



Een uitgave van Dorpsraad Badhoevedorp
Najaar 2012

ONS DORP

**WINTERFAIR
FILMTEAM
BOER ZOEKT DONATEURS
NIEUW DORPSHUIS B'DORP
INFORMATIEMARKT IN
DORPSHUIS OP 13-12-2012!!!!
16.00 - 20.00 U**



Noteer in uw agenda:
nieuwjaarsreceptie op 9 Januari a.s.
in het Dorpshuis.
Let ook op de aankondiging in het
Witte Weekblad.



VAN DE VOORZITTER

In mei 2011 heeft de Dorpsraad Badhoevedorp een speciale huis aan huis editie uitgegeven van het verenigingsblad “Ons Dorp”. Wij hebben daarmee, niet alleen onze leden, maar alle inwoners van Badhoevedorp een overzicht gegeven van de stand van zaken voor wat betreft de omlegging van de A9.

Vele partijen waaronder, Rijkswaterstaat, de gemeente Haarlemmermeer, de projectontwikkelaar en enkele werkgroepen van de Dorpsraad zijn, ieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid intensief bezig met de plannenmakerij.

Wij zijn nu, na de special van mei 2011 alweer 18 maanden verder, de plannenmakerij gaat door. De meeste deelplannen zijn voor een groot gedeelte in ontwikkeling of soms al bijna klaar.

Rijkswaterstaat voert al kleine werkzaamheden uit. Medio 2013 zal er gestart worden met de aanleg van de nieuwe snelweg.

Badhoevedorp wordt dan al snel een bouwplaats.

Slecht weinig mensen realiseren zich dat half Badhoevedorp verbouwd wordt. Er komen nieuwe woonwijken en wegen worden omgelegd. Het groen en water verandert. Diverse sportverenigingen moeten verhuizen. Kortom iedereen in Badhoevedorp krijgt te maken met de verbouwing van het dorp.

Voor de ene bewoner stelt het niet zoveel voor maar er zijn ook bewoners waarbij er direct naast de woning heel veel gaat veranderen.

In dit nummer treft u een overzicht aan van de huidige stand van zaken. Wat gaat er naar de mening van De Dorpsraad goed en waar maken wij ons zorgen over. Wij willen, gezien het grote belang voor alle Badhoevedorpers, onze ideeën delen met iedereen. Vandaar de huis aan huis uitgave.

Ook de gemeente en de projectontwikkelaar willen graag van



uit hun eigen rol de ontwikkelingen met u delen. Vanuit efficiëntie en kosten besparing hebben wij hen uitgenodigd hun bijdrage in dit nummer op te nemen.

13 december is er in het dorps-huis een grote informatie avond. Er zijn stands van de diverse

partijen U kunt daar met uw vragen terecht. Wij wensen u veel leesplezier tot 13 december.

Namens de Dorpsraad.
Vincent Haaker

COLOFON

ONS DORP
is een halfjaarlijkse uitgave van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp voor haar leden en verschijnt in mei en in december.

AUTEURS
Paul Teunissen, Renée Heijmans, Philip Helmer, Joke Schutte, Ciska Spikker, Vincent Haaker, Henk Schaap, Inger Albers.

REDACTIEADRES
Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp; secretaris@dorpsraadbathoevedorp.nl

FOTOGRAFIE
Henk Roolvink, Renée Heijmans, Inger Albers, Carla Hegener

VORMGEVING
Bakker CrossMedia, Badhoevedorp

DRUK
KDR Company, Zaandam

OPLAGE
6.500 exemplaren

DORPSRAAD BADHOEVEDORP

Wilt u ook dat de Dorpsraad verder groeit? En meer leden krijgt die zich actief willen inzetten? Knip de bon uit en stuur deze in of meldt u bij de secretaris via de email.



Waarom lid worden van de DORPSRAAD?

- Om een vuist te kunnen maken naar de gemeente en andere overheidsinstanties.
- Om er voor te zorgen dat ons Dorp groen blijft, ook na de omlegging van de A9.
- Om er voor te zorgen dat u zich veilig kunt blijven verplaatsen in ons Dorp.
- Om er voor te zorgen dat ons Dorp leefbaar blijft met zo min mogelijk overlast van Schiphol.
- Om er voor te zorgen dat de omlegging van de A9 goed uitpakt, ook voor u...

Onze contributie is 6 euro per jaar.

De Dorpsraad werkt uitsluitend met vrijwilligers, die zich met hart en ziel inzetten voor het welzijn van Badhoevedorp en in het bijzonder voor alle nieuwe projecten, die met het verdwijnen van de A9 uit ons Dorp, zich aan het ontwikkelen zijn: nieuwe wijken, verplaatsing sportvelden, andere toevoerwegen, ander openbaar vervoer, een nieuw winkelcentrum...terrassen?

Wilt u meepraten, het kan...

De Dorpsraad vergadert elke derde dinsdag van de maand in de Pelgrimskerk; u bent van harte welkom deze vergaderingen bij te wonen en uw stem te laten horen.

Wordt lid door onderstaand formulier ingevuld op te sturen naar:
Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp; dan wel een email te sturen naar onze secretaris: secretaris@dorpsraadbathoevedorp.nl.

Raadpleeg ook de website van de Dorpsraad en die van de gemeente over Badhoevedorp.

