



Een uitgave van Dorpsraad Badhoevedorp
Voorjaar 2012

ONS DORP



STOP PRESS!!! LAATSTE NIEUWS

De Dorpsraad heeft verzet aangekondigd tegen het kappen van mogelijk honderden bomen langs de Schipholweg, te beginnen op 21 mei. Er heerst bij Dorpsraad en gemeente algemene verbijstering over deze actie en de stiekeme voorbereiding. De Provincie zal voor de algemene ledenvergadering op 15 mei a.s. worden uitgenodigd om uit te leggen wat en vooral waarom.

GROENEZOOM
FILMTEAM
WAT IS CROS?
IT GIET OAN!



VAN DE VOORZITTER

De omlegging van de A9 dendert door.

Als u dit leest weet u dat op 23 april de minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Melanie Schultz van Haegen op visite is geweest in Badhoevedorp. Zij heeft toen het definitieve tracé besluit voor de omlegging van de A9 getekend. Voor wie er nog aan twijfelde, de A9 gaat om.

De participatie van de Dorpsraad met de diverse partijen is goed op stoom gekomen. Wij hebben als vereniging veel en intensief contact met de vele partijen die betrokken zijn bij de omlegging. Veel en intensief betekent extra kosten en hard werken voor een kleine groep vrijwilligers. In deze uitgave treft u ook van onze hand een uitgebreid artikel aan inzake de vorderingen van de omlegging. Voor de niet direct betrokkenen hier en daar erg technisch, maar wij willen u de details toch niet onthouden.

Het reguliere onderhoud van de openbare ruimte in Badhoevedorp is de laatste jaren erg mager

geweest. Wij hebben de gemeente jarenlang verzocht dit op te pakken. Om allerlei redenen is daar weinig van terecht gekomen. Wij krijgen nu de eerste signalen dat het achterstallig onderhoud opgepakt gaat worden. Echter wat ons betreft eerst zien en dan geloven.

De filmclub probeert dit jaar de film over het leven in Badhoevedorp voor de omlegging van de A9 af te ronden. Op de jaarvergadering zullen zij een presentatie geven. Er is dit jaar onder andere gefilmd op het ijs. Als u wilt weten hoe het Brammetje en Bregtje op de gladde ijzer is vergaan kom dan naar de jaarvergadering op 15 mei. De film zelf zult u niet zien (misschien een tipje van de sluier).

Op onze website www.dorpsraadbadhoevedorp.nl (rechtsboven ) is een link gemaakt naar de website van het film team. Surf eens die kant op



en geniet van de diverse sfeer beelden uit Badhoevedorp. Er zitten pareltjes bij.

Ten slotte
Jaren lang heeft het Evenementen Comité Badhoevedorp de intocht van Sinterklaas georganiseerd. Het Comité is daar eind 2010 mee gestopt. November

2011 hebben enkele inwoners met heel veel energie het feest alsnog georganiseerd. Zij hadden daarbij hulp van de laatste centen uit de pot van het Comité. De dorpsraad is nu in overleg met de nieuwe organisatoren om hen voor 2012 en de verdere toekomst te ondersteunen zodat Sinterklaas ons dorp niet zal overslaan.

FINANCIEEL JAARVERSLAG OVER 2011

Financieel jaarverslag over 2011 Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp				
Ontvangsten	2010 Werkelijk	2011 Begroting	2011 Werkelijk	2012 Begroting
Contributies	5.210,00	5.200,00	4.704,00	4.750,00
Giften en Donaties	3.490,67	3.400,00	3.161,00	3.000,00
Subsidies	0,00	3.500,00	3.500,00	3.500,00
Rente	521,36	600,00	753,62	400,00
Advertenties	25,00	0,00	0,00	0,00
Senioren Informatie Punt	0,00	0,00	0,00	0,00
Subsidie Fonds Volkscultuur	18.750,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	27.997,03	12.700,00	12.118,62	11.650,00

Uitgaven	2010 Werkelijk	2011 Begroting	2011 Werkelijk	2012 Begroting
Vergaderkosten	2.7647,0	2.500,00	2.716,17	2.500,00
Portokosten	553,46	1.000,00	696,60	700,00
Secretariaat	286,90	1.000,00	973,80	1.000,00
Drukwerk kosten	1680,10	7.000,00	9.810,50	7.200,00
Representatie	900,00	1.000,00	826,96	800,00
Filmclub	0,00	0,00	0,00	10.700,00
Verspreiding Ons Dorp	438,78	200,00	524,07	200,00
Betaalde contributies/giften	769,25	150,00	61,25	75,00
Diverse kosten	5.203,61	16.000,00	5.434,73	1.250,00
Internetsite	740,27	750,00	658,99	750,00
Bank en verzekeringskosten	176,87	200,00	281,01	250,00
Senioren Informatie Punt	0,00	0,00	0,00	0,00
Toename /afname reserve	14.500,79	-17.100,00	-9.865,46	-13.775,00
Totaal	27.997,03	12.700,00	12.118,62	11.650,00

Bezittingen per 31-12-10/31-12-11	31-12-2010	31-12-2011
Postbank Rekening Courant	1.022,21	2.650,86
Kas	7,09	7,09
ABN AMRO Rekening Courant	608,10	860,37
ABN AMRO Internet Spaarrekening	206,06	209,24
ABN AMRO Internet+Spaarrekening	39.084,71	27.335,15
Totaal	40.928,17	31.062,71

Overzicht reserveringen	31-12-2009	31-12-2010	Mutatie 2011	31-12-2011
Diverse bestemmingsreserveringen	26.505,16	49.144,32		
Algemene Reserve	-77,78	-8.216,15		
Saldo reserveringen	26.427,38	40.928,17	-9.865,46	31.062,71

Toelichting bij het Financieel Jaarverslag over 2011.

- Contributies. De betaling van de contributie blijft problematisch. Heel veel leden zijn laks met betalen. Begin oktober hebben wij op een leden bestand van 1000, 458 aanmaningen moeten sturen. Uiteindelijk hebben per saldo 200 leden niet betaald.
- De vergaderkosten zijn in 2011 relatief hoog geweest dat komt door vele extra activiteiten van de diverse werkgroepen in verband met de omlegging van de A9. Dit zal de komende jaren niet veranderen.
- Drukwerk. Zoals in het verslag van 2010 al aangekondigd is 2011 qua drukwerk extreem duur geweest. Wij hebben een prachtig mei nummer gemaakt dat in heel Badhoevedorp is verspreid. Dit jaar zullen de kosten lager zijn hoewel ook dit jaar de drukkosten van het decembernummer pas in 2012 zijn betaald.
- De Filmclub is volop aan het draaien. Van de subsidie groot € 18.750,- ontvangen in 2010 is inmiddels € 8.050,- in 2010 en 2011 gebruikt. Iedere uitgave van de filmclub wordt apart bijgehouden in een aparte administratie. Dit ter verantwoording naar de filmclub en uiteindelijk de subsidiegever. Er resteert nog een bedrag van € 10.700 te besteden. Dit bedrag is een onderdeel van de algemene reserve. De filmclub probeert in 2012 de film af te ronden. In 2010 en 2011 zijn de uitgaven zowel in de begroting als in de werkelijke kosten ingeboekt onder de kopjes diverse- en vergaderkosten.
- De verspreidingskosten zijn wat hoger geweest i.v.m. de extra kosten van de huis aan huis verspreiding van het mei nummer.
- De Dorpsraad beheert vanaf 2012 de ontvangsten en uitgaven van het Senioren Informatie Punt. Het gaat hier om relatief kleine bedragen en niet al te veel boekingen. Het Senioren Informatie Punt wil een belangrijke informatiebron zijn waar u alle sociale, culturele, sportieve en bewegingsactiviteiten en ruimte om elkaar te ontmoeten kunt vinden in Badhoevedorp en omgeving. De uitgaven en ontvangsten worden in een aparte administratie bijgehouden.
- Het aantal leden bedroeg op 31 december 2011 984.

