, onderdeel van Stichting Maatvast Haarlemmermeer, een Kindervakantieweek van 14 t/m 18 juli 2014 (week 29), voor kinderen in de leeftijdscategorie van 6 t/m 12 jaar. De bedoeling is dat de activiteiten dagelijks om 10.00 uur beginnen en om 16.00 uur eindigen.



Het programma staat nog niet vast maar om alvast een indruk te krijgen kunt u denken aan:

Voetbaltoernooi, tienkamp in het park naast het Dorpshuis, Oud Hollandse spelletjes, film kijken, speurtocht, playback, schildercursus, knutselen, bingo en zwemmen.

De Kindervakantieweek moet uitgroeien tot een jaarlijks terugkerend evenement in Badhoevedorp waarbij plezier en actief meedoen centraal staat.

Bent u net zo enthousiast als wij en wilt u een bijdrage leveren om de Kindervakantieweek

tot een succes te maken dan bent u meer dan welkom.

Om alles te organiseren en in goede banen te leiden doen wij via deze weg een beroep op u als vrijwilliger om de diverse activiteiten te begeleiden. Bent u op één dag of meerdere dagen beschikbaar of wilt u meer informatie, stuur een mail naar Marco.vanderwal@stichtingmaatvast.nl of neem telefonisch contact op met:

Het Dorpshuis Badhoevedorp
Snelliuslaan 35
1171 CZ Badhoevedorp
020-4490696



PARTICIPATIE VAN DE DORPSRAAD

De Dorpsraad Badhoevedorp speelt een belangrijke rol bij de uitwerking van de plannen rondom de omlegging van de A9. Deze omlegging is een groot project met vele deelactiviteiten en ook veel deelnemende partijen.

Niet alleen wordt de snelweg verplaatst, ook wordt het dorp heringericht en komt er nogal wat nieuwbouw. De herinrichting brengt veranderingen voor de groenvoorziening, verkeersstructuur en waterhuishouding met zich mee. Ook het winkelcentrum zal veranderingen ondergaan. Voor al deze zaken zijn verschillende partijen verantwoordelijk en betrokken, zoals gemeente, Rijkswaterstaat, Provincie Noord-Holland, Schiphol, Stadsregio, Winkeliersvereniging en niet in de laatste plaats de Dorpsraad Badhoevedorp.

Vanaf het begin, waarbij het platform A9-om! de handen van alle partijen op elkaar kreeg en een overeenkomst tot omlegging werd ondertekend, heeft Dorpsraad zich actief ingezet in alle fasen van de uitwerking van de plannen. Allereerst is er een Masterplan opgezet waarin de veranderingen in grote lijnen werden beschreven. Op basis van dit Masterplan zijn stapsgewijs verschillende deelplannen ontstaan.

De Dorpsraad was in het begin niet tevreden met de organisatie van de samenwerking tussen de partijen en heeft het initiatief genomen, in goede samenwerking met het gebiedsmanagement, om een participatiemodel op te zetten. Op basis hiervan overleggen de verschillende partijen regelmatig en beoordelen de verschillende voorstellen. Tijdens dit overleg wordt ook regelmatig zichtbaar dat er verschillen van mening zijn over hoe het Masterplan moet worden uitgewerkt. In sommige gevallen heeft dit tot topperleg met de wethouder geleid.

Inmiddels zijn belangrijke delen van het Masterplan uitgewerkt en liggen ontwerpen op tafel voor 2 deelgebieden (Quatrebras in het huidige Wandelbos en Schuildehoeve op de locatie van de huidige sportvelden aan de oostzijde van ons dorp). Omdat deze deelgebieden onderdeel uitmaken van ons heringerichte dorp, heeft de Dorpsraad aangedrongen op het ontwikkelen van een plan voor de Groenstructuur van het gehele dorp, uitwerking van de Groene AS (deel van de ecologische hoofdstructuur dat het Amsterdamse bos en Spaarnwou-

de zal verbinden) en een ontwerp van het Groene Lint, een doorgaande groene verbinding door het dorp van oost naar west daar waar nu de A9 nog ligt.