Nieuw lid:

Naam : _____

Adres : _____

Postcode: _____ Plaats: _____

Met mijn huisgenoten samen zijn wij met: _____ personen.

e-mail adres: _____

Voor meer informatie:
Kom naar de informatiemarkt op donderdag 13 december van 16.00 tot 20.00 uur in het dorps-huis
Badhoevedorp,
Snelliuslaan 35

INHOUD

De voorzitter	02
Colofon	02
Filmteam Badhoevedorp	03
Green Village	04
Schipholwegdrama dreigt voor Badhoevedorp	05
Boer zoekt donateurs	06
Wat is CROS??	07
Werkgroep Greenhub	07
Sinterklaasje kom maar binnen met je knecht	09
Sinterklaas	10
Bijdrage gemeente	11-12

Filmteam bezig met laatste loodjes

Na meer dan twee jaar is het Filmteam Badhoevedorp in de eindfase beland van de film over Badhoevedorp. De laatste officiële draaidag zit erop en er wordt volop gewerkt aan de montage van het eindproduct. En dat zal nog wel even in beslag nemen. Maar als alles goed gaat wordt begin januari 2013 de première gehouden van dit bijzondere resultaat van een cultuurparticipatieproject, een samenwerking van een groep enthousiaste amateurs onder leiding van professioneel filmer Huib Lirb.

Twee jaar lang zijn er opnamen gemaakt. In de film gaan Brammetje en Bregtje op zoek naar de B-factor van Badhoevedorp en op hun zoektocht komen ze allerlei facetten van het dorp tegen. Ook de laatste maanden zijn er nog volop opnamen gemaakt. Algemene opnamen van het straatbeeld in ons dorp, van de huizen, van de winkels. Maar ook heeft Burgemeester Theo Weterings mooie woorden gesproken staande naast het beeld van zijn illustere voorganger, Burgemeester Amersfoordt, en op het



terrein van De Badhoeve. Een van onze Bregtjes kreeg een prachtig kapsel aangemeten bij kapsalon Ben van Dijk. Het Filmteam was te gast op alle vier de basisscholen in Badhoevedorp waar we de sfeer hebben vastgelegd. Veel kinderen, beelden in de klas en de gymzaal, het speelkwartier. De huisartsen in het dorp zijn geportretteerd voor hun praktijken en ook hebben we een van onze Brammetjes op de tafel van de fysiotherapeut gefilmd. We hebben ook een scène gefilmd waarbij de kinderen die meegedaan hebben aan de casting zélf het filmteam werden. Gewapend met camera, geluidshengel, klapperbord en reflectiescherm zagen ze er uit als echte profs!

Kortom, we hebben beeldmateriaal voor een film van 3 uur en het is de schone taak om daar een goed eindproduct van te maken dat niet meer dan een uur zal duren en wat we op 9 januari hopen te presenteren op de première. Dan kan men zien hoe Brammetje en Bregtje de B-factor van Badhoevedorp hebben gevonden...

De DVD van de film zal later in het jaar geproduceerd worden door de Dorpsraad – ook de voorbereidingen daarvoor zijn momenteel gaande, maar op dit moment kunnen we nog geen tipje van de sluier oplichten.

Renée Heijmans,
Filmteam Badhoevedorp



GREEN VILLAGE

En wat heeft al dat praten, discussiëren en participeren nu opgeleverd?

In de eerste Dorpskrant van mei 2011 schreven wij: Succes hangt af van onze inzet en creativiteit en van de gemeente die betrouwbaar moet zijn in het nakomen van afspraken.

Inzet

Ruim 2 jaar voert de werkgroep Green Village van de Dorpsraad Badhoevedorp intensief overleg met de verschillende instanties om bij te dragen aan de uitwerking van de afspraken uit het Masterplan. Het Masterplan beschrijft een groot aantal maatregelen, compleet met tekeningen en impressies, die gezamenlijk leiden tot een verlegde A9 en een verbeterde leefbaarheid in Badhoevedorp.

In het bijzonder de verbetering van de leefbaarheid is waaraan wij alle plannen en uitwerkingen toetsen. Hierbij bewaken wij de beloftes uit het Masterplan zoals b.v. “De omlegging van de A9 zorgt voor verbetering van de leefbaarheid in Badhoevedorp”. Waarvan akte.

Als er dan ontwerpen komen van deelgebieden met daarin straten en huizen, kijken wij naar de hoeveelheid en kwaliteit van groen en water. Hoeveel was het oorspronkelijk, hoe wordt het na uitvoering van dit plan? Als wij zien dat het niet beter wordt, trekken wij aan de bel en verlangen we aanpassing.

Een belangrijke uitwerking van de leefbaarheidsdoelstelling is het Groenstructuurplan (GSP). Hierin zal worden beschreven waar er groen en water komt, hoeveel het nu is, hoeveel het zal zijn en hoe het over het dorp wordt verdeeld. Tevens zal worden beschreven op welke manier van dit groen kan wor-

den genoten om te spelen, om er doorheen te fietsen of om je veilig en aangenaam door het dorp te verplaatsen en de auto thuis kunt laten.

De werkgroep is zeer tevreden over de toezegging van de gemeente dit GSP te laten opstellen en zullen deze gelegenheid zeker gebruiken om de toezeggingen voor wat betreft leefbaarheid te bewaken.

Belangrijk onderdeel van het GSP zijn de wijkparken. Wij zullen ervoor waken dat het Wandelbos en de Groene Zoom zoveel mogelijk in hun waarde worden gelaten dan wel afdoende worden gecompenseerd met groen op andere locaties.

Een van de meest in het oog springende deel van het GSP zal het Groene Lint worden. Dit is een doorgaande groene verbinding, ongeveer op de plaats waar nu de A9 door het dorp gaat. Het Groene Lint zal het wandelbos aan de westkant met de Groene Zoom aan de oostkant verbinden en zal worden voorzien van routes voor langzaam verkeer. Het is onze wens het Groene Lint doorgaand van water te voorzien, ook ter hoogte van het centrum, zodat de Kromme Tocht weer terug kan komen.

De eerste versies van het GSP zijn kritisch door de werkgroep beoordeeld en wij wachten op de reacties van de gemeente op onze commentaren. In de loop van november-december zullen wij weten of er werkelijk iets met onze op- en aanmerkingen is gedaan. Dan pas weten wij of wij effectief waren, dan pas weten wij of de gemeente zijn toezeggingen voor de leefbaarheidsverbetering zal nakomen.