De penningmeester

De contributie van 2012

In de maand mei komt de nota voor de contributie over 2012 bij u weer in de bus. Het minimum contributiebedrag zal door de jaarvergadering in mei worden vastgesteld en zal waarschijnlijk ook voor dit jaar € 6,00 bedragen. Elk hoger bedrag is natuurlijk welkom: met uw bijdrage wordt goed werk verricht in en voor Badhoevedorp. Bedankt voor uw overboeking!

COLOFON

ONS DORP
is een halfjaarlijkse uitgave van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp voor haar leden en verschijnt in mei en in december.

AUTEURS
Piet Bouwhuis, Paul Teunissen, Renée Heijmans, Philip Helmer, Joke Schutte, Ciska Spikker, Jan Kooter, Vincent Haaker.

REDACTIEADRES
Dorpsraad Badhoevedorp,
Postbus 60,
1170 AB Badhoevedorp;
secretaris@
dorpsraadbadhoevedorp.nl

FOTOGRAFIE
Henk Roolvink,
Renée Heijmans,
Jan Pieter Bart, Jan Kooter

VORMGEVING
Bakker Communicatie,
Badhoevedorp

DRUK
KDR Company, Zaandam

OPLAGE
1.200 exemplaren

INHOUD

De voorzitter	02
Colofon	02
Piet Bouwhuis	03
Verslag Algemene ledenvergadering	03-04
Filmteam	05
Wergroep GreenHub	06
Groenezoom	07
Gebiedsoverleg	08
Landschappelijke inpassing	09
Wat is CROS?	09
It giet oan?	10

IK HOUD HET VOOR GEZIEN...



In 1992 besloten wij onze actiegroep “Snelweg-ermee” op te heffen en ons te integreren in de Dorpsraad. Als actiegroep waren wij geslaagd in onze korte termijn doelstelling, t.w. het verkrijgen van geluidswerende schermen op de A9, welke snelweg destijds ondoordacht dwars door Badhoevedorp was aangelegd en waarbij op geen enkele wijze rekening was gehouden met de direct omwonenden.

Kregen wij de jaren daarvoor nauwelijks aandacht van het toenmalige Dorpsraadbestuur, in de jaren negentig was er een bestuur aangetreden o.l.v. mevr. Ineke Ebberts, die wél begaan was met het lot van de mensen die plotseling als bewoners van Badhoevedorp waren gedegradeerd tot “bermtoeristen”.

Ik bereikte in die jaren mijn 40 jarig dienstverband bij het Gemeentelijk Vervoer te Amsterdam en kon enige jaren voor 65ste levensjaar met vervroegd pensioen. Nu mijn strijd om de A9 uit het dorp weg te krijgen ten einde is, immers, de beslissing is gevallen dat het toenmalige noodlot zich ten goede keert, kan ik thans een stapje terug gaan doen.

Ik heb de Dorpsraad verlaten in de wetenschap dat alle, mijn toenmalige emoties en inspiraties om te vechten voor de leefomstandigheden in ons dorp, thans bij de Dorpsraad in goede handen zijn.

Ik durf terug te treden want bijna dagelijks zijn de mensen van de Dorpsraad doende om die idealen die ik eens had en nog steeds heb, op positieve wijze gestalte te geven.

100% tevreden..?, nee dat niet en is ook niet haalbaar, 100% gerust dat alles heel mooi wordt in ons dorp als de A9 is omgelegd..?, nee, allesbehalve.., omdat niet alle partijen die betrokken zijn bij ons dorp ná de A9 dezelfde belangen nastreven dan de Dorpsraad voor ogen heeft en die ons aanvankelijk ook zijn beloofd.

Om te voorkomen dat de weinig aantrekkelijke en ons vijandige

belangen straks de overhand krijgen is een **sterke Dorpsraad** noodzakelijk en daar ligt nu precies mijn onrust. Niet om de mensen die in die Dorpsraad werkzaam zijn maar om de ruggesteun die zij zo hard nodig hebben en straks van wezenlijk belang zal zijn.. Gebrek aan belangstelling, gebrek aan ondersteuning, gebrek aan een krachtige achterban gaat Badhoevedorp opbreken als daarin geen verbetering komt, de geschiedenis zal zich herhalen wanneer politiek gewin en financieel gewin het straks wederom zal winnen van de leefbaarheid van Badhoevedorp.

De ANBO kon ik niet voortzetten t.b.v. de ouderen, tengevolge van een weinig constructieve levenswijze van mijn mede dorpsbewoners, het wordt de hoogste tijd dat Badhoevedorp ontwaakt uit de slaap en de droom van “leuke dingen doen”, niet dat daar iets mis mee is, maar allereerst de **noodzakelijke zaken!**

Mede uit naam van de mensen die na ons komen: **wordt (werkend) lid van de Dorpsraad** en gun mij nu dat ik een stapje terug kan doen.

Piet Bouwhuis

GEZOCHT!

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp is op zoek naar bestuursleden.

Het Bestuur houdt zich bezig met:

- Onderwerpen aangaande het algemeen belang van de inwoners van Badhoevedorp
- Overlegt met de diverse werkgroepen binnen de Dorpsraad
- Communicatie in woord en geschrift met o.a. gemeente Haarlemmermeer en andere overheidsinstellingen en met diverse organisaties in Badhoevedorp

Wat vragen wij:

- Affiniteit met het wel en wee van Badhoevedorp
- Enige bestuurlijke ervaring
- Analytisch vermogen: denker en doener
- Interesse in maatschappelijke vraagstukken
- Goed kunnen samenwerken en uitstekende contactuele eigenschappen

Tijdsbesteding: ca 5 uur per week.

Bent u geïnteresseerd dan verzoeken wij u contact op te nemen met Joke Schutte, secretaris, tel 020-659 7245 of secretaris@dorpsraadbadoevedorp.nl. Kijk ook op onze website www.dorpsraadbadoevedorp.nl

VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING van de Dorpsraad van Badhoevedorp, gehouden op 17 mei 2011 in de Karavanserai.

Opening en welkom.

Voorzitter Paul Teunissen heet alle belangstellenden van harte welkom en geeft een toelichting op de agenda. Hij licht toe dat het mei-nummer van Ons Dorp dit keer als speciale uitgave “Ons Dorp 2020” is verschenen en huis-aan-huis in Badhoevedorp is verspreid. De reden hiervoor was meer bekendheid te geven aan wat de Dorpsraad allemaal oppakt, hoe haar werkwijze is en wat er allemaal op stapel staat door het omleggen van de A-9.

Verslag van de vergadering van 18 mei 2010.

Het verslag van deze vergadering zou op de vergadering worden uitgereikt; door een communicatiestoornis was het verslag helaas niet in oplage aanwezig. Het verslag wordt desondanks goedgekeurd.

Verslag van de voorzitter.

Paul Teunissen doet verslag van met welke grote en minder grote zaken de Dorpsraad zich het afgelopen jaar heeft beziggehouden.