Dat al deze plannen en ontwerpen niet zonder, soms heftig, overleg tot stand kwamen, wordt duidelijk uit de intensieve correspondentie tussen de Dorpsraad en de gemeente. Daarnaast is de Dorpsraad 3 maal op de zeepkist in de gemeenteraad geklommen om haar mening kracht bij te zetten. Telkens heeft de Dorpsraad inhoudelijk gereageerd op de ontwerpen van de gemeente en projectontwikkelaars, waarbij consequent is vastgehouden aan de toezeggingen dat het dorp na de herinrichting mooier, groener en veiliger zou worden.

Een belangrijke mijlpaal in het uitwerken van het Masterplan was het Bestemmingsplan Badhoevedorp-Lijnden Oost. In dit plan zouden de verschillende vage, mondelinge toezeggingen definitief worden vastgelegd. Groot was dan ook de teleurstelling bij de Dorpsraad dat vele zaken niet in het bestemmingsplan waren terug te vinden. Om die reden heeft de Dorpsraad duidelijk en boos gereageerd op de pers en in de gemeenteraad. Dit heeft geleid tot een bestuurlijke brief van het college van de gemeente (Burgemeester en Wethouders) waarin deze gemaakte toezeggingen expliciet zijn bevestigd.

De Dorpsraad had enkele fundamentele bezwaren tegen het bestemmingsplan. Het college van Burgemeester en Wethouders heeft hier op gereageerd met enkele toezeggingen. Hierna worden voor twee voor Badhoevedorp belangrijke thema's - de Schipholweg en het behoud van het groen - de toezeggingen van het college integraal afgedrukt. Dan kan u dit met ons de komende jaren volgen. De hele brief is terug te vinden op onze website.

Geachte bestuursleden, <....>

Het is ons daarbij duidelijk geworden dat de dorpsraad zich zorgen maakt over de borging van opbrengsten uit de participatie in de toekomst. Het project loopt volgens de huidige inschatting tot en met 2026, en beslaat daarmee meerdere collegeperiodes. Niet alle zaken kunnen echter worden vastgelegd in bestemmingsplannen of stedenbouwkundige ontwerpen. In deze brief gaan wij in op de besprekingspunten van de dorpsraad. Per punt wordt aangegeven hoe de gemeente zich de komende jaren zal inspannen ten aanzien van deze onderwerpen. <....>

1. Afwaarderen Schipholweg naar 50 km/uur <....>

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad is van mening dat afwaarderen niet alleen van belang is voor veilig oversteken, maar dat dit de basis is van de gehele veilige verkeersstructuur in en door het dorp. Ook is afwaardering essentieel voor een kwalitatief hoogwaardige entree van het dorp. De dorpsraad ziet echter geen reden te wachten met het beperken van de snelheid op de Schipholweg tot het in gebruik nemen van De Veldpost. Tegen die tijd zijn mogelijk verschillende keuzes gemaakt op basis van de huidige status van de Schipholweg die niet in overeenstemming zijn met het Masterplan en niet in het belang zijn van de bewoners van Badhoevedorp.

Op de bestuurlijke brief van de gemeente, heeft de Dorpsraad als volgt geantwoord:

De Dorpsraad heeft deze week de bestuurlijke brief van het college van B&W ontvangen. De brief gaat in op enkele thema's in aanvulling op het bestemmingsplan. Het college zegt onder andere toe de hoeveelheid groen per inwoner van het dorp gedurende de komende jaren zo mogelijk te handhaven en in een groenboekhouding op een transparante wijze te gaan bijhouden. Daarmee kunnen wij bewaken dat er naast nieuwbouw van woningen voldoende groen blijft voor alle bewoners, zowel de huidige als ook de nieuwe bewoners. Hiermee hebben wij, de inwoners en de gemeenteraad, een instrument om de groennorm te bewaken.