Naast de ontwikkeling van de deelgebieden, zijn er verschillende projecten rondom het dorp gaande, zoals de inrichting van de ecologische hoofdstructuur. Hierbij zal er een doorgaande natuurverbinding komen van het Amsterdamse Bos naar Spaarnwoude.

Dit project, ook wel de Groen AS genoemd, is heel moeilijk uitvoerbaar omdat daarvoor ergens de natuur over of onder de A4 door moet gaan en vervolgens langs Badhoevedorp. Omdat er geen ruimte is tussen het dorp en de ringvaart, blijft alleen een doorgang langs de zuidzijde over. Het huidige ontwerp is een echte smalspooroplossing waarmee wij niet tevreden zijn. Met kunst en vliegwerk wordt de indruk gewekt dat de natuur zich door een gangetje van 50 meter breed aan de zuidkant langs het dorp gaat verplaatsen, een gangetje waar ook nog eens langzaam verkeer (fietsers) door zou moeten. Wij houden ons hart vast en de vinger aan de pols.

Van het groen Carre, een belofte voor een groene strook van 300 meter breed aan de zuidkant van het dorp, ter afscheiding van Schiphol, is al helemaal geen sprake. Zo verdwijnen vele trotse plannen op de snijtafel ten gevolge van ruimtegebrek en hoge kosten voor buitensporig dure grond, omdat in het verleden vele speculanten hebben moeten meeverdienen.

De inzet van de werkgroep was nodig om op te hoogte te blijven, alle voorstellen positief kritisch te beoordelen en aanvullende ideeën aan te dragen. Inmiddels is uitvoerig commentaar geleverd op het GSP, het Groenbeheerplan, het ontwerp Bestemmingsplan,

de landschappelijke inpassing van de A9, het Waterstructuurplan (WSP), Definitief Stedenbouwkundig (DSO) ontwerp Quatrebras, DSO Schuilhoeve enz.

Tevens waren leden van de werkgroep betrokken in diverse overleggroepen met de gemeente, provincie, Badhoevedorpbuurt (project ontwikkelaar), Stichting Mainport en Groen en het Waterschap Rijnland. Diverse instanties waren te gast tijdens de vergaderingen van de werkgroep om in een kleinere kring intensief van ideeën te kunnen wisselen. Daarmee hebben wij een goede kennis en documentatie opgebouwd van de plannen en toezeggingen van de verschillende instanties. Met onze commentaren op deze plannen is een goede basis gelegd om de verdere ontwikkelingen kritisch te kunnen blijven volgen.

Creativiteit

De creativiteit van de werkgroep was noodzakelijk om te helpen bij het vinden van oplossingen. Dankzij een goede en vertrouwensvolle werkrelatie met verschillende instanties konden alternatieve oplossingen worden ingebracht. In hoeverre deze oplossingen ook in de plannen zullen worden opgenomen zal de naaste toekomst uitwijzen.

Ook hebben wij onze creativiteit ingezet om met verschillende partijen in gesprek te komen of actie te voeren. Een bijzondere gebeurtenis was de vernieuwing van de Schipholweg. Creatief van de Provincie Noord-Holland was zeker het idee om 400 bomen te kappen onder het mom van onderhoud aan de weg. Dankzij een goed georkestreerde actie, ondersteund door de lokale politiek en pers, kon de Provincie Noord-Holland worden overtuigd

vrijwel alle bomen te onderhouden en daarmee voor lange tijd te behouden.

Betrouwbare gemeente

Het Masterplan is de basis van alle veranderingen en de gemeente heeft de waarde en actualiteit van dit plan opnieuw bevestigd. Daarmee hebben wij een gezamenlijk leidraad voor wat we van plan waren en hoe dit moet worden uitgevoerd.

De gemeente spant zich in, ondanks soms gewijzigde omstandigheden, de gemaakte afspraken na te komen en de werkgroep is graag bereid daarbij te helpen. Vertrouwen is de basis van alle samenwerking en participatie, daar zijn de gemeente en wij het over eens.

Belangrijke dimensies bij de verbetering van de leefbaarheid is het verminderen van Luchtvervuiling en Geluidshinder. Hier maken wij ons zorgen over de voortgang, omdat ons al in augustus 2011 onderzoeksresultaten werden aangekondigd. Het gaat hier om het onderzoek van de gecombineerde overlast van snelwegen en Schiphol. Hiermee moet worden voorkomen dat iedere instantie apart vaststelt aan de eisen te voldoen, echter de stapeling van vervuiling en geluid de normen overschrijdt. Wij hopen dat de gemeente hier zijn betrouwbare rol wat actiever zal gaan spelen.

De gemeente werkt al geruime tijd aan het nieuwe bestemmingsplan. Er is overeengekomen dat eerst de deelplannen GSP, WSP en Verkeersstructuurplan zullen worden afgerond, voordat het bestemmingsplan wordt voorgelegd. Ook hier vertrouwen wij erop dat de gemeente haar betrouwbaarheid zal tonen.