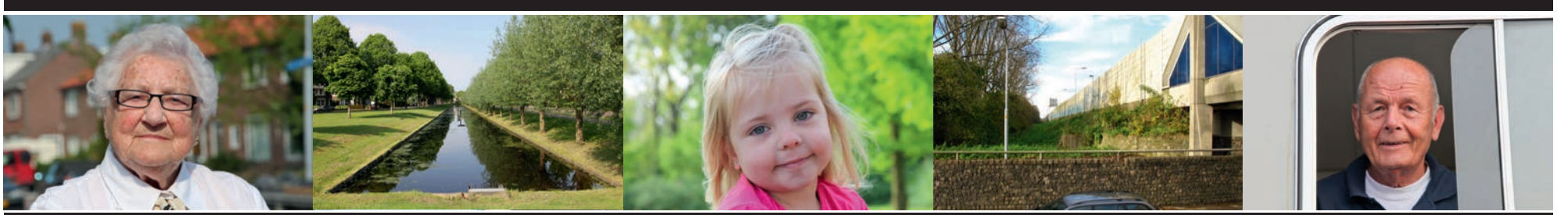
Het participatiebeleid van de gemeente en dorp ging failliet; de communicatie tussen gemeente en Dorpsraad verliep uiteindelijk via de krant; de Dorpsraad stapte uit de Klankbordgroep: we werden daar geconfronteerd met voldongen feiten, terwijl we juist eerder betrokken willen worden in het proces. We willen meedenken en –kijken en onze visie geven. Daarom zijn wij blij dat we met elkaar een nieuwe werkwijze hebben ontwikkeld. Een communicatie/participatie overleg geeft

daarbij sturing aan de participatie: dit met begeleiding van een externe participatiecoach. De nieuwe groep gaat officieel per 1 juni van start.

De bomen hebben het nog steeds zwaar in dit dorp. Ze worden gekapt met belofte van herplant, dat vervolgens niet gebeurt en door kabelleggers worden wortelstelsels gesloopt. Ook het wandelbos moet er aangeloven. Het park daar wordt straks massaal de zaag ingezet, omdat het de verkeerde kwaliteit heeft en

straks niet past. We zijn in overleg met de nieuwe gebiedsmanger over het bomenbeleid van de gemeente, dat van ons een rode kaart heeft gekregen. Het Definitieve Stedenbouwkundig Ontwerp voor de eerste nieuwe woonbuurt Quatre Bras is gereedgekomen; er zijn nog de nodige problemen, maar de gemeente heeft toegezegd deze met het dorp op te lossen. We hebben er vertrouwen in dat deze knelpunten worden opgelost, alvorens het bestemmingsplan in procedure word gebracht.

>>



Met de winkeliers en ondernemers zijn we in overleg getreden hoe we tot een verdergaande samenwerking kunnen komen, met het oog op het nieuwe dorpschart, als straks de A9 uit het dorp is verdwenen.

De voorzitter geeft het woord aan Philip Helmer, voorzitter van de werkgroep GreenVillage, die een toelichting geeft op de nieuwe participatiegroep. Deze bestaat uit de nieuwe gebiedsmanager Matthie Vermeulen, een communicatiemedewerker en vertegenwoordigers van de winkeliers, de ondernemers, de Klankbordgroep en de Dorpsraad. De onderwerpen “Groen & Water” en “Mobiliteit en Bereikbaarheid” zullen hoog op de agenda staan. De insteek van de

Dorpsraad is bij het aanschrijven in deze nieuwe participatiegroep: “we willen op de juiste momenten in het proces meepraten; daarnaast willen we overzicht houden over wat er in de totale omgeving gebeurt, met inbegrip van Schiphol, de Stadsregio en de provincie; ook willen we sturen in de communicatie naar de buitenwereld”.

Verslag van de penningmeester. De penningmeester, Vincent Haaker, licht het financieel jaarverslag 2010 toe. Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat het beter is de subsidie, die door de gemeente is verleend voor het maken van de film over Badhoevedorp, als aparte post op te nemen; het is namelijk geoormerkt geld. De

kascommissie neemt dit voorstel over en vraagt de penningmeester in het financiële jaarverslag 2011 de filmkosten apart te vermelden.

De kascommissie verklaart de bescheiden over het boekjaar 2011 gecontroleerd te hebben en goed bevonden. Décharge wordt verleend aan de penningmeester voor het gevoerde beleid.

Herbenoemingen De bestuursleden Ciska Spikker en Joke Schutte werden bij acclamatie herbenoemd voor een nieuwe bestuursperiode. Rebecca van Kooperen werd benoemd als nieuw bestuurslid en zij zal de voorzittershamer van Paul Teunissen overnemen per 1 juni a.s. Zij stelt zich voor aan de verga-

dering en belooft dat zij zich goed zal inlezen in alle dossiers; Paul zal haar voorlopig van adviezen blijven voorzien. Naast het voorzitterschap zal Rebecca zich ook richten op de public relations en communicatie van de Dorpsraad.

Deze ALV was voor Paul Teunissen de laatste die hij als voorzitter zou leiden; hij is 8 jaar voorzitter geweest van de Dorpsraad en wil het komende jaar in de luwte opereren voor de Dorpsraad.

Hij geeft een terugblik op de afgelopen jaren en verhaalt dat de Dorpsraad voor hem een grote mooie bloementuin was. Er viel veel te plukken en soms zaaide je wat dat nog opkwam ook. Hij heeft het geluk gehad de omlegging van de A9 mee te

mogen maken en daar een bijdrage aan te mogen leveren. Piet Bouwhuis van de oude actiegroep “Snelweg-ermee” was zijn inspirator, die hij ook in de bloementuin had ontmoet. Samenwerking stond hoog in zijn vaandel: samenwerking in het dorp, met andere dorpsraden, met Schiphol en de gemeente. Harry Jagtman bedankt namens de winkeliersvereniging Paul voor al zijn inspanningen en de samenwerking.

Rondvraag. Nadat enkele vragen vanuit de zaal zijn beantwoord, sluit de voorzitter onder dankzegging aan allen de vergadering.

Juni 2011
JJS.

VERSLAG VAN DE (INGELASTE) ALGEMENE LEDENVERGADERING, gehouden op 19 januari 2012 om 19.30 uur in de Karavanseraai, Roerdompstraat te Badhoevedorp.

Vincent Haaker, ad interim voorzitter, heet de aanwezige leden van harte welkom en deelt mee dat de bedoeling van deze extra ledenvergadering is om toe te lichten hoe de samenwerking met de gemeente en andere partijen in zijn werk gaat.

De participatie van de Dorpsraad bij de vaststelling van het definitief stedenbouwkundig ontwerp (DSO) van de nieuwe wijk Quatre Bras in 2011 heeft tot veel commotie geleid. Partijen moesten duidelijk wennen aan elkaar en de rol die een ieder speelt in het proces van de omlegging van de A9. Er is intern in de Dorpsraad veel gediscussieerd over de manier

waarop de Dorpsraad moet samenwerken met de andere partijen en de uitkomst van deze discussies wilde het bestuur aan de leden uitleggen.

Uitgangspunt zijn de statuten van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp, die worden ondersteund door het Participatie Convenant (2009); in dit Convenant zijn afspraken gemaakt over de samenwerking tussen het College van B & W en de Dorps- en Wijkraden. Het gaat dan vooral over de samenwerking in de fase van interactieve beleidsvorming bij de omlegging van de A9. Van de Dorpsraad wordt een actieve rol verwacht: met ideeën komen of aan de bel

trekken als het mis dreigt te gaan. De taak van de gemeente is de Dorpsraad zo vroeg mogelijk bij de plannen te betrekken, zodat er ruimte is om advies uit te brengen en nog iets met deze adviezen te doen.

