



Een uitgave van Dorpsraad Badhoevedorp
voorjaar 2013

ONS DORP

PLANTEN VAN EEN KONINGSLINDE
HOE GROEN WORDT ONS DORP?
OMLEGGING A9 BADHOEVEDORP
DAADWERKELIJK VAN START
HOE BEREIKBAAR WORDT ONS
DORP?
DOE MEE MET DE ENQUÊTE



Noteer in uw agenda:
Algemene Ledenvergadering van de
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp
op woensdag 15 mei a.s. om 20.00 uur
in het Dorpshuis, Snelliuslaan,
Badhoevedorp.



VAN DE VOORZITTER

“Dat die snelweg om gaat hoor ik al jaren, ik moet het nog maar zien.” Het wordt minder maar wij horen dit nog steeds. Een overzicht vanaf november 2012, oordeelt u zelf.

De omlegging van de A9 zelf!
December 2012. Alle bezwaren tegen het tracé besluit zijn door de Raad van State afgewezen, waarmee het tracé besluit definitief is geworden. Rijkswaterstaat heeft de aannemer gekozen. De aannemer is met zijn voorbereidingen aan de slag gegaan.

Maart 2013. Als u over de Schipholweg naar Lijnden rijdt ziet u in het akkerland direct naast de weg de eerste voorbereidende werkzaamheden voor de omlegging van de A9.

November 2013. Ten zuiden van Badhoevedorp is een bouwterrein verschenen.

De verbouwing van Badhoevedorp!

December 2011. De eerste schetsen van het nieuwe bestemmingsplan “Badhoevedorp Lijnden Oost” zijn klaar.

De Dorpsraad heeft vanaf december 2011 meegedacht en haar commentaar gegeven op dit plan. Wij hebben dat gedaan met als uitgangspunten;

- Het verbeteren van de leefbaarheid in Badhoevedorp. Dat was een van de hoofdarumenten om de snelweg om te leggen.
- Wat wijkt er af van het Masterplan.
- Waar zijn er tegenvallers en hoe wordt dit gecompenseerd zodat de leefbaarheid zo min mogelijk in het geding komt.

28 februari 2013 Het bestemmingsplan “Badhoevedorp Lijnden Oost” inclusief, Milieu Effect Rapportage, Verkeer-, Groen- en

Waterstructuurplan wordt door het gemeente bestuur openbaar gemaakt. Een pak papier met een dikte van 15 cm. Na het Masterplan uit 2008 een volgend ijkpunt in de enorme verbouwing van Badhoevedorp.

28 maart 2013. De Gemeenteraad is op uitnodiging van de Dorpsraad te gast in Badhoevedorp om zich ook door ons te laten voorlichten over het bestemmingsplan.

Wat vindt de Dorpsraad er nu van!

Wij zijn blij met een groot deel van de plannen, maar niet met alles.

De Dorpsraad is van mening dat de rekening van de tegenvallers te veel bij de huidige en toekomstige nieuwe bewoners wordt neergelegd. De tegenvallers gaan ten koste van de leefbaarheid in Badhoevedorp.



Wij hebben dit verwoord in 26 zienswijzen. U kunt hier over lezen in dit nummer.

Wat vindt u er nu van!

Dat willen wij graag van u weten. Wij hebben ideeën maar bent u het met ons eens of juist niet. Daarom heeft de Dorpsraad een enquête gemaakt. U kunt deze tot eind mei zowel digitaal als op papier invullen. Ook hier kunt u van alles over lezen in dit nummer.

Namens de Dorpsraad.
Vincent Haaker

COLOFON

ONS DORP
is een halfjaarlijkse uitgave van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp voor haar leden en verschijnt in mei en in december.

AUTEURS
Philip Helmer/Wijnand Uitman, Paul Teunissen, Joke Schutte, Vincent Haaker en Rijkswaterstaat.

REDACTIEADRES
Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp; secretaris@dorpsraadbadoevedorp.nl

FOTOGRAFIE
Henk Roolvink

VORMGEVING
Bakker CrossMedia, Badhoevedorp

DRUK
KDR Company, Zaandam

OPLAGE
5.800 exemplaren

DORPSRAAD BADHOEVEDORP

Wilt u ook dat de Dorpsraad verder groeit? En meer leden krijgt die zich actief willen inzetten? Knip de bon uit en stuur deze in of meldt u bij de secretaris via de email.



Waarom lid worden van de DORPSRAAD?

- Om een vuist te kunnen maken naar de gemeente en andere overheidsinstanties.
- Om er voor te zorgen dat ons Dorp groen blijft, ook na de omlegging van de A9.
- Om er voor te zorgen dat u zich veilig kunt blijven verplaatsen in ons Dorp.
- Om er voor te zorgen dat ons Dorp leefbaar blijft met zo min mogelijk overlast van Schiphol.
- Om er voor te zorgen dat de omlegging van de A9 goed uitpakt, ook voor u...

Onze contributie is 6 euro per jaar.

De Dorpsraad werkt uitsluitend met vrijwilligers, die zich met hart en ziel inzetten voor het welzijn van Badhoevedorp en in het bijzonder voor alle nieuwe projecten, die met het verdwijnen van de A9 uit ons Dorp, zich aan het ontwikkelen zijn: nieuwe wijken, verplaatsing sportvelden, andere toevoerwegen, ander openbaar vervoer, een nieuw winkelcentrum...terrassen? Wilt u meepraten, het kan...

De Dorpsraad vergadert elke derde dinsdag van de maand in de Pelgrimskerk; u bent van harte welkom deze vergaderingen bij te wonen en uw stem te laten horen.

Wordt lid door onderstaand formulier ingevuld op te sturen naar:
Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp; dan wel een email te sturen naar onze secretaris: secretaris@dorpsraadbadoevedorp.nl.
Raadpleeg ook de website van de Dorpsraad en die van de gemeente over Badhoevedorp.

Nieuw lid:

Naam : _____

Adres : _____

Postcode: _____ Plaats: _____

Met mijn huisgenoten samen zijn wij met: _____ personen.

e-mail adres: _____

INHOUD

De voorzitter	02
Colofon	02
Planten van een Koninglinde	03
Gezocht	03
GreenVillage	04
Zienswijzen	05
Kap- en geen herplant beleid	06
Doe mee met de enquête	06
Omlegging A9 Badhoevedorp daadwerkelijk van start	07
Oproep Algemene	
Ledenvergadering Dorpsraad	08
Jaarmarkt 2013	08
Enquête	09
Hoe bereikbaar wordt ons dorp?	10

LIEFDE VOOR GROEN

Planten van een Koningslinde



In het kader van de troonswisseling van Beatrix en Willem-Alexander heeft de gemeente Haarlemmermeer besloten om in alle 26 dorpen en kernen van de Haarlemmermeer een Koningslinde te planten. Net zo als is gebeurd bij de troonswisseling van Juliana en Beatrix; die linde staat op het plantsoentje - hoek Amersfoordtlaan/Havikstraat - in de buurt van het acrobatenbeeld.....wist u dat wel?