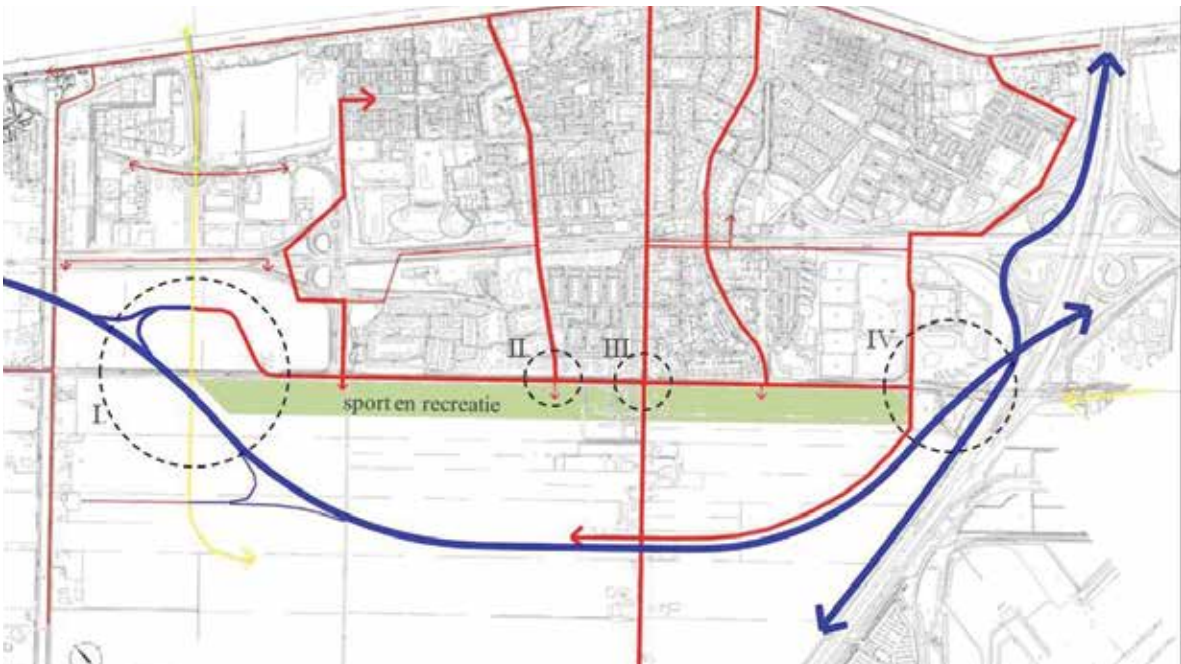
SCHIPHOLWEGDRAMA DREIGT VOOR BADHOEVEDORP

Op 31 oktober dit jaar was het alweer zeven jaar geleden dat de bestuursovereenkomst voor de omlegging van de A9 werd ondertekend. Rijkswaterstaat heeft inmiddels met het tracé-besluit voor de omlegging van de A9 haar eigen plan getrokken. In 2008 is door de gemeente voor Badhoevedorp het verkeersstructuurplan (VSP2008) tesamen met het Masterplan vastgesteld. Vanaf dat moment is er verder gestudeerd en de inkt van een herzien verkeersplan, Verkeersstructuurplan 2012 (VSP 2012), is snel aan het drogen. Hoog tijd om voor het dorp de balans op te maken.

Het verkeersstructuurplan kent een drietal niveau's: autoverkeer, langzaam verkeer en openbaar vervoer. Het goede nieuws komt van de laatste soort. Met ingang van eind 2013 komt er door Badhoevedorp een lijn van R-net te lopen. Dit is een zogeheten hoogwaardig openbaar vervoer-verbinding (HOV) die Haarlem en Amstelveen verbindt met een halte in Badhoevedorp. In de spits kan er

iedere zeven minuten worden opgestapt op deze lijn. De HOV komt bij Badhoevedorp over de Schipholweg te lopen met zeer waarschijnlijk een halte op de kruising Schipholweg/Sloterweg. De busverbinding gaat over een jaar rijden, in eerste instantie over de bestaande wegen en later over een aparte infrastructuur, zoals een eigen op- en afrit naar en van de A9 en passeerstroken bij de kruisingen. Groot vraagpunt is de inrichting van de halteplaats op het nu al drukke kruispunt met de Sloterweg, waarover verderop meer.

De grote zorg voor Badhoevedorp ligt bij de afwikkeling van het autoverkeer, in het bijzonder in het niet 'afwaarderen' van de Schipholweg. Afwaarderen houdt in dat de Schipholweg geen doorgaande verbinding meer is, maar een lokale toegangsweg voor Badhoevedorp wordt. De figuur op deze pagina laat het basisprincipe uit 2008 zien: op de punten I en IV wordt voor het autoverkeer de



Het Verkeersstructuurplan van 2008 ging conform de bestuursovereenkomst uit van een afgewaardeerde Schipholweg. Hiervoor waren twee maatregelen bedacht: I. bij de aansluiting met de A9 wordt de Schipholweg onderbroken, en IV. de route naar Amstelveen idem dito. Verder krijgt het dorp vijf entree's: aan de west- en oostzijde met een nieuwe Amsterdamse Laan respectievelijk Schuilhoevelaan, in het centrum via een doorgetrokken Kamerlingh Onneslaan (II) en een aanpassing van het kruispunt Schipholweg/Sloterweg (III). In het VSP2012 blijft de Schipholweg zoals deze nu is en komt de aansluiting op de Kamerlingh Onneslaan te vervallen. Het kruispunt Schipholweg/Sloterweg is nu reeds druk en krijgt daar straks een haltestation van R-net erbij. Er komt geen 'rechtsaffer' vanaf de Schipholweg het dorp in.



Het kruispunt Schipholweg/Sloterweg is nu reeds een druk verkeerspunt. Straks komt daar de drukte van een haltestation van R-net bij en de verkeersstroom van en naar de nieuwe justitiële inrichting aan de kop van de Sloterweg met enkele duizenden werknemers. Hoe zal dit aflopen?