Op initiatief van de Dorpsraad is een extra overleg gestart: het Communicatie- en Participatieoverleg (CPO); in dit overleg worden praktische afspraken gemaakt wie wanneer wat doet. Bij de voorbereidingen van het DSO Schuithoeve en het nieuwe bestemmingsplan voor Badhoevedorp heeft het CPO prima gewerkt. Het biedt ons de mogelijkheid om te bewerkstelligen dat goede ideeën in dit stadium nog in

de plannen verwerkt kunnen worden.

De aanwezige leden ondersteunen in grote meerderheid de huidige koers van het bestuur.

De voorzitter ai deelt verder mede dat in het afgelopen half jaar een aantal bestuurswisselingen hebben plaatsgevonden: de nieuwe voorzitter, Rebecca van Kooperen, moest om onvoorziene omstandigheden terugtreden, maar blijft wel bestuurslid en de vice-voorzitter stapte om persoonlijke redenen uit het besuur. Het bestuur bestaat nu nog maar uit drie leden en dat moeten er toch minstens vijf worden. Ook de werkgroepen GreenVillage en

Mobiliteit zoeken versterking. Philip Helmer en Paul Teunissen (resp. voorzitter van WGV en WM) hielden een wervend betoog om aanwezigen te interesseren toe te treden tot een van de werkgroepen.

Nadat er niets rondtevragen was, werd de vergadering onder dankzegging aan de aanwezigen gesloten en volgde een geanimeerde borrel.



Filmteam Badhoevedorp



Het Filmteam Badhoevedorp, een initiatief van de Dorpsraad Badhoevedorp, is in 2010 van start gegaan. Doel is het maken van een film over Badhoevedorp anno 2010-2011-2012, een beeld geven van het dorp vandaag de dag, voordat de verdwijning van de A9 het dorp een totaal ander aanzien geeft. De film zal circa 45 minuten gaan duren. Het is een cultuurparticipatieproject, waarbij de samenwerking tussen de betrokkenen van groot belang is, maar dat ook nog een serieus eindproduct moet opleveren. Een uitdaging voor professioneel filmer Huib Lirb, onder wiens regie een groep enthousiaste amateurs de eerste schreden zet op het filmpad.

Het nieuwe jaar is het Filmteam voortvarend van start gegaan met filmopnamen van de Nieuwjaarsduik 2012 op de Akerdijk. Met maar liefst drie camera's werden er fraaie plaatjes geschoten van de stoere bikels, die het winterkoude water trotseerden.

Toen de vorstberichten het weerbericht doorspekten hebben we onmiddellijk een draaidag gepland voor de 'schaatsopnamen'. En laat het nu op die dag enorm zijn gaan sneeuwen! De opgetrommelde Brammetjes en Bregtjes konden hun schaatsvaardigheden tonen in een prachtige sfeervolle winterambiance. En toen een week later de Ringvaart ook nog dichtvroor

konden we natuurlijk niet nalaten ook dit bijzondere aspect van ons dorp vast te leggen.

De volgende draaidag speelde zich af op de woensdagmarkt. Het weer was niet helemaal super, maar desondanks zijn er authentieke plaatjes gedraaid die een indruk geven van de Badhoevedorpse markt.

Heel recent waren we te gast bij Pancratius, waar een van onze Brammetjes spontaan een horde supporters om zich heen kreeg, die zich prima lieten regisseren. En ook bij de opnamen binnen in de kantine liet de dame van de patat haar acteertalenten zien, terwijl ze ondertussen gewoon de klanten doorhielp. Voor het eerst in dit



project werd er ook gewerkt met een zogenaamd 'green screen'.

Voor de komende maanden staan er alweer wat zaken op stapel; van alle afzonderlijke stukjes scenario worden draaidagen gemaakt.

Daar komt een hoop productiewerk bij te pas, zoals het regelen van een locatie, acteurs, toestemmingen, attributen en niet in de laatste plaats de catering! In de wintermaanden is er ook een nieuwe website de lucht in gegaan, waarop al wat beelden te zien zijn van de zogenaamde

'specials'. Dit zijn filmpjes bij een evenement of gebeurtenis, waarvan we in de hoofdfilm maar een klein stukje materiaal gebruiken, maar waarvan de beelden zo leuk zijn dat we ze u niet wilden onthouden. Neem eens een kijkje op de site van: www.dorpsraadbadoevedorp.nl.

Er zullen nog heel wat draaidagen volgen, voor de film van 45 minuten in 'première' gaat. En daar blijven vele handen bij nodig. Enthousiast geworden om ook mee te helpen? Of wilt u meer weten? Stuur een e-mail naar info@filmteambadhoevedorp.nl.

OPROEP AAN DE LEDEN VAN DE VERENIGING DORPSRAAD BADHOEVEDORP

De leden worden uitgenodigd de Algemene Ledenvergadering van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp bij te wonen; de ALV wordt gehouden op dinsdag 15 mei a.s. om 20.00 uur in de Karavanserai, Roerdompstraat te Badhoevedorp.

De agenda luidt als volgt:

- Opening en welkom
- Verslag van de vergadering van 17 mei 2011
- Verslag van de extra ledenvergadering van 17 januari 2012
- Verslag van de interim-voorzitter van de Dorpsraad
- Verslag van de penningmeester van de Dorpsraad
- Wat verder ter tafel komt
- Rondvraag
- Sluiting algemene gedeelte.

Na de pauze:

Preview Film Badhoevedorp – Huib Lirb en Reneé Heijmans

Borrel.

Werkgroep GreenHub

Enige jaren geleden is door de Dorpsraad de werkgroep GreenHub [GH] opgericht. De reden hiervoor was de tijdelijk maatregel parallel starten vanaf de Zwanenburgbaan en het grondlawaai van de Aalsmeer-, Buitenveldert- en Oostbaan.

Waardoor ontstond deze tijdelijke maatregel? En waaruit bestaat het grondlawaai?

Tijdelijke maatregel

In 2004 is, na de ingebruikneming van de Polderbaan, discussie ontstaan over het gebruik van deze nieuwe 6e start- en landingsbaan van Schiphol, de zogenaamde milieubaan. Het was, volgens Lucht Verkeersleiding Nederland [LVNL] gebleken dat er een bijna ongeluk had plaatsgevonden tijdens het parallelle starten vanaf zowel de Zwanenburg- als de Polderbaan. Vanuit veiligheidsoverwegingen heeft men toen besloten het parallel starten te staken en deze tijdelijke maatregel in te voeren.

De maatregel kwam er op neer dat vanaf de Zwanenburgbaan een vliegtuig vanaf 500 feet een scherpe draai richting Lijnden, Badhoevedorp en Amsterdam-West maakt. Hierdoor wordt direct langs het westen van Badhoevedorp gevlogen; in feite werd vanaf dat moment een bocht rond Badhoevedorp gemaakt over Amsterdam-West richting het zuiden. Deze maatregel heeft ertoe geleid dat ca.

250.000 bewoners uit dit gebied geconfronteerd werden en worden met extra geluidsoverlast en een veiligheidsrisico, iets wat nu niet direct de doelstelling was van de aanleg van de Polderbaan.

Het eerst doel van GH was betrokken te worden bij deze tijdelijke maatregel, dan wel de afspraken die hiervoor zouden worden gemaakt. Door CROS is hiervoor een speciale groep ingesteld die buiten het plenair CROS overleg zou opereren waardoor een groter gezelschap kon participeren aan het overleg hierover; in 2007 is deze [focus]groep ingesteld. In de focusgroep wordt geparticipeerd door Zwanenburg, Lijnden, Amsterdam-West en Badhoevedorp.