Ook op die plek is vrijdag 26 april jl. de “Koning Willem Alexander – linde” geplant; de Oranje-Nassauschool – gelegen schuin tegenover dit parkje – was heel enthousiast om een feestelijke bijdrage te geven aan deze gedenkwaardige gebeurtenis; vijf kleutergroepen van 4, 5 en 6 jaar gingen vrijdagmorgen – na hun “Koningsoontbijt” op de Oranje Nassauschool en op weg naar hun “Koningsspelen” in de dependance in de Roerdompstraat – om 9.30 uur een leuk spektakel op te voeren terwijl de Linde werd geplant.

Deze koningslindes zijn speciaal ter gelegenheid van de Kroonswisseling gekweekt; daardoor heeft de boom al een behoorlijke maat, bijna acht meter bij aanplant. De boom krijgt uiteindelijk een kroonomvang van circa 15 meter en kan wel 20 tot 30 meter hoog worden. Een aanwinst voor Badhoevedorp!

GEZOCHT!

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp is op zoek naar bestuursleden.

Het Bestuur houdt zich bezig met:

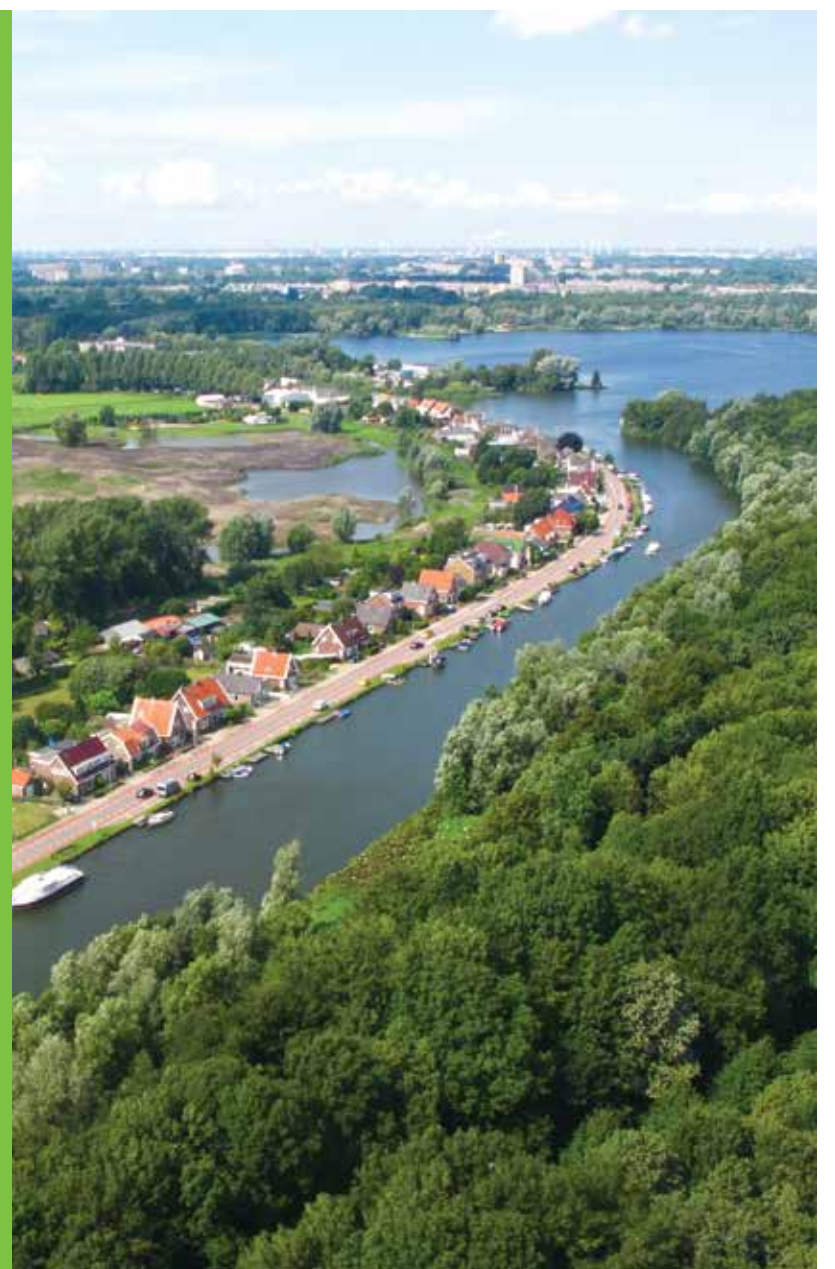
- Onderwerpen aangaande het algemeen belang van de inwoners van Badhoevedorp
- Overlegt met de diverse werkgroepen binnen de Dorpsraad
- Communicatie in woord en geschrift met o.a. gemeente Haarlemmermeer en andere overheidsinstellingen en met diverse organisaties in Badhoevedorp

Wat vragen wij:

- Affiniteit met het wel en wee van Badhoevedorp
- Enige bestuurlijke ervaring
- Analytisch vermogen: denker en doener
- Interesse in maatschappelijke vraagstukken
- Goed kunnen samenwerken en uitstekende contactuele eigenschappen

Tijdsbesteding: ca 5 uur per week.

Bent u geïnteresseerd dan verzoeken wij u contact op te nemen met Joke Schutte, secretaris,
tel 020-659 7245 of
secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl.
Kijk ook op onze website
www.dorpsraadbadhoevedorp.nl





GREENVILLAGE

Hoe groen wordt ons dorp?

Sinds enkele weken ligt het ontwerpbestemmingsplan voor Badhoevedorp en Lijnden-Oost op tafel. Een ontwerpbestemmingsplan is meestal een saai document met regels over waar en hoe hoog mag worden gebouwd. Deze keer is het veel interessanter omdat er verschillende ontwerpen aan zijn toegevoegd.

Om te beginnen is er een uitgebreide toelichting met veel informatie over flora, fauna, water, verkeer, geluid en luchtkwaliteit. Deze toelichting beschrijft op welke manier er aan vele wettelijke voorschriften en normen wordt voldaan.

In sommige gevallen wordt hieraan niet voldaan en komt er een verzoek om bijvoorbeeld de geluidsgrenzen te verhogen. Teleurstellend is het feit dat het fenomeen “grondgeluid” volle-

dig buiten beschouwing wordt gelaten. Desgevraagd meldde de wethouder: “omdat hiervoor geen normen bestaan”. Oftewel: er is geen wet dus is er geen overtreding en dus ook geen hinder. Hierover is het laatste woord nog niet gesproken. De Dorpsraad zal de overheden helpen herinneren aan gemaakte afspraken over grondgeluid.

Wat betreft groen zijn er een aantal interessante ontwerpen aan het bestemmingsplan toegevoegd:

- Groenstructuurplan
- Spaarnwoudertocht / Groene AS
- Groene Lint
- Waterstructuurplan
- Veldpost.

De Dorpsraad is intensief betrokken geweest bij de totstandkoming van deze plannen en ontwerpen. Dat wil niet zeggen dat wij met het eindresul-

taat volledig tevreden zijn. Elders in de Dorpskrant wordt verwezen naar de “zienswijzen”, waarmee wij beschrijven wat er aan deze plannen mankeert en wat er nog moet worden verbeterd.

De beoordeling of een plan of ontwerp klopt of niet is afhankelijk van hetgeen ons indertijd is beloofd. Indertijd is een bestuursovereenkomst ondertekend door Gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland, Ministerie van Verkeer en Waterstaat (lees Rijkswaterstaat), Stadsregio Amsterdam (v/h ROA), Gemeente Amsterdam en Schiphol Nederland B.V.. Hierin is duidelijk afgesproken om van de leefbaarheid in Badhoevedorp te verbeteren.