De Robert Kochstraat zou in het plan van 2008 niet langer meer de toegangsweg naar Badhoevedorp zijn. Deze functie zou worden overgenomen door een Schipholweg met een maximum snelheid van van 50 km/u en met vijf entrees het dorp in. In het geactualiseerde plan uit 2012 blijft de Robert Koch toch hoofdtoegangsweg en zal deze nog drukker worden dan dat deze nu al is.

doorgaande verbinding uit de Schipholweg gehaald. Ook laat het plan zien dat het dorp vijf aansluitingen krijgt vanaf de Schipholweg. De Schipholweg wordt hiermee de hoofdverbinding voor het oost-westverkeer in het dorp, wat veel wegen in het dorp zal ontlasten. Het afwaarderen en herinrichten van de Schipholweg is daarmee het fundament van de nieuwe verkeersstructuur. Of zoals de toenmalig wethouder Verkeer in 2008 beaamde: 'wanneer de Schipholweg niet wordt afgewaardeerd valt het verkeersstructuurplan als een kaartenhuis in elkaar'. Nu ruim 4 jaar later is er geen concreet perspectief op een afgewaardeerde Schipholweg. Integendeel, de knip in de Schipholweg ter plaatse van de aansluiting met de A9 is al verdwenen in het tracé-besluit van Rijkswaterstaat. Bestuurder Elisabeth Post van de Provincie was recent naar ons hier ook heel duidelijk over: 'De Schipholweg blijft zoals deze nu is en pas na de omlegging van de A9 wil de Provincie dit standpunt in heroverweging nemen.'

Wat verandert hiermee voor de Schipholweg in het VSP2012 t.o.v. het oorspronkelijke plan uit 2008:

- De Schipholweg blijft toch een doorgaande 80-km weg en wordt een gevaarlijk te nemen barrière naar de sportvoorzie-

ningen en het nieuwe park aan de zuidkant van de Schipholweg. In de 2012-versie wordt weliswaar gesproken over 'beveiligd oversteken' op een aantal punten, maar het is zeer twijfelachtig of de Provincie hier aan zal meewerken.

- De zogenaamde 'bajonetaansluiting' bij de aansluiting op de A9 (punt I in de figuur) wordt niet gerealiseerd en de Schipholweg blijft daarmee aantrekkelijk voor het doorgaande regionale verkeer en blijft dus druk.
- De Kamerlingh Onneslaan (punt II in de figuur) krijgt geen aansluiting op de Schipholweg en de nieuwe Amsterdamse Laan (de meest westelijke toegang tot het dorp van de vijf wegen) en de Robert Kochstraat worden erg drukke wegen. Dit wordt versterkt doordat er vanaf de Schipholweg geen rechtsafverbinding - het dorp in - mogelijk is.
- De kruising Schipholweg/Sloterweg is nu reeds een druk, en een voor fietsers gevaarlijk, knooppunt. De HOV-halte heeft veel ruimte nodig o.a. voor passeerstroken voor de bus, in- en uitstapruimte bij de haltes en voor fietsparkeren. Deze ruimte is er niet.

Daarbij komt ook dat de Sloterweg ten zuiden van de Schipholweg een doorgaande route blijft voor o.a. het nieuwe justitiële complex met enkele duizenden arbeidsplaatsen. In het plan uit

2008 was er sprake van een beperkte toegankelijkheid.

De bestuursovereenkomst, waar onder andere Rijkswaterstaat, de gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Noord-Holland in 2005 hun handtekening onder hebben gezet, is klip en klaar over de toekomst van de Schipholweg: "De Schipholweg is in de huidige situatie een doorgaande weg. Uitgangspunt bij de omlegging van de A9 is dat de status van deze weg wordt teruggebracht; ter hoogte van de nieuwe T106-aansluiting wordt er een 'knip' in de Schipholweg aangebracht middels een bajonet die aansluit op het verlengde van de toe- en afritten Badhoevedorp. Gestreefd wordt ernaar om de verkeersbeweging Boesingheliede – Badhoevedorp en Badhoevedorp – Hoofddorp v.v. te handhaven."

In de praktijk komt hier dus niets van terecht en gezien de jaren die verstrijken en het niet open en constructief samenwerken tussen de gemeente en de Provincie ziet de toekomst voor het nieuwe verkeersplan voor Badhoevedorp er somber uit. Het VSP2012 is nog niet definitief vastgesteld. Naar aller waarschijnlijkheid zal dit in december door het college van B&W gebeuren en vervolgens is begin volgend jaar de gemeenteraad aan zet.

BOER ZOEKT DONATEURS

Eind 2009 is de Stichting Boerderij de Badhoeve opgericht om de zorg voor de dierenweide over te nemen van de heer Post. De heer Post heeft meer dan twintig jaar voor de boerderij en haar dieren gezorgd en is nu op een leeftijd gekomen dat hij dat niet meer allen kan.

In 2011 is er door ruim 100 gezinnen uit Badhoevedorp een donatie gedaan voor de boerderij. Met het opgehaalde bedrag konden de dieren een half jaar worden gevoerd en de dierenarts kon worden betaald. De andere helft werd nog steeds door de heer Post gefinancierd. In 2012 zijn de vrijwilligers van de boerderij weer op pad gegaan om folders bij de Badhoevedorpers in de bus te doen om donatiegeld voor 2012 bijeen te krijgen. Dit keer met een nog groter succes dan in 2011. Er werd voldoende opgehaald om een jaar lang voor hooi en voer voor de dieren te betalen. Binnen kort zullen weer folders rond gaan brengen en hopen we weer op de massale steun van de inwoners van Badhoevedorp. Zonder die hulp kunnen we doodeenvoudig niet verder.

Op de boerderij aan het vierbui-zenmeertje is dit jaar veel werk verricht. De opknap werkzaamheden konden we betalen omdat we door een aantal bedrijven zijn gesponsord. Ymere en de Lions club Badhoevedorp hebben zelf de handen uit de mouwen gestoken en ons aan een mooi nieuw konijnenhok geholpen. Ymere heeft het kippen hok van een dak voorzien en een tegelpad aangelegd. De Lions zijn op de nationale vrijwilligersdag met 30 man aan de slag gegaan om tien cub. zand uit te rijden in de paardenbak en om de verzakte tegelpaden weer mooi strak te leggen. De Gemeente Haarlemmer meer heeft ons weer gesteund met de bedrag om het hekwerk van de paardenbak op te knappen. De tennisclub van Badhoevedorp, de organisatie van het straten volleybal toernooi hebben ons geholpen door de opbrengst van hun activiteiten te schenken. Kortom er is veel steun en sympathie voor de boerderij. En waarom ook niet. We kunnen trots zijn op zo'n mooi stukje Badhoevedorp

Rotary Club Amsterdam Halfweg heeft financieel bijgedragen aan het kippenhok



Ook u kunt donateur worden door minimaal € 10 te storten op rekeningnr. 155655949 van Stichting Boerderij de Badhoeve.