Voor het afwaarderen van de Schipholweg presenteert het college binnenkort enkele concrete en structurele stappen richting de Provincie. Een van de eerste stappen is dat de gemeente zelf een ontwerp gaat maken over hoe de afgevaardigde Schipholweg er uit komt te zien. Daarnaast neemt de gemeente

Toezegging college

De bestuursovereenkomst omlegging A9, die ook ondertekend is door de Provincie Noord-Holland, is helder over het terugbrengen van de functie. Alleen het moment van afwaarderen is niet eenduidig afgesproken. De gemeente onderneemt een aantal acties om de gewenste afwaardering te realiseren:

- De gemeente dringt aan op spoedige besluitvorming over de afwaardering na de realisatie van de omgelegde A9. De provincie heeft toegezegd de veiligheid van overstekend langzaam verkeer naar De Veldpost te bewaken. Vooruitlopend op de uitkomsten van de onderzoeken naar de effecten van de omlegging van de A9 op de drukte en doorstroming van de Schipholweg werken wij in 2014 een alternatief uit. Dit alternatief bestaat uit een omgelegde Schipholweg via de Tweeduizend El;*
- De gemeente is bezig een visie uit te werken met een integraal schetsontwerp van de Schipholweg in de toekomst (50 km/uur). Hiermee trekt gemeente meer de regie over de Schipholweg naar zich toe en ontstaat een toetsingskader voor de HOV-halte en nieuwe noord-zuidaanpakkingen het dorp in. Op basis van het ontwerp gaat de gemeente het gesprek aan met de Provincie. Dit gesprek vindt na de zomer plaats. Daarnaast wordt het ontwerp besproken met de begeleidingsgroep Bereikbaarheid & Mobiliteit;*

alsnog in het bestemmingsplan op het doortrekken van de Kamerling Onneslaan naar de Schipholweg, middels een zogenoemde wijzigingsbevoegdheid. Het was een grote wens van de Dorpsraad hiermee vast te houden aan het verkeersstructuurplan uit 2008 met een ontsluitingsstructuur vanaf de 'nieuwe' Schipholweg om daarmee de hoeveelheid verkeer in het dorp te verminderen.

De gemeente geeft dus gehoor aan diverse wensen van de Dorpsraad, zoals die ook duidelijk naar voren kwamen in de recente enquête.

Op enkele punten echter ook niet. De groenstrook langs de Schipholweg blijft maar 50 meter breed, een marginale invulling voor wat onderdeel moet worden van de ecologische hoofdstructuur van Nederland en de belofte van het groene Carre Noord moet invullen. Door een gemeenteraadslid treft de 'groene schaamlap' genoemd.

Onze Commissaris van de Koningin, Johan Remkes, zei ooit: 'wat niet op papier staat bestaat politiek niet'. De

- De gemeente start een structureel overleg met de Provincie om de mogelijkheden te onderzoeken om in de toekomst het beheer en het eigendom van de Schipholweg over te kunnen nemen;*
- Om het realiseren van de voorgestelde functie als centrale ontsluitingsweg mogelijk te maken, wordt voor het doortrekken van de Kamerling Onneslaan naar de Schipholweg en wijzigingsbevoegdheid opgenomen in het bestemmingsplan. <....>*

5. Groennorm Badhoevedorp <....>

Standpunt dorpsraad

De dorpsraad vreest dat de ambitie van 38,6 m2 openbaar groen per inwoner niet zal worden gerealiseerd. Ook vreest de dorpsraad dat er geen invulling wordt gegeven aan het bovenwijkse groen, wat een beleidsuitgangspunt is vanaf 15.000 inwoners.

Toezegging college

Wij zeggen toe dat bij elk DSO en in de jaarlijkse voortgangsrapportage aan de raad over de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp een paragraaf wordt opgenomen met de stand van zaken ten aanzien van de groennorm en de stand van zaken uitvoering groenstructuurplan. Tevens wordt er naar alternatieven gezocht om meer openbaar toegankelijk groen in het dorp te realiseren, zoals Schuildehoeve Oost, het terrein ten westen van de sportvelden in de Veldpost en verbreding van de Groene AS.

bestuurlijke brief is niet mis te verstaan en borgt ook de continuïteit van de ingezette weg, ook na de installatie van een eventueel nieuw college.

Het college steunt en versterkt met de brief ook het participatiemodel (bestaande uit: de klankbordgroep, de begeleidingsgroepen en het communicatie& participatieoverleg - CPO), door het CPO te vragen in de toekomst rechtstreeks aan de gemeentelijke stuurgroep te rapporteren.