Op basis van de bestuursovereenkomst heeft gemeente een Masterplan opgesteld. Hierin zijn de

belangrijkste aspecten van de herinrichting van Badhoevedorp beschreven. Het Masterplan is met de bestuursovereenkomst de basis voor de beoordeling of het nieuwe ontwerpbestemmingsplan voldoet of niet.

Groenstructuurplan

Allereerst het Groenstructuurplan oftewel GSP. Dit plan beschrijft de groenstructuur, parken en groen lanen, zoals deze er na de verlegging van de A9 en het bouwen van ruim 1.500 woningen moeten zijn.

Hierbij zien wij dat de 2 wijkparken van Badhoevedorp, Wandelbos bij het tennispark aan de westzijde en de Groene Zoom aan de oostzijde, voor een belangrijk deel worden verbouwd. Natuurlijk wil de ontwikkelaar van de nieuwbouw zo snel mogelijk beginnen en dat kan natuurlijk niet waar nu nog de A9 ligt.

Het GSP moet vastleggen hoe later zal worden gecompenseerd als op korte termijn groen verloren gaat voor nieuwbouw. Om deze compensatie zo goed mogelijk te kunnen volgen, hebben wij met de gemeente afgesproken dat het aantal m2 groen per inwoner na de verlegging van de A9 en de nieuwbouw tenminste evenveel zal zijn als nu.

De huidige norm is 38,6 m2 groen per inwoner en deze norm is door de wethouder bevestigd. Je hoeft echter geen economie gestudeerd te hebben om uit te rekenen dat de ruimte die vrijkomt ter plaatse van de huidige A9 bij lange na niet voldoende is om meer dan 1.500 woningen te bouwen en ook de 4.000 nieuwe inwoners 38,6 m2 groen ter beschikking te stellen.

De gemeente heeft tot voor kort bij hoog en bij laag volgehouden dat deze norm zal worden gerealiseerd. Zelfs toen de Dorpsraad in aanwezigheid van de gemeenteraad betwijfelde of dit zo in de plannen staat, heeft de gemeente nog geroepen dat er aanvullende informatie zou zijn, waaruit zou blijken dat het wel in orde zou komen. Inmiddels weten wij meer, al bij 1.100 woningen zal er 10% minder groen per inwoner zijn en bij 1.775 (het maximum) is dat dus nog veel minder. We worden dus voor de gek gehouden of de wethouder heeft nog een troef in de hand. De Dorpsraad blijft de norm verdedigen en laat zich graag positief verrassen.

Spaarnwoudertocht / Groene AS

De Spaarnwoudertocht is de sloot langs de Schipholweg. Het plan van de gemeente, en ook zo in het Masterplan vastgelegd, is om langs deze sloot een doorgaande groene zone in te richten die tevens onderdeel wordt van de “ecologische hoofdstructuur van Nederland”. Een route die de natuurgebieden Amsterdamse Bos en Spaarnwoude verbindt, een route die ook wel de Groen AS wordt genoemd.

Naast het plan van de Spaarnwoudertocht, is er de belofte van het Groene Carre en de groene buffer. Het Groene Carre is een toezegging voor het inpakken van een deel van Schiphol met een groene rand van 300 meter breed. Dit moet als compensatie dienen voor de overlast ten gevolge van de 5e baan, de Polderbaan.

De groene buffer is de belofte om een afscheiding te realiseren tussen de nieuwe A9 en de zuidkant van het dorp. Ook in



de milieu effect rapportage (MER) van Rijkswaterstaat staat in niet mis te verstane bewoording dat deze groene buffer noodzakelijk is om het dorp af te schermen van de geluid- en luchtvervuiling van de snelweg.

De Dorpsraad had hoge verwachtingen van de combinatie van de Spaarnwoudertocht met de Groene As en de groene buffer. Groot was dan ook onze teleurstelling toen bleek dat al deze ronkende plannen uiteindelijk niet meer opleverden dan een strookje van 50 meter breed langs de Schipholweg.

Een strookje met vele hinderissen tussen het Amsterdamse Bos en Spaarnwoude, waarvan enkele nog niet zijn opgelost. Want hoe moet bijvoorbeeld een strook van 50 meter breed lopen langs de Schipholweg ter hoogte van de kruising met de Sloterweg? Daar staan huizen en een groot sportpark met een parkeerplaats. Daar is helemaal geen ruimte voor de “ecologische hoofdstructuur van Nederland”.

Zo mogelijk nog groter was de teleurstelling toen bleek dat er helemaal geen geld is voor het aankopen van een bredere strook voor het aanleggen van de beloofde groene buffer. De gemeente meldde dat de grond ter plaatse onbetaalbaar was geworden. Ook hierover is het laatste woord nog niet gesproken.

Groene Lint

Optimistischer kunnen wij zijn over het Groene Lint. Dit plan beschrijft een doorgaand park met groen, water en fiets-/wanderverbindingen op de plaats waar nu de A9 ligt. Hierdoor ontstaat een veilige en groene verbinding dwars door het dorp van oost naar west, waarmee het Wandelbos en de Groene

Zoom (of tenminste dat wat er na nieuwbouw van deze parken nog over is) worden verbonden.

Deze groene verbinding wordt opgenomen in de fietsroutes door de Haarlemmermeer en zal aan de westkant worden aangesloten op Lijnden. Voor de aansluiting aan de oostkant wordt gesproken over een doorgang door het huidige verkeersknooppunt, zodat een directe verbinding ontstaat met de Nieuwe Meer, het natuurgebied de “Bovenlandjes” en het Amsterdamse bos. Een mooi plan waarmee de Dorpsraad ook zeer tevreden is. De financiering is echter nog niet veiliggesteld en dus is het plan nog niet definitief.

Nu is niet alle goud wat blinkt. De uitwerking van het Groene Lint ter hoogte van het centrum is nog zeer onduidelijk. Deze locatie wordt door vele partijen opgeëist. Sommigen willen er huizen bouwen en een dorpsstraat aanleggen, anderen willen er winkels neerzetten of auto’s laten parkeren.

De Dorpsraad zal zich inzetten voor een doorgaande groene verbinding zonder autoverkeer en zonder geparkeerd blik maar met een veilige verbinding voor fietsers, wandelaars en kinderen.

Waterhuishoudingplan

De verlegging van de A9 geeft ook de mogelijkheid de waterhuishouding van het dorp te verbeteren. Zoals u weet zijn er verschillende plaatsen waar het water niet stroomt, begint te verkleuren en te stinken. Op andere locaties in het grondwaterpeil te hoog en hebben we te maken met water in de kelders en onder de vloeren.

Het nieuwe waterhuishoudingplan geeft oplossingen voor verschillende van deze problemen.

Daarnaast kan het mogelijk worden gemaakt het water recreatief te gebruiken voor schaatsen en kanovaren. Maar dan moeten er voor de kruisingen met de doorgaande wegen wel bruggen komen in plaats van duikers. Voor het recreatief gebruik van het water zal de Dorpsraad zich inzetten.