Op 15 december aanstaande

WINTERFAIR IN BADHOEVEDORP

Badhoevedorp. “Het is nog wat aan de vroege kant, maar regeren is nu eenmaal vooruitzien. Dat geldt ook voor ons. Vandaar dat we nu al vast willen aankondigen dat we **15 december aanstaande** hebben gereserveerd voor een Winterfair”, zegt Wim Eweg, voorzitter van de winkeliersvereniging.



“Hoe het programma van die dag er precies uit komt te zien, daar kunnen we nog niet alles over zeggen. Er is nog veel, wat moet worden uitgewerkt. Maar een hele leuke zaterdag vol kerstsfeer en alles wat daar maar bij hoort, dat wordt het beslist”

Kersttreintje

De Winterfair heeft als locatie het vaste braderietraject, hetgeen betekent dat de kerstactiviteiten zich afspelen langs de Slotterweg en het Lorentzplein en langs de Pa Verkuyllaan. “We hebben al aardig wat toezeggingen voor een kerst-braderiekraam, er komen attracties, zoals een springkussen en er rijdt een speciaal kersttreintje, om de twee winkelgebieden - Pa Verkuyll en Slotterweg/Lorentzplein-soepel met elkaar te verbinden. Of de Kerstman mee rijdt? Ja,

daar mogen wij rustig vanuit gaan. Hij heeft ons al de nodige toezeggingen gedaan. Wat er verder allemaal te zien is? Zoals ik net al zei, het staat nog allemaal niet vast, maar we denken aan het inrichten van een “eet-pleintje”, want het proeven van allerlei heerlijkheden hoort er natuurlijk helemaal bij. Net zoals de Kerstbomen en de andere decoraties die met Kerstmis zijn verbonden. Op deze Winterfair zal er vast en zeker ook op dit gebied genoeg beschikbaar zijn. En we zijn nog bezig met meer leuke kerstitems. Wat we al wel zeker weten, is dat Badhoevedorp in de tweede helft van december volop in kerstsfeer zal zijn. Dus wie dichtbij huis sfeervol wil kerstshoppen moet onze Winterfair nu al in zijn agenda noteren.”

WAT IS CROS??

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) is een overlegorgaan van bewoners, bestuurders en de luchtvaartpartijen. De CROS overlegt onder andere over geluidhinder en externe veiligheid. Het doel is om de belangen van alle deelnemers te behartigen. Dit betekent dat de CROS het gebruik van de luchthaven wil optimaliseren en hinder wil beperken. De CROS wordt gevormd door vertegenwoordigers uit diverse geledingen met uiteenlopende

belangen en achtergronden:

- Luchtvaartpartijen: LVNL (Luchthaven Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland), luchtvaartmaatschappijen (KLM, Transavia en Martinair)
- Provinciale en lokale bestuurders uit de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht
- Bewonersvertegenwoordigers uit de betrokken gemeenten.

Maar wat heeft CROS nu eigenlijk bereikt? Vanaf de invoering van

de Alderstafel vindt in CROS slechts overleg plaats en worden zaken beslist in de Alderstafel.

De Alderstafel onder leiding van de Hans Alders, is in december 2006 opgericht met als doel “de ontwikkelingen voor de luchtvaart op Schiphol – de hinderbeperking en de kwaliteit van de omgeving – gezamenlijk uit te werken”.

Het overleg is indertijd ingesteld door minister Cramer na een evaluatie van het Schipholbeleid en overleggen tussen Kamer en

Kabinet én de belanghebbenden rond Schiphol.

Waarom is voor dit traject gekozen? In het kabinetsstandpunt van april 2006 is aangegeven dat hiervoor 2 uitgangspunten gelden t.w.:

- het kabinet wil de positie van Schiphol, als één van de belangrijkste knooppunten van de regio, behouden
- het kabinet erkent het feit dat het vliegverkeer in de omgeving van Schiphol hinder ver-

oorzaakt; het kabinet wil die hinder zoveel mogelijk terugdringen.

In 2008 heeft de Alderstafel een eerste akkoord bereikt waarbij helaas geen eensgezindheid onder de bewonersvertegenwoordigers kon worden gerealiseerd. Dit heeft tot gevolg gehad dat er een scheuring is ontstaan binnen gezamenlijke bewonersplatforms waardoor deze weer een eigen koers zijn gaan varen.

Deze en andere redenen hebben er toe geleid dat er de afgelopen maanden gemeentes zich hebben teruggetrokken uit de CROS omdat volgens hen “CROS geen bestaansrecht meer heeft omdat deze niets meer kan realiseren; de beslissingen liggen volledig bij de Alderstafel”.

In tegenstelling tot CROS (de oprichting van het overlegplatform is vastgelegd in de Wet Luchtvaart 2003) heeft de Alderstafel geen juridische grondslag en is de Alderstafel eindig. Medio 2013 zal de Alderstafel worden opgeheven en zal CROS weer in ere worden hersteld. Momenteel wordt er door diverse partijen binnen en buiten CROS hard gewerkt aan een nieuwe opzet van de CROS waarbij ook de bewonersvertegenwoordigers zijn betrokken.

Wil u meer weten over de CROS? Ga dan naar www.crosnet.nl.