Het bestuur van de Dorpsraad heeft vastgesteld dat, met alle bekende beperkingen, de participatie het beste overlegmodel is waarmee de Dorpsraad de vinger aan de pols kan houden, tegelijkertijd kan blijven bewaken dat de gemaakte toezeggingen worden ingelost. Op basis van de winst die we met de brief behalen - en niet op basis van de punten die toch nog open staan - gaat de Dorpsraad Badhoevedorp door met de participatie.

Het moge duidelijk zijn dat er nog veel moet gebeuren en dat de Dorpsraad heel alert zal blijven.

AUW ! AUW !

Na een niet noodzakelijke medische ingreep komt een patiënt 50 jaar lang met verschillende klachten bij de dokter. Na 50 jaar vindt ook de dokter dat de medische ingreep een miskleun was en teruggedraaid moet worden. De patiënt moet wel 30 % eigen bijdrage betalen en nog 10 jaar pijn lijden.

Ik denk dat heel Nederland te hoop loopt, alle actualiteitenprogramma's vol zitten en iedereen zijn afschuw hierover uitspreekt.

Wethouder C. Loggen vindt dat wie mooi wil zijn eerst pijn moet lijden.

Nee wethouder, het dorp was mooi en zeker door de miskleun van de gemeenteraad in de jaren 60, heeft het dorp tegen verslechtingen moeten strijden. Maar i.p.v. een schadevergoeding aan het dorp, gaan de verslechtingen gewoon door of worden alleen maar heviger.

- Waarom worden er jaarlijks meer bomen gekapt dan aangeplant? Dat Badhoevedorp het "groenste dorp" is zegt meer over het gebrek aan groen in de rest van Haarlemmermeer dan over Badhoevedorp.
- Waarom wordt de Sloterbrug niet veiliger gemaakt voor de kwetsbare verkeersdeelnemers?
- Waarom moeten de dijkbewoners in de uitlaatgassen van de files voor de brug blijven leven?
- Waarom doet de gemeente niets aan de meest vervuilde weg van Haarlemmermeer?
- Waarom belooft de gemeente al 20 jaar een nieuw dorpshuis?
- Waarom sluit de gemeente het jongerencentrum?
- Waarom slopen wij het ecologische gebied in Badhoevedorp?
- Waarom worden de wijkparken gesloopt zonder compensatie?
- Waarom krijgt het dorp geen bovenwijkspark waar zij na de omlegging recht op heeft volgens uw eigen regels?
- Waarom wordt er niets tegen het grondlawaai van Schiphol in Badhoevedorp gedaan?

Nee wethouder, het is niet alleen pijn lijden, maar meer jaren achtereen martelen. Misschien is het uw taak als wethouder aan pijnbestrijding te doen.

Met vriendelijke groet,
Wijnand Uitman

DORPSRAAD BADHOEVEDORP

Wilt u ook dat de Dorpsraad verder groeit? En meer leden krijgt die zich actief willen inzetten? Knip de bon uit en stuur deze in of meldt u bij de secretaris via de email.

Waarom lid worden van de DORPSRAAD?

- Om een vuist te kunnen maken naar de gemeente en andere overheidsinstanties.
- Om er voor te zorgen dat ons Dorp groen blijft, ook na de omlegging van de A9.
- Om er voor te zorgen dat u zich veilig kunt blijven verplaatsen in ons Dorp.
- Om er voor te zorgen dat ons Dorp leefbaar blijft met zo min mogelijk overlast van Schiphol.
- Om er voor te zorgen dat de omlegging van de A9 goed uitpakt, ook voor u...

Onze contributie is 6 euro per jaar.

De Dorpsraad werkt uitsluitend met vrijwilligers, die zich met hart en ziel inzetten voor het welzijn van Badhoevedorp en in het bijzonder voor alle nieuwe projecten, die met het verdwijnen van de A9 uit ons Dorp, zich aan het ontwikkelen zijn: nieuwe wijken, verplaatsing sportvelden, andere toevoeringen, ander openbaar vervoer, een nieuw winkelcentrum... terrassen? Wilt u meepraten, het kan...