De Veldpost

Tot slot de Veldpost. Dit is de naam van een gebied ten zuiden van de Schipholweg en ten westen van de Wildenhorst. Hier zouden de sportvelden moeten komen die plaats moeten maken voor de ontwikkeling en woningbouw in het deelgebied Schuilhoeve.

De beschikbare ruimte in de Veldpost is mogelijk niet eens voldoende voor de sportvelden in combinatie met parkeerplaatsen. Dat daarnaast nog ruimte zou zijn voor een wijkpark is niet waarschijnlijk. Ook de bereikbaarheid vanuit het dorp is een probleem zolang de Schipholweg nog een provinciale weg is met 80 km/uur en om de 3 minuten een snelle bus. Ook hier heeft de Dorpsraad aan de gemeente en provincie te kennen gegeven dat belangrijke veranderingen en verbeteringen noodzakelijk zijn.

Tenslotte

Er zijn vele plannen en ontwerpen, vele ontstaan uit de wens Badhoevedorp na de omlegging van de A9 mooier en leefbaarder te maken. Deze plannen moeten ervoor zorgen dat de wensen van alle partijen kunnen worden gerealiseerd.

Zoals het er nu naar uitziet zal Rijkswaterstaat zijn probleem met de verkeersdoorstroming op de A9 kunnen oplossen. Ook lijkt Schiphol aan zijn trekken te komen met het verbeteren

van de bereikbaarheid van de luchthaven.

De gemeente worstelt nog met terugverdienen van haar financiële bijdrage aan de omlegging door het ontwikkelen van nieuwe wijken en kantoren. Door de huidige crisis is het ontwikkelen en verkopen van woningen en kantoren niet eenvoudiger geworden.

Maar vooral Badhoevedorp dreigt het kind van de rekening te worden. De ronkende plannen voor meer en beter groen worden niet volledig uitgevoerd ten gevolge van geldgebrek. Ook laat de afscherming van het dorp voor geluid en luchtvervuiling te wensen over. De Dorpsraad staat op het standpunt dat het verleggen van de

A9 ook bedoeld was voor het verbeteren van de leefbaarheid in het dorp. Dat is een lange termijn verantwoordelijkheid die niet terzijde geschoven mag worden omdat er nu een paar magere jaren zijn. Straks is de crisis voorbij evenals de kansen van het dorp iets moois te maken. We moeten het dus nu doen en de gemaakte afspraken nakomen en de gedane beloftes inlossen.

De luchthaven met zijn bedrijvigheid hebben de gemeente Haarlemmermeer tot de rijkste gemeente van Nederland gemaakt. Dan moet die gemeente er ook voor zorgen dat de overlast voor de bewoners, ontstaan door deze grote bedrijvigheid, zo veel mogelijk wordt beperkt.



“Zienswijzen”: Op- en aanmerkingen op het ontwerpbestemmingsplan



De Dorpsraad heeft veel werk verzet om het ontwerpbestemmingsplan en de aanvullende ontwerpen te bestuderen. Dit heeft een aantal tekortkomingen boven water gebracht. Tekortkomingen omdat het plan niet voldoet aan de gemaakte afspraken en geen uitwerking geeft van de gemaakte beloftes.

Onze op- en aanmerkingen zijn in de vorm van “zienswijzen”,

zoals dat hoort bij dit soort plannen, beschreven en op 10 april aan de gemeente aangeboden. De gemeente heeft nu de taak hierop te antwoorden en uit te leggen waarom men onze zienswijze niet deelt, dan wel aan te geven op welke wijze de plannen zullen worden verbeterd.

Een volledig overzicht van onze “zienswijzen” vindt u op onze www.dorpsraadbadhoevedorp.nl.

KAP- EN GEEN HERPLANT BELEID

Groen wordt een dorp niet door het schilderwerk aan de huizen maar door de aanwezigheid van bomen, struiken en grasvelden. Het uitbreiden van de hoeveelheid groen, ook nodig omdat er meer bewoners bij zullen komen, is van groot belang en daarom bekijken wij zeer zorgvuldig de plannen zoals het Groenstructuurplan en het ontwerp Groene Lint.

Daarnaast is het belangrijk het bestaande groen goed te onderhouden. Daarvoor heeft de gemeente een groenbeheerplan opgesteld. Hierin staat bijvoorbeeld beschreven hoe vaak bomen moeten worden geïnspiceerd en hoe ze moeten worden onderhouden. Slecht onderhoud is een sluipmoordeenaar voor groen. Een paar jaar het onderhoud laten slossen en

bomen zijn een gevaar en “moeten” worden gekapt.

Enige tijd geleden heeft de gemeente Haarlemmermeer in haar wijsheid besloten dat er geen kapvergunning (omgevingsvergunning) meer nodig is voor het kappen van bomen in particuliere tuinen. Een uitzondering hierop zijn de ongeveer 22 bomen die op de lijst van “monumentale bomen” staan.

Als een boom 60 jaar oud wordt en er iedere 10 jaar een nieuwe eigenaar van de tuin komt, loopt een boom 6 keer in zijn leven het risico gekapt te worden. Als de nieuwe eigenaar niet van bomen houdt, geen blad wil vegen in de herfst, liever kunstgras heeft afgezoomd met tegels, dan is het snel met de boom gedaan en is kaalslag zeer waar-

schijnlijk. Daarom zijn kapvergunningen noodzakelijk.

Voor het kappen van de bomen in de openbare ruimte (van de gemeente) is wel een omgevingsvergunning nodig. Maar hoe bureaucratisch kun je het maken? De gemeente vraagt aan zich zelf een vergunning aan. Misschien is het wel dezelfde ambtenaar die aanvraagt en beslist.

Toch is er een kapvergunning voor de gemeentelijke bomen nodig. Maar dan zonder alle uitzonderingen want er is altijd wel een regeltje te vinden waarom er toch gekapt mag worden zonder dat er iets voor terug komt.

Bij voorbeeld als de boom minder dan 2 meter uit de erfgrans staat, als de boom in het trottoir

staat en de ruimte die overblijft minder dan 120 cm is. Sterker nog, als er een grote boom in een particuliere tuin staat die over de straat hangt dan hoeft er geen boom in de laan te komen.

Op dit moment kan elke particulier de grootste en/of beeldbepalende mooiste boom zonder weerstand kappen. Hierbij geldt nog dat een gemeentelijke boom ouder dan 15 jaar ook gekapt kan worden in lanen en bomen-

rijen en niet hoeft te worden herplant. De gemeente vindt dat er geen kleine (dunne) boom tussen een rij met dikke bomen geplant hoeft te worden.

Om die reden dringt de Dorpsraad aan op een herziening van het kap- en herplant beleid. De wethouder heeft inmiddels ingezien dat het huidige beleid tot kaalslag leidt en heeft ook toegezegd dat deze regels zullen worden herzien.



WIJ HEBBEN UW HULP NOG EEN KEER NODIG. DOE MEE MET DE ENQUÊTE.



en nog veel meer plannen. Het bestuur en de actieve leden van de Dorpsraad vinden het resultaat te matig. Er is meer beloofd en er is ook meer mogelijk. Omdat wij een duidelijk statement willen afgeven aan de politiek verantwoordelijken, willen wij onze belangrijkste punten aan u voorleggen. Een vooraanstaand raadslid verwoordde het recent nog goed, door het groen ten zuiden van de Schipholweg een ‘groene schaamlap’ te noemen. En de verantwoordelijk bestuurder van de Provincie windt er ook geen doekjes om door aan te geven dat de Schiphol voorlopig, en misschien wel altijd, een drukke provinciale weg zal blijven. Over deze zaken en meer horen we ook graag uw mening. Vul daarom de circa 20 vragen van de enquête in.

echter ook zelf doen en daarmee helpt u ons. Dit doet door de op papier beantwoorde vragen via de website voor de enquête in te voeren.