Nu anno 2012 kan gesteld worden dat alle gemaakte afspraken in de focusgroep niet zijn nagekomen. De definitieve beslissing van de te vliegen route is [nog] niet genomen, maar alles wijst erop dat de initiële doelstelling om deze vliegroute te leggen tussen Lijnden en Zwanenburg succesvol is geboycot door Zwanenburg.

Huidige situatie

Voor Lijnden en ook voor Badhoevedorp en Amsterdam-West wordt de leefbaarheid hierdoor ernstig aangetast. In Lijnden en Badhoevedorp kan men vooral zomers niet meer genieten van de tuin omdat elke minuut een vliegtuig overvliegt.



Dit betekent ook dat de gemeente en ontwikkelaar Bohemen problemen zal krijgen met haar bouwplannen aan de westkant van Badhoevedorp in verband met de geluidsoverlast; de grondopbrengsten van deze bouwplannen moet bijdragen aan de kosten van de omlegging van de A9.

Grondlawaai

De Badhoevedorpers woonachtig in het oosten van Badhoevedorp vragen zich al jaren af wanneer Schiphol de proefdraai-locatie aan de Oude Schipholweg en het starten vanaf Aalsmeer-, Buitenveldert- en Oostbaan zal staken.

Naast Badhoevedorp ervaart ook Amsterdam en Nieuwe Meer overlast van deze activiteiten vanaf Schiphol. Het fenomeen proefdraaien is al vele jaren een discussie tussen bewoners en Schiphol. Tot op heden zonder bevredigend resultaat voor de bewoners.

Grondlawaai is een ingewikkeld fenomeen, zo ingewikkeld dat ook onze bewonersvertegenwoordiger die zitting heeft in CROS dit niet bespreekbaar krijgt op de agenda van het Aldersoverleg; in het Aldersakkoord van 2008 wordt grondlawaai wel gemeld, echter zonder specifieke mededeling dat hieraan op de korte of lange termijn wat zal gebeuren.

Huidige situatie

Badhoevedorpers zijn geen zeurders en weten dat indien je (letterlijk en figuurlijk) woont aan de rand van Schiphol geluidsoverlast daarbij hoort; daarbij gaat men ervan uit dat geluidsoverlast over alle betrokken partijen verdeeld dient te worden. Er is echter een verschil tussen de diverse vormen van geluidsoverlast. Startende/landende vliegtuigen en proefdraaien is een vorm van overlast dat een grote impact heeft op het dagelijkse leven. Vooral 's avonds laat en 's nachts wordt deze vorm van overlast door mensen ervaren als teveel van het goede.

Bijvoorbeeld de huidige proefdraai-locatie en de daarbij opge-

zette geluidswal voldoen absoluut niet. Wat men echter niet begrijpt is dat Schiphol tegen deze overlast niets onderneemt in de vorm van geluidswerende maatregelen.

Werkgroep

Helaas is op een cruciaal moment de voorzitter van GH overleden waardoor de nodige kennis en een vaste basis wegviel. Doordat hij prefereerde om alleen te opereren, met enige souffleurs uit zijn naaste omgeving, zijn de met hem gemaakte afspraken uit de verslagen verdwenen. Voor de Dorpsraad is dit een leermoment geweest, waarbij deze situatie niet meer zal mogen plaatsvinden.

Bovenstaande feiten maakt duidelijk dat Badhoevedorp in beweging moet komen in de vorm van overleg en actie richting de diverse partijen. Hierbij is uw hulp en inzet onontbeerlijk, immers de Dorpsraad kan dit met haar huidige actieve leden niet alleen aan. Dus, bent u een betrokken bewoner die overleg en actie niet schuwt, bent u ook van mening dat het verdelen van overlast moet, vindt u ook dat de tijdelijke maatregel parallel uitvliegen beter georganiseerd en afgesproken moet worden, neem dan contact op met onze secretaris of kom langs op één van onze maandelijkse vergaderingen met actieve leden.

LIJNDEN IN LAST

NOEM DE DINGEN BIJ DE NAAM ZWANENBURG- WORDT

LIJNDENBAAN

www.dorpsraadlijnden.nl

De ‘Groene’ aantrekkingskracht van ons dorp: breng ‘m niet om zeep!



Je hebt genoeg van je appartement 3-hoog in Amsterdam. Bewoners boven, onder en naast je, met altijd die storende ‘huisgeluiden’ en andere overlast van de drukke stad. Op zoek dus naar een betere en ruimere woning buiten de stad. Het moet op fietsafstand van het Amsterdamse centrum zijn, dat dan weer wel. Waar kom je dan terecht? Vele mogelijkheden vielen af. Ook eens kijken aan de andere kant van de Ringvaart, in de Haarlemmermeer, in Badhoevedorp. De Sloterbrug over, was toen geen enkel probleem en de eerste kennismaking met de groene entree was een doorslaggevende.

De hoog boven je uittorende bomen van de Burgemeester Amersfoortlaan voelden aan als een welkomst ereboog. Hier wonen? Maar waar dan? Maar eens de weg links na een vijver

inslaan. Voorbij de kerk - de Pelgrimskerk aan de Havikstraat - die overgaat in de Groenezoom. Leuke en karaktervolle huizen. Een oase van groen en ruimte, met een heuse plas plus eiland, het Vierbuizenmeertje.

Voorbij de Rijstvogelstraat heb je langs de Groenezoom weidse grasvelden, waarop gevoetbald werd door kinderen. De hoge beplanting van bomen en struiken in de hoek van de A4 en de A9 straalde rust uit. Een heus parkje met een leuk wandelpad. Zoiets hadden we niet verwacht in dit deel van het dorp. Het werd steeds duidelijker, in deze prachtige groene en ruime hoek van Badhoevedorp zouden we graag gaan wonen. Korte tijd na ons eerste bezoek hadden we geluk met het vinden van een leuke woning. We wonen hier nu meer dan twintig jaar met heel veel plezier.

Sindsdien is het er zelfs beter op geworden. Langs de Oudheusdenstraat werd een poel aangelegd wat een eldorado voor kikkers, salamanders en andere amfibieën is geworden. Met riet omgeven en frequent bezocht door allerlei vogels, insecten en andere dieren. Het extensieve onderhoud staat borg voor een prachtig natuurgebiedje dat zelfs regelmatig door roofvogels wordt bezocht. Het moet hier dus goed toeven zijn. Niet alleen een toevluchtsoord voor plant en dier in deze drukke omgeving zo vlak bij Schiphol, maar ook voor bewoners en wandelaars.

Rond de eeuwwisseling kreeg de Groenezoom zelfs een laan karakter door de grote platanen die er door de gemeente werden ge(her)plant en zo van de kettingzaag werden gered. Een dure ingreep, maar waarmee Badhoevedorp indertijd heel blij was.