De Dorpsraad vergadert elke tweede dinsdag van de maand in de Pelgrimskerk; u bent van harte welkom deze vergaderingen bij te wonen en uw stem te laten horen.

Word lid door onderstaand formulier ingevuld op te sturen naar:
Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp; dan wel een e-mail te sturen naar onze secretaris: secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl.

Raadpleeg ook de website van de Dorpsraad en die van de gemeente over Badhoevedorp.

Nieuw lid:

Naam : _____

Adres : _____

Postcode: _____ Plaats: _____

Met mijn huisgenoten samen zijn wij met: _____ personen.

e-mail adres: _____

DE FILM OP DVD VOOR U!

De Dorpsraad Badhoevedorp én het Filmteam Badhoevedorp zijn blij dat het eindelijk zover is: de dvd 'Badhoevedorp. De film' is er en gaat verspreid worden onder alle huishoudens in het dorp, zodat iedereen het eindresultaat kan zien van drie jaar inspanningen. Ergens in de komende weken zal iedere Badhoevedorper een exemplaar in de brievenbus verwachten en een beeld krijgen van Badhoevedorp anno 2010-2012.

Dit cultuurparticipatieproject werd mogelijk gemaakt door een subsidie van de gemeente Haarlemmermeer Regeling voor Volkscultuur 2009-2012 en bijdragen van lokale ondernemingen en instellingen. De film is tot stand gekomen dankzij de Dorpsraad Badhoevedorp naar een origineel idee van Hans Visser onder professionele begeleiding van Huib J. Lirb met Renée Heijmans als uitvoerend producent en Jack van Gelder als verteller.

Heel veel kijkplezier!



U KOMT TOCH OOK!

Onthulling artist impressions: 'Toekomstbeeld Sloterweg'

Locatie:

Viaduct Sloterweg – A9 Badhoevedorp

Tijd: 15.30 – 16.00 uur

Met speeches, en **optredens** van dansschool Ponne en Circus Acrobatico.

Pieten voorzien alle aanwezigen van een kleine attentie!

Jaarlijkse informatiemarkt Badhoevedorp

Locatie:

Servicecentrum-Noord Sloterweg 22

Tijd: 16.00 – 20.00 uur

Voor informatie en vragen over de omlegging A9 en gebiedsontwikkeling in Badhoevedorp.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

woensdag 27 november 2013:

Start omlegging A9 Badhoevedorp

De schop gaat de grond in! Op woensdag 27 november 2013 viert Rijkswaterstaat samen met de regio de start van de omlegging A9 Badhoevedorp. U bent van harte welkom!

De A9 tussen knooppunt Raasdorp en knooppunt Badhoevedorp loopt vanaf 2018 niet meer dwars door Badhoevedorp, maar komt ten zuiden om het dorp heen te liggen. Met de omlegging zorgt Rijkswaterstaat, samen met de regio, voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid in Badhoevedorp en een betere doorstroming op de A9.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

GEZOCHT!

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp is op zoek naar bestuursleden.

Het Bestuur houdt zich bezig met:

- Onderwerpen aangaande het algemeen belang van de inwoners van Badhoevedorp
- Overlegt met de diverse werkgroepen binnen de Dorpsraad
- Communicatie in woord en geschrift met o.a. gemeente Haarlemmermeer en andere overheidsinstellingen en met diverse organisaties in Badhoevedorp

Wat vragen wij:

- Affiniteit met het wel en wee van Badhoevedorp
- Enige bestuurlijke ervaring
- Analytisch vermogen: denker en doener
- Interesse in maatschappelijke vraagstukken
- Goed kunnen samenwerken en uitstekende contactuele eigenschappen

Tijdsbesteding: ca 1 avond per week.

Bent u geïnteresseerd dan verzoeken wij u contact op te nemen met Joke Schutte, secretaris,
tel 020-659 7245 of
secretaris@dorpsraadbadoehoevedorp.nl.
Kijk ook op onze website
www.dorpsraadbadoehoevedorp.nl