De papieren versie kunt u inleveren in een van de brievenbus op de volgende adressen: Nieuwemeerdijk 13, Orchideelaan 155, Plesmanlaan 31 of Papegaaistraat 26.

Papieren versie inzenden per post: Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp.

Of per e-mail: bestemmingsplan@dorpsraadbadohoevedorp.nl

Of zelf invoeren via de website: www.drbenquete.nl

Waar gaat het om? In 2005 heeft het dorp actie gevoerd voor de omlegging van de A9 met de A9om!-actie. U herinnert zich ongetwijfeld nog de posters achter de ramen en de grote billboards langs de A9. Veel politici bezochten ons dorp, zoals staatsecretaris Van Geel en Minister Peijs. Er werden in tonnen bij de winkeliers 25.000 oude huissleutels ingezameld. De sleutels werden aangeboden aan de Provincie Noord-Holland. De Provincie kreeg hiermee

symbolisch ‘de sleutel’ voor de omlegging van de A9 aangeboden. Na wat wrikken paste deze sleutel en de Provincie besloot mee te betalen. Dit zette een domino-effect in werking bij andere overheidspartijen en Schiphol en zo kwam het geld voor de omlegging beschikbaar. Op 31 oktober 2005 werd het akkoord voor de omlegging ondertekend.

Op 3 maart 2005 werd officieel de A9om!-actie gestart met de

onthulling van de grote billboards. Het artikel komt uit het Haarlems Dagblad en op de foto zijn hand-in-hand wethouder Michel Bezuijen en de toenmalige voorzitters van de Ondernemerssociëteit Badhoevedorp en de Dorpsraad te zien.

Nu ruim 7 jaar later ligt er de nieuwe blauwdruk voor het dorp in de vorm van een bestemmingsplan, een groenstructuurplan, een milieueffectrapportage, een verkeersstructuurplan

OMLEGGING A9 BADHOEVEDORP DAADWERKELIJK VAN START

Definitieve gunning Combinatie BadhoeveBogen

Op 11 december 2012 is de opdracht voor de uitvoering van het project Omlegging A9 Badhoevedorp definitief gegund aan Combinatie BadhoeveBo-

Tracébesluit onherroepelijk

Ruim twee weken na de gunning aan Combinatie BadhoeverBogen, is op 29 december 2012 het tracébesluit 'Omlegging A9 Badhoevedorp' onherroepelijk geworden. Hiermee is de laatste stap in de tracéwet-procedure afgerond. Reeds in

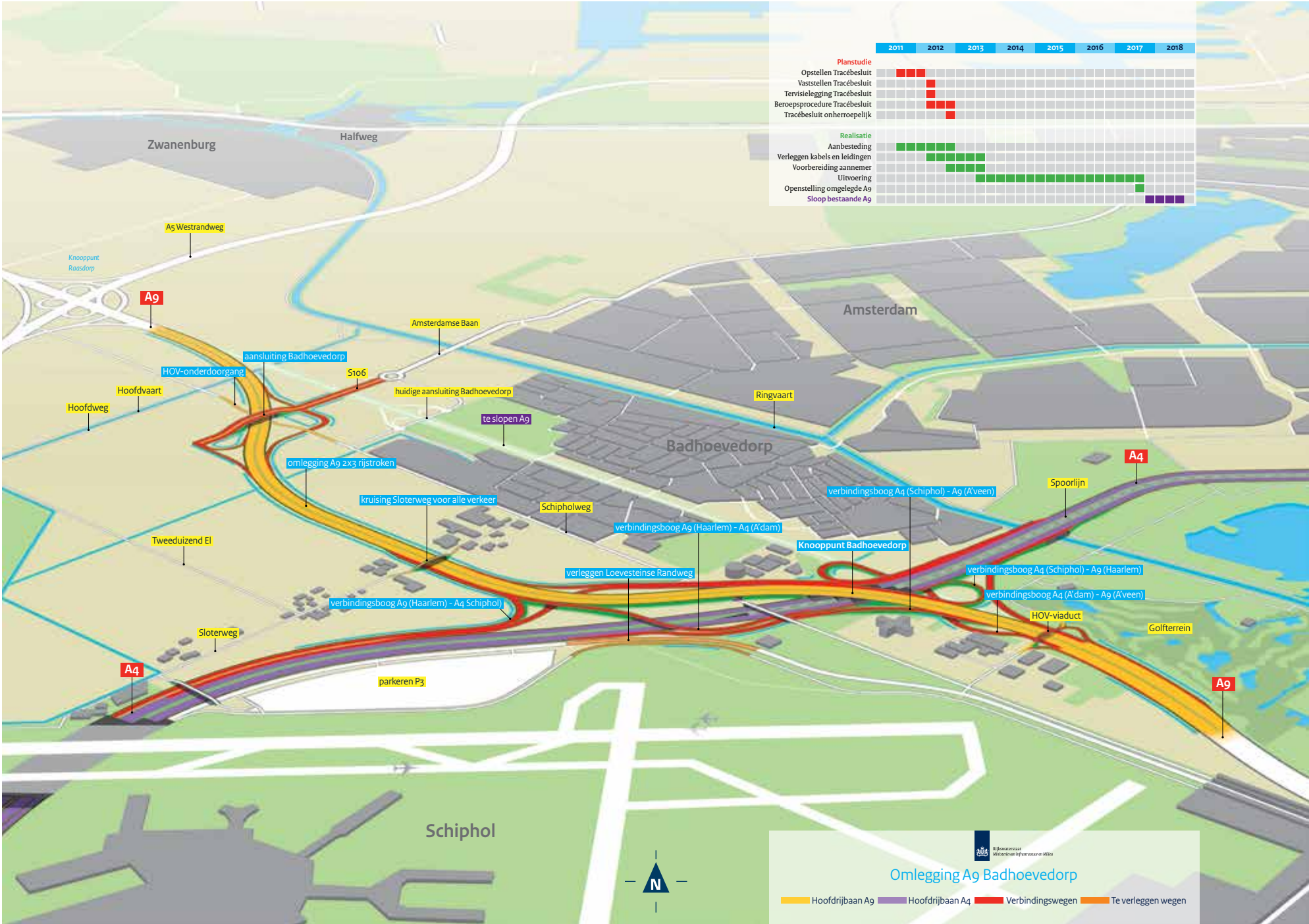
Startmoment: medio november 2013

Medio november zal de aanne-mer Combinatie Badhoeverbo-
gen starten met de daadwerke-
lijke aanleg van de nieuwe
snelweg. Dit startmoment ver-
dient wat extra aandacht en een
feestelijk tintje. Te zijner tijd
vertellen we u er graag meer
over.

Het digitale klantenpanel is geheel vrijblijvend en is dé kans om mee te denken over hoe Rijkswaterstaat zijn communicatie kan optimaliseren. Ga naar <http://www.rws.nl/klantenpanel> en meld u aan voor onze digitale klantenpanel (panel A9).