Deze groene hoek is sinds zijn aanleg rond 1970 gegroeid en belangrijk geworden voor mens, plant en dier. De vraag op het moment is echter: VOOR HOE LANG NOG en GAAT HET VERDWIJNEN? Er hangen namelijk zware donderwolken boven de driehoek Oudheusdenstraat-Groenezoom. De geplande huisbouw in deze driehoek, samen met de herinrichting van dit gebied na de A9-omlegging, zullen het groene karakter en de unieke waarden ervan enorm aantasten en doen verdwijnen. Er zijn zelfs plannen om de meer dan tien jaar geleden herplantte platanen opnieuw een andere plaats te geven, omdat er ruimte nodig is voor bebouwing. De eerste voorbereidingen worden door de gemeente al genomen. Een kostbare onderneming waarbij het maar de vraag is of het weer zal lukken. Bomen en zeker deze vol-

wassen bomen, zijn nu eenmaal geen levenloze lantarenpalen waar je maar mee kunt doen wat je wilt. Bewoners maken – begrijpelijk - grote bezwaren tegen de bouwplannen. Huizen, steen en schuttingen, in plaats van gras en groen. De keuze is snel gemaakt.

Ook GreenVillage, de Dorpsraad werkgroep die zich enorm inzet voor een groen en leefbaarder Badhoevedorp na de A9-omlegging, heeft problemen met de plannen en volgt de ontwikkelingen uiterst kritisch. Het streven is een goede balans tussen bebouwing en groen, waarbij het groene karakter van het dorp behouden blijft. Toekomstige bewoners wensen we namelijk net zo’n heerlijke woonomgeving toe als wij twintig jaar geleden aantroffen toen Badhoevedorp onze woonplaats werd.



Gebiedsoverleg

In 2011 is met alle dorpsraden in Haarlemmermeer Noord overleg gevoerd onder de titel ‘Gebiedsoverleg’. De oorspronkelijke bedoeling van het Gebiedsoverleg waaraan meerdere partijen deelnamen en alwaar de agenda alle ontwikkelingen in en rond de woongemeenschap omvatte, is echter al geruime tijd verlaten. Gebleken is dat het huidige overleg feitelijk een gesprek is tussen de (bestuur) leden van de Dorpsraad en het Gebiedsmanagement.

Voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is een Communicatie- en Participatie-Overleg (CPO) actief en is een begeleidingsgroep voor Groen & Water, alsmede een begeleidingsgroep voor Mobiliteit & Bereikbaarheid, ingesteld.

De Dorpsraad heeft aangegeven meer aandacht en vooruitgang op het vraagstuk van Beheer en

Onderhoud te willen bereiken. Daartoe is het noodzakelijk de betrokken gemeentelijke afdelingen intensiever te betrekken en de plannen voor beheer en onderhoud samen te delen. Op initiatief van de gebiedsmanager, Matthie Vermeulen is een Overleg Beheer ingesteld dat vier keer per jaar wordt ingepland op het gemeentelijke Servicecentrum te Badhoevedorp. Dit overleg wordt gecombineerd voor de dorpen Badhoevedorp, Lijnden, Nieuwe Meer, Zwanenburg, Boesingheliede en Vijfhuisen. Afhankelijk van de agenda worden ook vertegenwoordigers gemeentelijke- en/of provinciale afdelingen of van de ketenpartners uitgenodigd. Het gaat qua bespreking om de meer structurerende zaken en belangrijke opgaven voor het dorp.

Inmiddels kan de Dorpsraad u melden dat vanuit het Gebiedsoverleg de toezegging is gekomen

dat in 2012 de Rijstvogelstraat en de Roerdompstraat zullen worden opgeknapt.

Ook is er sprake van een zeer groot aantal zaken van geringere omvang, die echter wel vaak op een korte termijn, aandacht behoeven. Hoewel de laatste zes maanden intensief inzet is gepleegd op het afhandelen van veel zaken, zal de gemeente dit jaar nog een belangrijke inhaalslag moeten maken.

De Dorpsraad laat u weten dat klachten via het meldingssysteem kunnen worden ingebracht. U kunt hiervoor gebruik maken van de gemeentelijke website: www.haarlemmermeer.nl/ meldingen of bellen naar telefoonnummer 0900 1852.



Wilt u ook dat de Dorpsraad verder groeit? Knip onderstaande bon uit en geef deze aan burens en vrienden in Badhoevedorp!



Waarom lid worden van de DORPSRAAD?

- Om een vuist te kunnen maken naar de gemeente en andere overheidsinstanties.
- Om er voor te zorgen dat het groen behouden blijft.
- Om er voor te zorgen dat u zich veilig kunt verplaatsen in het dorp.
- Om er voor te zorgen dat ons dorp leefbaar blijft, met zo min mogelijk overlast van Schiphol.
- Om er voor te zorgen dat.....

Moet toch kunnen voor € 6,- per jaar!

Voor dit bedrag spannen ongeveer 20 vrijwilligers zich het hele jaar in om Badhoevedorp voor iedereen zo mooi mogelijk te maken en te houden. In het bijzonder het verdwijnen van de A9 door het dorp vraagt veel aandacht van de Dorpsraad; uw steun is dus zeer belangrijk. Verder wordt van u als tegenprestatie weinig anders verlangd.

Per jaar krijgt u 2 maal Ons Dorp in de bus. In deze krant kunt u lezen wat er zoal in het dorp gebeurt. De Dorpsraad vergadert maandelijks; u bent van harte welkom deze vergaderingen bij te wonen, mee te praten en uw ideeën te ventileren. Hoe meer mensen de Dorpsraad steunen met een lidmaatschap hoe meer wij in contacten met andere partijen gezien worden als een Dorpsraad, die breed wordt gesteund.

U kunt lid worden door onderstaand formulier ingevuld op te sturen naar:
Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp, dan wel via onze website www.dorpsraadbadoevedorp.nl

Nieuw lid:

Naam: _____

Adres: _____

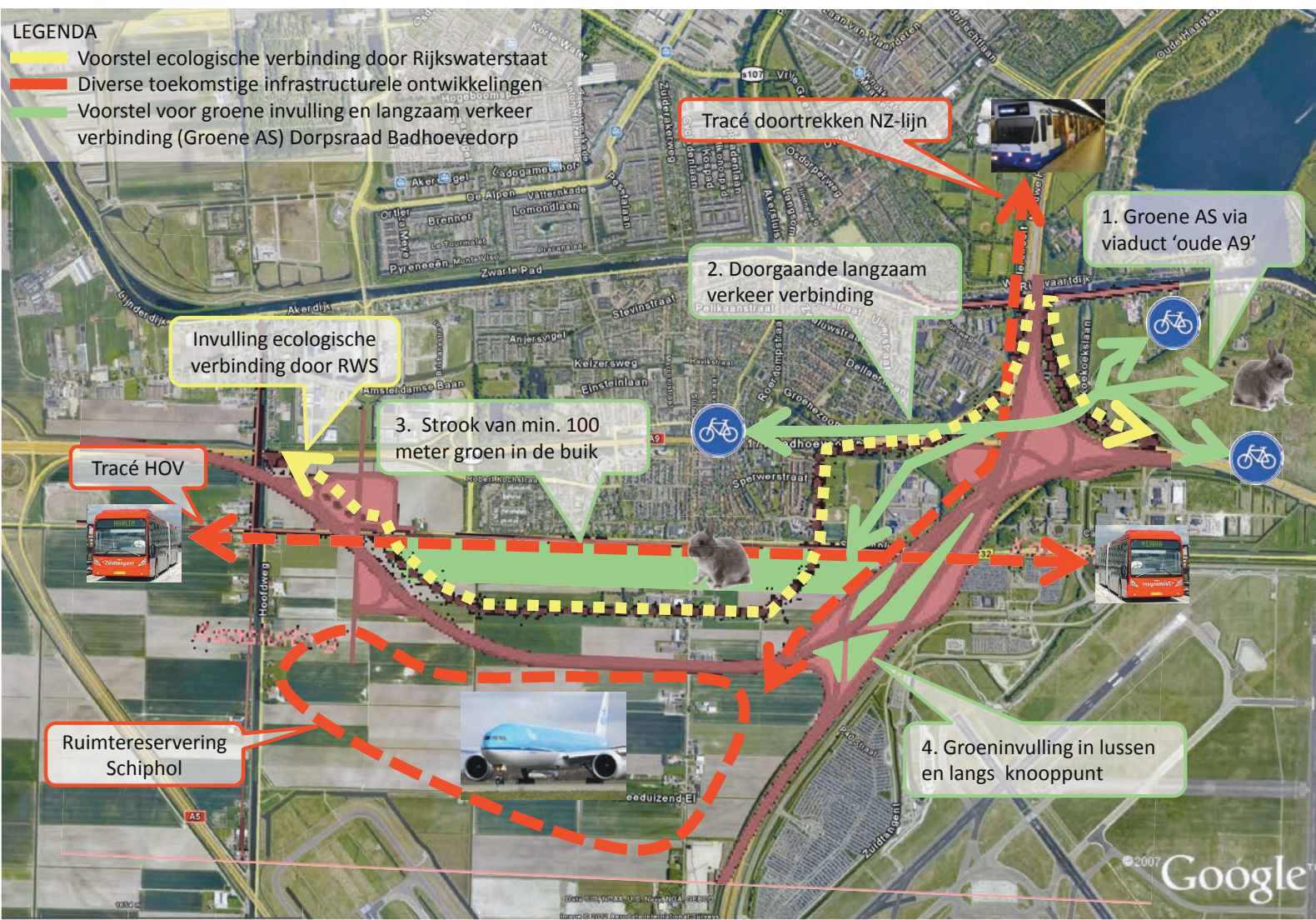
Postcode: _____ Plaats: _____

Met mijn huisgenoten samen zijn wij met: _____ personen.

e-mail adres: _____

Landschappelijke inpassing omgelegde A9

De landschappelijke inpassing van de omgelegde A9 is schraal. ‘Hoogtepunt’ van Rijkswaterstaats plan is een tulpenmozaiek tussen de diverse bogen van het nieuwe knooppunt als een welkom vanuit de lucht. Voor Badhoevedorp levert dit niets op. De Dorpsraad heeft een alternatief plan ontwikkeld met o.a. een ecologische en recreatieve verbinding vanuit het dorp richting golfterrein en Amsterdamse Bos. Ons plan wordt inmiddels inhoudelijk gesteund door de gemeente, Schiphol, Stichting Mainport en Groen en de Provincie Noord-Holland. Nu nog de middelen als ook de steun van Rijkswaterstaat. We hopen op meer goed nieuws dit najaar.



Wat is CROS?

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) is een overlegorgaan van bewoners, bestuurders en de luchtvaartpartijen. De CROS overlegt over geluidhinder en externe veiligheid. Het doel is om de belangen van alle deelnemers te behartigen. Dit betekent dat de CROS

het gebruik van de luchthaven wil optimaliseren en hinder wil beperken. De CROS wordt gevormd door vertegenwoordigers uit diverse geledingen met uiteenlopende belangen en achtergronden:

- Luchtvaartpartijen: LVNL (Luchthaven Schiphol, Luchtverkeers-

leiding Nederland), luchtvaartmaatschappijen (KLM, Transavia en Martinair)

- Provinciale en lokale bestuurders uit de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht
- Bewonersvertegenwoordigers uit de betrokken gemeenten.



Maar wat heeft CROS nu eigenlijk bereikt? Op dit moment niet veel. CROS wordt nogal overklast door de Alderstafel. Dit overleg orgaan, onder leiding van Hans Alders, is in december 2006 opgericht met als doel “de ontwikkelingen voor de luchtvaart op Schiphol – de hinderbeperking en de kwaliteit van de omgeving – gezamenlijk uit te werken”. Het orgaan is indertijd ingesteld door minister Cramer na een evaluatie van het Schipholbeleid en overleggen tussen Kamer en Kabinet én de belanghebbenden rond Schiphol.

Waarom is voor dit traject geko-

zen? In het kabinetsstandpunt van april 2006 is aangegeven dat hiervoor 2 uitgangspunten gelden t.w.:

- het kabinet wil de positie van Schiphol, als één van de belangrijkste knooppunten van de regio, behouden
- het kabinet erkent het feit dat het vliegverkeer in de omgeving van Schiphol hinder veroorzaakt; het kabinet wil die hinder zoveel mogelijk terugdringen.

In 2008 heeft de Alderstafel een eerste akkoord bereikt waarbij helaas geen eensgezindheid onder de bewonersvertegenwoordigers kon worden gerealiseerd. Dit heeft tot gevolg gehad dat er een scheuring is ontstaan binnen gezamenlijke bewonersplatforms, waardoor deze weer een eigen koers zijn gaan varen.

Dit en andere redenen hebben er toe geleid dat in de afgelopen maanden gemeentes zich hebben teruggetrokken uit de CROS,

omdat volgens hen “CROS geen bestaansrecht meer heeft omdat deze niets meer kan realiseren; de beslissingen liggen volledig bij de Alderstafel”.

In tegenstelling tot CROS (de oprichting van het overlegplatform is vastgelegd in de Wet Luchtvaart 2003) heeft de Alderstafel geen juridische grondslag en is de Alderstafel eindig. De Alderstafel zal medio 2013 worden opgeheven en zal CROS weer in ere worden hersteld. Thans wordt er door diverse partijen binnen en buiten CROS hard gewerkt aan een nieuwe opzet van de CROS, waarbij ook de bewonersvertegenwoordigers zijn betrokken.

Wilt u meer weten over de CROS? Ga dan naar www.crosnet.nl.

In het artikel GREENHUB kunt u meer lezen over de betrokkenheid van de Dorpsraad bij de CROS en hoe u hierin ook een rol kunt vervullen.

De Omlegging van de A9

Even een weg omleggen is wat lastig. Zeker in een polderland als Nederland. Bij de omlegging van de A9 zijn zeer veel partijen betrokken met ieder een eigen belang en agenda. U moet dan denken aan: de gemeente Haarlemmermeer, Rijkswaterstaat, de provincie Noord Holland, projectontwikkelaar Bohemen, Schiphol, Stadsregio Amsterdam en het waterschap. Om enig overzicht te houden en de uiteindelijk direct betrokkenen zoals bewoners bedrijven en winkeliers niet het kind van de rekening te laten worden, is het belangrijk dat ook de direct betrokkenen participeren in de plannenmakerij. De plannenmakers vinden dat soms omslachtig maar zij begrijpen ook dat het uiteindelijk ook in hun voordeel is.

In de fase van het ontwerp van het Masterplan in de periode 2006 - 2008 hebben de bewoners winkeliers en bedrijven via de Stichting Badhoevedorp één, actief geparticipeerd in het tot stand komen van het Masterplan.

Nadat in 2008 de fase van het vaststellen van het Masterplan was afgerond was er nauwelijks sprake van een actieve participatie vanuit het dorp. Op initiatief van de gemeente is een select aantal bewoners uitgenodigd om 1 keer per 3 maanden kennis te nemen van de ontwikkelingen, zij vormen de Klankbordgroep. De Dorpsraad was hier niet blij mee omdat wij zo vroeg mogelijk in het proces van de plannenmakerij betrok-

ken willen worden. Naar ons idee is dat de beste manier om onze ideeën effectiever in te brengen .