In het artikel GREENHUB kunt u meer lezen over de betrokkenheid van de Dorpsraad bij de CROS en hoe u hierin ook een rol kunt vervullen.



WERKGROEP GREENHUB

Enige jaren geleden is door de Dorpsraad de werkgroep GreenHub [GH] opgericht. De reden hiervoor was de tijdelijk maatregel parallel starten vanaf de Zwanenburgbaan en het grondlawaai van de Aalsmeer-, Buitenveldert- en Oostbaan.

Waardoor ontstond deze tijdelijke maatregel? En waaruit bestaat het grondlawaai?

Tijdelijke maatregel.

In 2004 is, na de ingebruikneming van de Polderbaan, discussie ontstaan over het gebruik van deze nieuwe 6e start- en landingsbaan van Schiphol de zogenaamde milieubaan. Het was, volgens Lucht Verkeersleiding Nederland [LVNL] gebleken dat er een bijna ongeluk had plaatsgevonden tijdens het parallelle starten vanaf zowel

de Zwanenburg- als de Polderbaan. Vanuit veiligheidsoverwegingen heeft men toen besloten het parallel starten te staken en deze tijdelijke maatregel in te voeren.

De maatregel kwam er op neer dat vanaf de Zwanenburgbaan een vliegtuig vanaf 500 feet een scherpe draai richting Lijnden, Badhoevedorp en Amsterdam-

West maakt. Hierdoor wordt direct langs het westen van Badhoevedorp gevlogen in feite werd vanaf dat moment een bocht rond Badhoevedorp gemaakt over Amsterdam-West richting het zuiden. Deze maatregel heeft ertoe geleid dat ca. 250.000 bewoners geconfronteerd werden en worden met extra geluidsoverlast en een veiligheidsrisico, iets wat nu niet

direct de doelstelling was van de aanleg van de Polderbaan.

Het eerst doel van GH was betrokken te worden bij deze tijdelijke maatregel dan wel de afspraken die hiervoor zouden worden gemaakt. Door CROS is hiervoor een speciale groep ingesteld die buiten het plenair CROS overleg zou opereren waardoor een groter gezelschap

>>



kon participeren aan het overleg hierover; in 2007 is deze [focus] groep ingesteld. In de focusgroep wordt geparticipeerd door Zwanenburg, Lijnden, Amsterdam-West en Badhoevedorp.

Nu anno 2012 kan gesteld worden dat alle gemaakte afspraken in de focusgroep niet zijn nagekomen. De definitieve beslissing van de te vliegen route is [nog] niet genomen maar alles wijst erop dat de initiële doelstelling om tussen Lijnden en Zwanenburg te starten succesvol is geboycot door Zwanenburg.

Huidige situatie.

Voor Lijnden en ook voor Badhoevedorp en Amsterdam-West wordt de leefbaarheid hierdoor

ernstig aangetast. In Lijnden en Badhoevedorp kan men vooral zomers niet meer genieten van de tuin omdat elke minuut een vliegtuig overvliegt. Dit betekent ook dat de gemeente en ontwikkelaar Bohemen problemen zal krijgen met haar bouwplannen aan de westkant van Badhoevedorp in verband met de geluidsoverlast; de grondopbrengsten van deze bouwplannen moet bijdragen aan de kosten van de omlegging van de A9.

Grondlawaai.

De Badhoevedorpers woonachtig in het oosten van Badhoevedorp vragen zich al jaren af wanneer Schiphol de proefdraai locatie aan de Oude Schipholweg en

het starten vanaf Aalsmeer-, Buitenveldert- en Oostbaan zal staken. Naast Badhoevedorpervaart ook Amsterdam en Nieuwe Meer overlast van deze activiteiten vanaf Schiphol. Het fenomeen proefdraaien is al vele jaren een discussie tussen bewoners en Schiphol. Tot op heden zonder bevredigend resultaat voor de bewoners.

Grondlawaai is een ingewikkeld fenomeen, zo ingewikkeld dat ook onze bewonersvertegenwoordiger die zitting heeft in CROS dit niet bespreekbaar krijgt op de agenda van het Aldersoverleg; in het Aldersakkoord van 2008 wordt grondlawaai wel gemeld echter zonder specifieke mededeling dat hieraan op

de korte of lange termijn wat zal gebeuren.

Huidige situatie.

Badhoevedorpers zijn geen zeurders en weten dat indien je (letterlijk en figuurlijk) woont aan de rand van Schiphol geluidsoverlast daarbij hoort; daarbij gaat men ervan uit dat geluidsoverlast over alle betrokken partijen verdeeld dient te worden. Er is echter een verschil tussen de diverse vormen van geluidsoverlast. Startende/landende vliegtuigen en proefdraaien is een vorm van overlast dat een grote impact heeft op het dagelijkse leven. Vooral 's avonds laat en 's nachts wordt deze vorm van overlast door mensen ervaren als teveel van het goede.

Bijvoorbeeld de huidige proefdraai locatie en de daarbij opgezette geluidswal voldoen absoluut niet. Wat men echter niet begrijpt is dat Schiphol tegen deze overlast niets onderneemt in de vorm van geluidswerende maatregelen.

Bent u een betrokken bewoner die overleg en actie niet schuwt, bent u ook van mening dat het verdelen van overlast moet, vindt u ook dat de tijdelijke maatregel parallel uitvliegen beter georganiseerd en afgesproken moet worden, neem dan contact op met onze secretaris of kom langs op één van onze maandelijkse vergaderingen met actieve leden.