Samenwerkingspartners

Rijkswaterstaat is de opdrachtgever van de omlegging A9 Badhoevedorp. Het ontwerp van de omlegging is ontwikkeld met en medegefinancierd door Provincie Noord-Holland, Gemeente Haarlemmermeer, Stadsregio Amsterdam en Schiphol Nederland b.v.



OPROEP ALGEMENE LEDENVERGADERING DORPSRAAD OP WOENSDAG 15 MEI 2013.

Leden en belangstellenden worden uitgenodigd de Algemene Ledenvergadering van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp bij te wonen op woensdag 15 mei a.s. om 20.00 uur in het Dorpshuis, Snelliuslaan, Badhoevedorp.

Agenda:

1. Opening en welkom.
2. Verslag van de vergadering van 15 mei 2012.
3. Verslag van de voorzitter periode mei 2012-mei 2013.
4. Het financiële verslag over 2012 van de penningmeester.
5. Voorstel tot benoeming van de heer B. van Velthuijzen tot bestuurslid voor de periode van 3 jaar.
6. Voorstel tot herbenoeming voor de periode van drie jaar van de penningmeester, Vincent Haaker.
7. Rondvraag
8. Sluiting.

Na de pauze: vertoning van de film “de B-factor van Badhoevedorp”.

Het verslag van de vergadering van 15 mei 2012 kunt u opvragen per mail: secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl of per telefoon: 020-6597245. secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl.

Kijk ook op onze website www.dorpsraadbadhoevedorp.nl



Zij die per Email op de hoogte gehouden willen worden. Geef dan U email adres met lidnummer door aan: ledenadm@dorpsraadbadhoevedorp.nl

Op 25 mei aanstaande

JAARMARKT 2013



Op zaterdag 25 mei 2013 vindt de traditionele jaarmarkt plaats...ook wel de Braderie van Badhoevedorp genoemd.

Ook de Dorpsraad is aanwezig met een kraam, die u kunt vinden naast de kramen van de Gemeente.

Wij nodigen u van harte uit onze kraam te bezoeken en u te laten bijpraten over de laatste ontwikkelingen en de stand van zaken met betrekking tot het omleggen van de A9.

Dat gaat gebeuren en de eerste spade gaat eind 2013 de grond in.

Eind 2017 moet de A9 in een mooie boog om het dorp liggen. Maar in tussentijd moet er nog

veel gepraat en overlegd worden over invulling van de ruimte, die ontstaat als de A9 weg is. Wat gaat daar mee gebeuren... groen, winkels, huizen, parkeergarage, fiets- en wandelroutes, een plein met dorpspomp en terrassen.....

U kunt meepraten en -denken, als u actief wordt in de Dorpsraad: dat kan door zitting te nemen in een werkgroep, dan wel u als bestuurslid aan te melden.

We ontmoeten u graag bij onze stand op 25 mei a.s.

ENQUÊTE

Het bestemmingsplan en achterliggende documenten staan op: www.badhoevedorpa9.nl

1. De belangrijkste reden voor het dorp om de A9 te verleggen is het verbeteren van de leefbaarheid in het dorp. Om de verlegging te kunnen betalen wil de gemeente tenminste 1.600 woningen in het dorp erbij bouwen, onder andere op plaatsen die nu een groene zoom of park zijn. Op bestaande plekken komen er nog eens ruim 100 woningen bij.

Vindt u het aanvaardbaar dat voor het verleggen van de A9 de totale hoeveelheid aan groen in ons dorp afneemt?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

2. Het verleggen van de A9 uit het dorp maakt het mogelijk een verbinding door het dorp aan te leggen van oost naar west, beschikbaar voor wandelaars, fietsers en voorzien van groen en water. De Zeemanlaan zal haar huidige doorgaande verbinding voor het autoverkeer verliezen i.v.m. het nieuwe (winkel)centrum. Hierdoor zullen er beperkingen ontstaan voor het doorgaande autoverkeer.

Vindt u het aanvaardbaar als door het maken van een groene verbinding dwars door het dorp auto's in de toekomst iets om zouden moeten rijden?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

3. Op het huidige tracé van de A9 komt straks het groene lint, een groene zone met wandel- en fietspaden en een watergang. Helaas hebben verschillende partijen het gebied van de bestaande A9 ter hoogte van het centrum al ingepland voor respectievelijk woningbouw, parkeerterrein en winkelgebied. Allemaal tegelijk op dezelfde plaats gaat natuurlijk niet lukken.

Hoe moet volgens u de ruimte bij het centrum op het A9-tracé straks worden ingericht (meerdere antwoorden mogelijk)?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

4. Bij het beoordelen van het nieuwe tracé van de A9 heeft de milieueffect-rapportage (MER) aangegeven dat dit tracé aanvaardbaar is indien er tussen de nieuwe A9 en de zuidkant van het dorp een groene buffer komt. In de huidige plannen is er geen sprake van een robuuste groene buffer maar komt er slechts een smalle strook van 50 meter voor een ecologische zone. Dit komt mede omdat de grond ter plaatse door speculatie duurder is geworden.

Vindt u het aanvaardbaar dat hier wordt bezuinigd op de afscherming van het dorp

omdat de grond inmiddels duurder is geworden?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

5. Bij het herinrichten van het dorp moet het verlies aan groen worden gecompenseerd. Een deel van dit verlies, onder andere de bermen en taluds van de huidige A9, zal Rijkswaterstaat compenseren in de lussen van het nieuwe knooppunt Badhoevedorp. Dit groen is grotendeels niet voor het publiek toegankelijk. Een deel van deze compensatie zal, volgens afspraak tussen Rijkswaterstaat en de gemeente, op kosten van Rijkswaterstaat door de gemeente binnen het dorp worden gecompenseerd. De gemeente heeft daarvoor in het Groenstructuurplan opgenomen 278 nieuwe bomen in het dorp te planten. In de laatste jaren zijn er in en om het dorp bijna 1.000 bomen gekapt zonder enige compensatie.

Vindt u het aanvaardbaar dat de overheid het grondgeluid buiten beschouwing laat omdat hier geen maximum waarden voor zijn vastgesteld?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

6. Bij het herinrichten van het dorp moet het verlies aan groen worden gecompenseerd. Een deel van dit verlies, onder andere de bermen en taluds van de huidige A9, zal Rijkswaterstaat compenseren in de lussen van het nieuwe knooppunt Badhoevedorp. Dit groen is grotendeels niet voor het publiek toegankelijk. Een deel van deze compensatie zal, volgens afspraak tussen Rijkswaterstaat en de gemeente, op kosten van Rijkswaterstaat door de gemeente binnen het dorp worden gecompenseerd. De gemeente heeft daarvoor in het Groenstructuurplan opgenomen 278 nieuwe bomen in het dorp te planten. In de laatste jaren zijn er in en om het dorp bijna 1.000 bomen gekapt zonder enige compensatie.

Vindt u dat de gemeente, als compensatie, tenminste deze 1.000 bomen moet herplanten?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

7. In het oorspronkelijke plan voor de herinrichting van het dorp (het Masterplan) staat dat enkele sportfaciliteiten zoals de tennis, korfbal, petanque evenals de scouting uit het wandelbos zouden worden geplaatst. Dit om ruimte te maken voor woningbouw. Inmiddels zijn er verschillende besluiten genomen waardoor enkele sportfaciliteiten in het wandelbos blijven, terwijl er wel evenveel woningen worden gebouwd, waardoor het wandelbos kleiner wordt dan oorspronkelijk beloofd.