Na intensief overleg met de wethouder is er naast de Klankbordgroep een actievare participatie ingericht, waaraan de Dorpsraad bij verschillende thema's deelneemt:

- CPO: communicatie en participatie overleg waarin de vele veranderingsprojecten worden bijgehouden om zeker te stellen dat de noodzakelijke inbreng van de verschillende partijen op het juiste moment plaatsvindt. Tevens coördineert het CPO de informatievoorziening door middel van nieuwsbrieven, informatie avonden en informatie markten, zodanig dat er geen verschillen zijn tussen de informatie van verschillende instanties.
- Begeleidingsgroep Groen&Water: hier worden maandelijks van alle projecten de consequenties op de groenvoorziening, waterhuishouding en ecologie besproken. Projecten die hier worden bewaakt zijn de uitwerkingen van de deelgebieden, herziening waterhuishouding, Groenstructuurplan, Spaarnwoudertocht, ecologische hoofdstructuur, Groen AS en onderzoek gemeente naar de ontwikkeling van geluid en vervuiling door snelwegen en luchthaven.
- Begeleidingsgroep Mobiliteit&Bereikbaarheid: in deze begeleidingsgroep worden de aspecten mobiliteit en bereikbaarheid

in de verschillende projecten bewaakt. Het betreft hier projecten zoals: Omlegging A9, Onderliggend wegennet, Hoogwaardig Openbaar vervoer en de actuele problematiek, zoals de Sloterbrug.

Met dit participatie model wordt een goede mogelijkheid geboden betrokken te zijn en invloed uit te oefenen op de ontwikkelingen. Om die reden neemt de Dorpsraad inmiddels ook weer deel aan de Klankbordgroep.

Op basis van deze participatie heeft de gemeente verschillende projecten in een "open plan proces" gebracht. Dit betekent dat betrokkenen vaak al in een vroege fase van de ontwikkelingen inzage krijgen in de ontwerpen. Omdat deze ontwerpen nog niet afgerond zijn en dus ook nog niet definitief zijn besloten, is het noodzakelijk zorgvuldig met deze informatie om te gaan. Daarvoor zijn afspraken gemaakt hoe om te gaan met voorlopige ontwerpen en vertrouwelijke informatie.

De werkgroepen van de Dorpsraad die op dit moment zeer actief zijn met betrekking tot de omlegging van de A9 zijn de werkgroepen GreenVillage en Mobiliteit.

GreenVillage

GreenVillage is een werkgroep van de Dorpsraad Badhoevedorp die zich concentreert op het verbeteren van de leefbaarheid in het dorp. Gebruik makend

van de veranderingen door de omlegging van de A9 en de toezeggingen uit het Masterplan, worden voorstellen van gemeente, de projectontwikkelaar Bohemen, Stadsregio Amsterdam en Rijkswaterstaat kritisch geanalyseerd en consequent beantwoord.

Zo heeft GV een belangrijke bijdrage geleverd aan de reacties op het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp Quatrebras, Ontwerp Tracébesluit A9, Voorontwerp Bestemmingsplan, Groenbeheerplan en Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp Schuilhoeve.

Bij alle analyses en reacties wordt de nadruk gelegd op het nakomen van de toezeggingen in het Masterplan wat betreft leefbaarheid. Zo is vastgesteld dat bij vrijwel alle voorstellen tot nu toe een ernstig tekort aantoonbaar is wat betreft het behoud en verbetering van de groenvoorziening in en buiten het dorp, de realisatie van veilige routes voor fietsers en wandelaars en de aansluiting op groengebieden buiten ons dorp. Om die reden is recentelijk contact opgenomen met de gemeente en de provincie. Gesprekken zijn op dit moment gaande en zowel de gemeente en als de provincie zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheden uit het overeengekomen Masterplan.

GreenVillage is o.a. vertegenwoordigd in Begeleidingsgroep Groen&Water (BG G&W) en heeft recentelijk bijgedragen aan inten-

sieve gesprekken met de gemeente en provincie over het "groen" tekort in en om ons dorp. Tijdens deze gesprekken is duidelijk aangegeven waar deze tekorten optreden en wat er verwacht wordt dat eraan wordt gedaan. Het nakomen van de toezeggingen uit het Masterplan zal door GV zorgvuldig worden begeleid

Laatste nieuws!!!

De Dorpsraad heeft recentelijk weer het directe contact met de wethouder gezocht omdat de indruk ontstond dat belangrijke ontwikkelingen achterop raakten en toezeggingen slechts in afgezwakte vorm werden nagekomen. Een niet mis te verstane brief van de Dorpsraad en een goed voorbereid overleg hebben geleid tot duidelijke afspraken met de wethouder voor wat betreft het op korte termijn afronden van het Groenstructuurplan, de nieuwe versie van het Verkeerstructuurplan en het afronden van de onderzoeken wat betreft geluid en luchtkwaliteit.

Tevens is toegezegd dat alles in de juiste volgorde zal worden gerealiseerd, dus eerst het Groen- en Verkeerstructuurplan en onderzoek geluid en lucht en pas daarna verder uitwerken van het deelgebied Schuilhoeve en Ontwerp Bestemmingsplan.

De Dorpsraad Badhoevedorp zal via haar intensieve betrokkenheid bij de veranderingen de vinger aan de pols houden en de belangen van het dorp voor wat betreft de juiste uitwerking van het Masterplan bewaken.

It giet oan!

Zeggen de friezen. Voor Badhoevedorp betekent het anno 2012: hij gaat om! Het gaat nu definitief door. Er is geen weg terug meer, tenzij de Raad van State er bij een beroepsprocedure nog een stokje voor steekt. Na decennia lang strijd. Eerst door actiegroep 'Snelwegermee' met Piet Bouwhuis uit de Adelaarstraat. En vanaf 2005 met het platform A9om! van de Dorpsraad, de winkeliers en de ondernemers. 2005 is het jaar van de A9om! actie. Het dorp voert massaal actie voor de omlegging. Centraal hierin staat de inzameling van huissleutels om de Provincie

Noord-Holland symbolisch de sleutel voor de omlegging aan te bieden. De 25.000 huissleutels die door een grote delegatie werden aangeboden maakten indruk en de Provincie besloot mee te betalen aan de omlegging. Hiermee ging het kwartje rollen, of beter gezegd de Euro's. Op de foto zijn een groep schoolkinderen te zien voor het Provinciehuis bij het aanbieden van de sleutels. Later dat jaar, op 31 oktober, werd uiteindelijk de het akkoord tussen de diverse overheden getekend, waaronder o.a. ook Schiphol en de gemeente Amsterdam.

De afgelopen jaren stond in het teken van de plannenmakerij, maar nu in 2012 is het dan zover. Op 23 april kwam Minister Schultz naar Badhoevedorp om namens het kabinet het tracé-besluit te ondertekenen. Het was nog even schrikken voor het dorp, want reeds 2 maal eerder was het voor de poort van de hemel bijna misgegaan. De eerste keer besloot Minister Smit Kroes tot afstel en de tweede keer kon LPF-Minister Roelf de Boer niet tekenen omdat het kabinet een paar dagen daarvoor was gevallen. Het dreigde bijna een deja-vu te worden met de regeringsperikelen. Maar de

Minister kwam en tekende. Op de foto de Minister met enkele kinderen van de Plesmanschool waar de ondertekening plaatsvond, triomfantelijk bij de A9om! vlag.

Piet Bouwhuis is een van de fakeldragers voor de omlegging van de A9. De foto's omlijsten dit. De foto met Minister Peijs en wethouder Blankers dateert van 2005 bij de ondertekening van het akkoord. De andere foto met Minister Schultz en wethouder Bezuijen is van april 2012.