SINTERKLAASJE KOM MAAR BINNEN MET JE KNECHT

Dat wilde iedereen wel zingen op die koude en vochtige zaterdag 17 november, de dag waarop de Sint met zijn Pieten weer ons dorp aandeed. Maar ondanks de nevelige kou zat de pret er bij de meesten toch heel goed in. Niet in de laatste plaats door de vrolijke presentatie van Jack van Gelder en de gezellige Sinterklaasliedjes van Michael Roberts, die tezamen het wachten op de Goede Sint wat draaglijker maakten. Een grote menigte stortte zich vol overgave op oude hits als 'Zie ginds komt de stoomboot' en 'Oh, kom er eens kijken'. Maar ook het geheel eigentijdse 'De Zwarte Pieten Style', de Nederlandse versie van de populaire Gangnam Style, werd door jong en oud volop meegezongen en gedanst. Er was een keur aan gekleurde pietenmutsen, mijters en vrolijke vlaggetjes te zien en de optredens van kinderen van dansschool Ponne en Jeugdcircus Acrobatico brachten iedereen in beweging. Het spannendste moment is



© Carla Hegener



© Carla Hegener



© Carla Hegener

natuurlijk altijd weer de aankomst van de boot. Zou Sint het halen dit jaar? De echte stoomboot werd vooraf gegaan door een kleinere boot, helemaal vol met muziekpieten. Maar oh jee, het tempo van de boot van Sinterklaas was dusdanig, dat hij de ontvangststeiger voorbij voer. Gelukkig kon de boot op tijd nog keren en tot grote opluchting van de Badhoevedorpse kinderen kon de Sint voor het eerste sinds vorig jaar weer voet aan wal zetten. En Sint gaat duidelijk met de tijd mee, want geen paard of wagen dit jaar, maar een echte oldti-



mer cabrio zorgde voor het transport. De Sint toog met alle kinderen naar het Dorpshuis, waar hun een wervelende show te wachten stond en voor de kinderen een lekkere traktatie. En daarna moest de Sint nog heel even winkelen; dat deed hij natuurlijk op het Lorentzplein en de Pa Verkuijllaan. De schoenen-zet-tijd is weer aangebroken en crisis of geen crisis: de Sint krijgt het weer druk de komende tijd!

SINTERKLAAS

BADHOEVEDORP – ‘Het zal toch niet zo zijn dat Sinterklaas niet meer in Badhoevedorp komt?’, vroeg Albert van de Kolk zich af. In 2011 had het er om gehangen of de Sint wel of niet zou aanmeren tegenover Van der Kolks fietsenzaak aan de Ringvaart. Gelukkig kwam hij toch en dat moest in 2012 en in de toekomst vooral zo blijven, vond Van der Kolk.

Van der Kolk is een grote fan van Sinterklaas en heeft het er in november wekenlang druk mee om de komst van de Goedheiligman voor te bereiden. ‘De Sint verdient een groots en stijlvol welkom.’ Gelukkig is er een grote groep vrijwilligers die Van der Kolk daarbij assisteert. Sommigen hebben zelfs geen economische binding met Badhoevedorp. ‘Er zijn de verkeersregelaars, bekend van de Avondvierdaagse, Cock Zegstroo en mijn medeorganisator Gijs Bosveld. Mag ik nog een paar namen noemen? Annemarie Boerman zorgt ervoor dat de pietenpakken piekfijn in orde zijn. De pieten worden aangekleed en geschminkt in het Dorpshuis; de brandweer brengt ze naar de boot. Dan zijn er Jan Boerman, Michael Klotz en Theo Pool, die de Sint door het dorp rijdt in een open, luxe slee. Bas den Arend zorgt voor de beveiliging van de speakers. Dan is er Dansschool Ponne die in het voorprogramma danst op de melodie van bekende sinterklaasliedjes. Kindercircus Acrobatica doet mee en Jack van Gelder verwelkomt de Sint met een



passend woord. Ook Marco van der Wal van het Dorpshuis moet ik noemen. Hij organiseert daar het feest. Michael Roberts, die in het voorprogramma sinterklaasliedjes en eigen liedjes zingt, sponsort de muziekinstallatie. Ook speelgoedwinkel ‘De Ommekeer’ doet mee. De winkel deelt iets uit waarmee de kinderen Sinterklaas kunnen verwelkomen.’ Natuurlijk kost de intocht van Sinterklaas geld. Van der Kolk benaderde in 2011 met Bosveld eventuele sponsors. En met succes. Er kwam genoeg binnen

om zelfs nog iets te sparen voor 2012. Ook dit jaar werden geld en materialen gedoneerd. Van der Kolk, hoofd van de spin off en communicatie, noemt weer een aantal namen. ‘Een reclamebureau dat een poster maakte voor op Theo Pools sintmobiel, de Winkeliersvereniging, Meindersgroep Catering, Michael Klotz, geluid en Jacob Mey, grondverzet. Wat er in het Dorpshuis aan feestelijks gebeurt, wordt financieel door het Dorpshuis gedragen.’ Twee grote sponsors, namelijk RVS De Haan Staal en Van Dorp

Grootkeukens, hebben wel heel spontaan hun medewerking toegezegd. De Haan en Van Dorp stonden toevallig in Van der Kolks fietsenwinkel toen wethouder Arthur van Dijk kwam vragen waarom hij deze keer de Sint niet mocht ontvangen. Volgens Albert heeft hij jammer genoeg geen ondersteuning gehad van de gemeente. Mede om deze reden werd Sinterklaas dit jaar niet door de burgemeester of de wethouder welkom geheten maar door Jack van Gelder. Twee ondernemers, De Haan en Van Dorp van

RVS De Haan Staal en Van Dorp Grootkeukens, die toevallig in de winkel hoorden van de weigering van de gemeente hebben zich daarop spontaan gemeld als ruimhartige sponsors. ‘Nu hebben we geld over om vaste materialen en pakken te kopen’, aldus Van der Kolk. Tussen neus en lippen vertelt hij nog dat hij met een aantal medewerkers door een notaris wordt ingeschreven als officieel “sinterklaascomité”. ‘Dat is belangrijk omdat de geldstromen die er komen goed geregeld moeten worden.’