Vindt u dat het groen dat extra verloren gaat door het niet uitplaatsen van sportfaciliteiten elders moet worden gecompenseerd?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

8. De Provincie Noord-Holland is niet bereid - ondanks harde afspraken met de gemeente - de status van de Schipholweg af te waarderen naar een 'dorp-slaan' met een maximum snelheid van 50 km per uur. De Schipholweg blijft hierdoor een 80km-weg. Bovendien blijkt uit de prognoses dat de verkeersintensiteit fors zal toenemen. Daarbij komt er ook nog een frequente, snelle bus te rijden over dezelfde Schipholweg. Aan de andere kant van de Schipholweg komen sportvoorzieningen.

Vindt u het qua verkeer en veiligheid verantwoord dat een aantal grote sportvoorzieningen worden verplaatst naar de overzijde van de Schipholweg?

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

9. Het verkeersstructuurplan uit 2008, behorende bij het Masterplan, had als visie dat het autoverkeer in oost-west richting zich niet door het dorp moest verplaatsen, maar over de nieuwe, rustige Schipholweg. Op 5 plaatsen zou men vanaf de Schipholweg het dorp in moeten kunnen, waaronder 3 nieuwe toegangen. Mede doordat de Schipholweg 80 km blijft, is de centrale toegang tot vanaf de Schipholweg gewijzigd: linksaf de Sloterweg op blijft onmogelijk, en de Kamerlingh Onneslaan krijgt niet de geplande doorsteek naar de Schipholweg. Wij hebben ons best gedaan de situatie nu, het oorspronkelijke plan uit 2008 en het plan zoals nu gepresenteerd samen te vatten in drie beelden. Zie hiervoor het laatste blad.

10. *Vindt u het acceptabel dat het autoverkeer zich hoofdzakelijk door het dorp heen zal moeten blijven bewegen i.p.v. over de oorspronkelijk geplande, rustige Schiphol-laan (thans Schipholweg)?*

☐ Ja ☐ Neen ☐ Geen mening

11. Het verkeersstructuurplan voorziet in het doortrekken van de Keizersweg naar de nieuwe Amsterdamselaan met als doel de ontsluiting van de nieuwe woonwijk Quatre Bras aan de zijde van de bloemenbuurt. Een doorgetrokken Keizersweg ontsluit woningen, maar kan ook als sluiproute gaan fungeren en kost geld en ruimte.

Hoe wenselijk acht u het doortrekken van de Keizersweg?

☐ Wel gewenst
☐ Niet gewenst
☐ Geen mening



12. De bereikbaarheid met de auto van de omgeving Snelliuslaan is nog niet bekend en de bereikbaarheid van het centrum en de nieuwe wijk Schuilhoeve zijn slechts ten dele bekend.

Hoe belangrijk is het volgens u dat de ligging van de ontsluitingswegen in, van en naar deze gebieden in het bestemmingsplan worden vastgelegd?

☐ Niet belangrijk
☐ Wel belangrijk
☐ Geen mening

13. Het verkeersstructuurplan 2013 voorziet in een nieuwe fietsbrug over de Ringvaart tussen de Nieuwemeerdijk en het Amsterdamse Bos. Deze komt in de plaats van de fietsbrug in het verlengde van de Kamerlingh Onneslaan of Sloterweg (plan 2008).

Waar zou u de fietsbrug het liefste zien?

☐ Verlengde Kamerlingh Onneslaan of Sloterweg
☐ Bij het Amsterdamse Bos
☐ Geen mening

14. Bent u geen lid van de Dorpsraad Badhoevedorp, maar wilt u dat wel worden? De Dorpsraad heeft al ca. 1000 leden. Een lidmaatschap kost u 6 Euro per jaar. U krijgt dan 2x per jaar ons magazine 'Ons Dorp' en wij krijgen nog meer steun voor onze acties.

Vul hiervoor uw adresgegevens in:

Naam:

Straat + huisnr.:

Postcode + plaats:

E-mail:

15. Wilt u op de hoogte worden gehouden van onze acties en de uitslag van de enquête, vul dan uw e-mail in (niet nodig als deze hierboven reeds is opgegeven).

E-mail:

16. Het laatste woord is aan u. Wat wilt u verder nog kwijt over zaken die wel of niet aan de orde zijn geweest in deze enquête?

U kunt ons ook mailen via bestemmingsplan@dorpsraadbadhoevedorp.nl

U kunt de enquête inleveren in de brievenbus op de volgende adressen: Nieuwemeerdijk 13, Orchideelaan 155, Plesmanlaan 31 of Papegaaistraat 26

HOE BEREIKBAAR WORDT ONS DORP?

In 2008 is het Verkeersstructuurplan voor het nieuwe Badhoevedorp vastgesteld. Het plan geeft in grote lijnen weer hoe wij ons in en om het nieuwe Badhoevedorp gaan verplaatsen. Per auto en fiets, te voet en met het openbaar vervoer. Nu, ca. 5 jaar later, is het plan door de gemeente geactualiseerd en verankerd in het nieuwe bestemmingsplan. De opzet van 2008 was gericht op een betere bereikbaarheid voor de auto door deze zoveel mogelijk om het dorp heen te leiden: met de auto sneller van A naar B en in het dorp zelf wordt het rustiger en veiliger. Een mooie doelstelling die met eenvoudige ingrepen is te realiseren én uiteindelijk alleen maar winnaars kent: de auto, de (brom)fiets, de OV'er en de voetganger. De Werkgroep Bereikbaarheid en Mobiliteit van de Dorpsraad constateert dat er van het plan uit 2008 weinig over is gebleven.

De basis van dit óngeluk ligt in de halstarrigheid van de Provincie Noord-Holland om de Schipholweg niet 'af te waarderen': de Schipholweg wordt niet omgebouwd naar een 50-km dorpstoegangsweg. Ondanks dat dit in een overeenkomst tussen de Provincie en de gemeente is vastgelegd. En het gemeentebestuur blijkt vervolgens niet bij machte om nakoming af te dwingen.

In de onderstaande figuren worden de situaties verder beschreven: zoals deze nu is, zoals bij het Masterplan in 2008 vastgelegd en wat er nu in 2013 eindelijk van overblijft. Binnenkort is echter de gemeenteraad aan zet om haar visie te geven. Wij zullen de raad middels de enquêteresultaten laten weten hoe 'Badhoevedorp' er over denkt. Doet u ook mee?

Huidige situatie

In de huidige situatie splijt de A9 het dorp in tweeën en bepalen de drie viaducten voor een belangrijk deel de verkeersstromen. De auto's verplaatsen zich van oost naar west en vice versa vooral door het dorp, met name door de woonstraten. Verkeer van en naar de A9 gaat voor een belangrijk deel over de route Zeemanlaan, Kamerlingh Onneslaan en de Robert Kochstraat. Linksaf vanaf de Schipholweg naar de Sloterweg is niet mogelijk. Het kruispunt Schipholweg-Sloterweg is overigens een gevaarlijke kruising. Het Verkeersstructuurplan uit 2008 betekent een grote verbetering: het wordt drukker, maar het verkeer wordt duidelijk geleid daar waar nu alles kriskras zijn weg zoekt dwars door het dorp heen.

Verkeersstructuurplan 2008 en Masterplan

Dit plan is er op gebaseerd het verkeer in oost-west richting uit het dorp te weren en naar de nieuwe Schipholweg - de nieuwe Schiphollaan - te leiden. Het dorp krijgt 5 in- en uitgangen op de Schipholweg. Naast twee nieuwe wegen aan de oost- en westzijde, wordt de Kamerlingh Onneslaan doorgetrokken en wordt de Sloterweg volledig toegankelijk. Het verkeer van buiten het dorp zal in deze opzet zo lang mogelijk op de Schiphollaan blijven. De Zeemanlaan krijgt een 'knip' en is niet langer meer een doorgaande weg. Evenals de Robert Koch die een 30 km weg wordt. Via de 5 inprikkers, die de status 50 km hebben, komt iedereen zo snel op zijn of haar bestemming in het dorp. De Werkgroep is overigens vooralsnog geen voorstander van een aansluiting van de Keizersweg op de Amsterdamse Laan. Een belangrijk punt, maar in de discussie over de Schipholweg een kleiner belang.

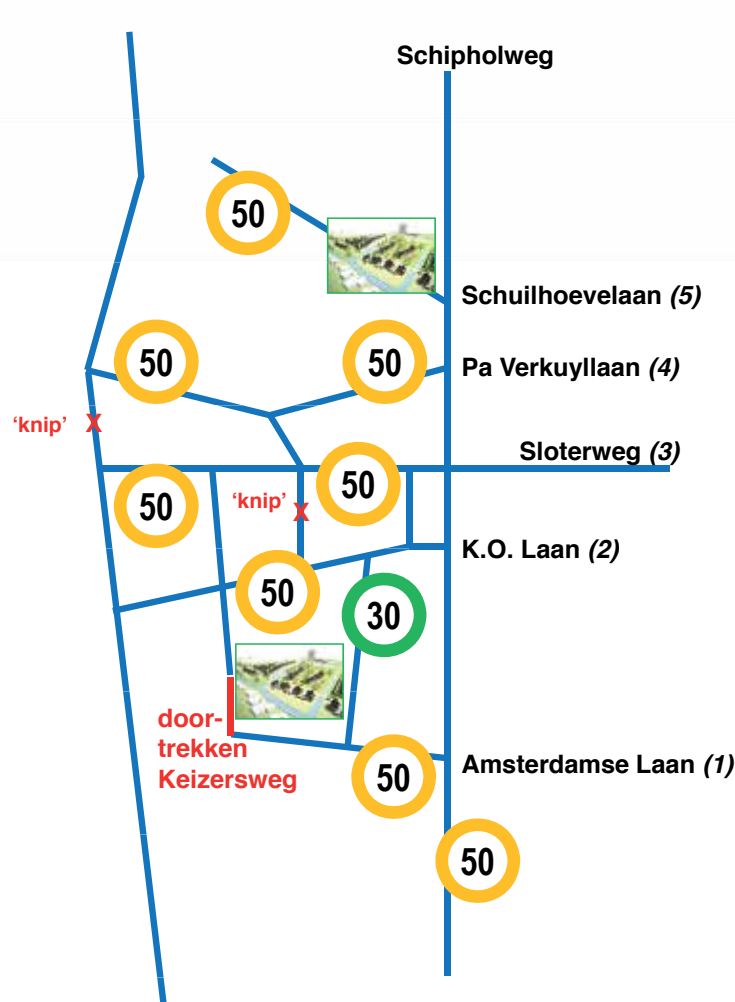
Verkeersstructuurplan 2013 en nieuw Bestemmingsplan

Op het plan van 2008 zijn een aantal zaken fundamenteel gewijzigd: de structuurveranderingen in het dorp zijn teruggedraaid en de Schipholweg blijft een provinciale weg van 80 km. Hierover gaat nu ook nog een snelle en frequente R-net busverbinding, maar deze kan ook over een 50 km weg en de busverbinding speelt in de discussie daarom geen rol. De busverbinding is een welkome verbetering van het openbaar vervoer in ons dorp, maar zal de Schipholweg nog drukker en onveiliger maken. En veiligheid is een belangrijk item, omdat een aantal sportcomplexen naar 'De Veldpost' aan de zuidzijde van de Schipholweg worden verplaatst. En na het verdwijnen van de A9 uit het dorp, krijgt het met de Schipholweg een nieuwe barrière. Van de hele ontsluitingsstructuur blijft weinig meer over. Door de woningbouw komt er zo'n 20% meer verkeer bij, maar aan verkeersstructuur wordt er weinig tot niets verbeterd. De figuren spreken hopelijk voor zich en nodigen uit tot 'zoek de verschillen'.

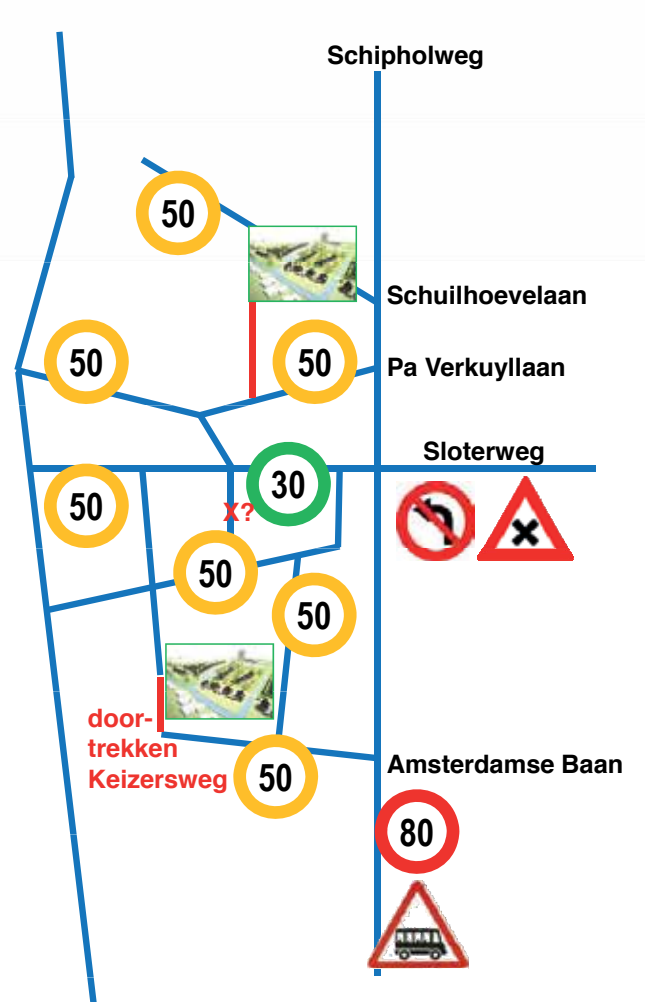
De Dorpsraad heeft het Ontwerpbestemmingsplan met het Verkeersstructuurplan nauwkeurig bestudeerd en de gemeente diverse aan- en opmerkingen (Zienswijzen) gestuurd. Wij verwachten binnenkort de antwoorden van de gemeente hierop.



Huidige situatie



Plan 2008



Plan 2013