

Reacties vraag 3

Vraag 3: Als onderdeel van de bestuursovereenkomst omlegging A9 heeft ook de Provincie ingestemd met de afwaardering van de Schipholweg. Hiermee kan de Schipholweg de Schiphollaan worden die als dorpstoegangsweg kan gaan dienen. De afwaardering is ook noodzakelijk om de toegang tot de sportvelden in de Veldpost, die aan de zuidzijde van de huidige Schipholweg komen, veilig te maken.

Vraag: Is uw partij van mening dat de afwaardering van de Schipholweg, onmiddellijk na de openstelling van de omgelegde A9 moet plaatsvinden, in ieder geval voor de ingebruikname van de sportvelden in de Veldpost? Ja/Nee

Partij	Ja/nee	motieven
CDA		Als regionaal actiepoint staat in het verkiezingsprogramma van het CDA Noord-Holland 'Dichtbij en vertrouwd' (pagina 52): 'Het afwaarderen van de Schipholweg van 80 naar 50 km'. Na de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp wil het CDA dat de provincie de Schipholweg afwaardeert door de snelheid te beperken van 80 km naar 50 km/uur. De directe bewoners willen dit met het oog op meer veiligheid en leefbaarheid.
GroenLinks	Ja	
Partij vr de Dieren		De Partij voor de Dieren wil dat de Schipholweg zo snel mogelijk wordt afgewaardeerd. Dit komt de veiligheid naar de sportvelden en de toegang tot Badhoevedorp ten goede. Veiligheid moet altijd voorop staan, de snelheid is van ondergeschikt belang. Hierbij hoeft niet gewacht te worden totdat de omlegging van kracht is of dat de sportvelden in gebruik zijn genomen. De Partij voor de Dieren vindt de veiligheid en de luchtkwaliteit belangrijker dan de snelheid op wegen.
D66	Ja	De afwaardering moet zo snel mogelijk plaatsvinden na openstelling van omgelegde A9. Dat kan eerst met tijdelijke maatregelen, totdat de nieuwe ruimtelijke plannen zijn uitgewerkt en uitgevoerd, maar hoeft daarop niet te wachten.
Ouderenpartij NH	Nee	Dat staat ook niet in de bestuursovereenkomst. Reden; het gebruik van de Schipholweg na de openstelling van de omgelegde A9 bepaalt het moment waarop tot afwaardering tot 50km/uur kan worden overgegaan.
50plus		Wij vinden het een moeilijke vraag waar niet zo 1,2,3 op te antwoorden is en die bovendien erg lokaal gericht is. Er is nu een provinciale weg N232 (Haarlem-Schiphol-Oost) en parallel A9, die nu Badhoevedorp doorsnijdt. Door de omlegging van de A9 komt aan het laatste een einde en rijst de vraag, waar moet de N232 ophouden. Enkelen willen de weg al laten ophouden bij de aansluiting met de nieuwe A9 en de aftakking naar de S106 van AMSTERDAM. Als er zekerheid is, dat de nieuwe A9 de functie van de kruising met de huidige N232 tot afslag Schiphol-Oost overnemen, is er in principe geen bezwaar tegen afwaardering van dat stuk N232. 50Plus vindt veiligheid op de weg een hoge prioriteit hebben. De functie van doorgaande weg die vervangen wordt door een andere nieuwe weg Met een hogere kwalificatie (snelweg), geeft niet altijd ruimte om een bestaande weg af te waarderen (langzaam verkeer). Dit moet lokaal met de wegbeheerders worden bekeken waarbij 50PLUS een voorstander is van doorgaand verkeer zoveel mogelijk uit woonkernen te weren. Afwaardering is dus afhankelijk van de goede wil van

		vele partijen.
PVV		Niet bekend met de situatie, dus geen antwoord.
Piratenpartij		De Piratenpartij stelt de belangen van bewoners voorop. De afwaardering van de Schipholweg is noodzakelijk voor een goede verkeersstructuur en de verkeersveiligheid in Badhoevedorp. Bewoners en sporters moeten veilig kunnen oversteken.
Hart voor Holland	Ja	Ja, omdat dit een lokale wens is die makkelijk na de openstelling ingevuld kan worden. Badhoevedorp heeft decennia moeten wachten op de noodzakelijke omlegging. De afwaardering van de Schipholweg draagt bij aan de leefbaarheid van het dorp zonder dat de bereikbaarheid in gevaar komt.
PvdA		Tussen Gemeente Haarlemmermeer en Provincie is afgesproken dat er een nieuw trace komt voor de Schipholweg (N232), ook samenhangend met de aanleg van de HOV verbinding. Afwaardering van de Schiphol weg moet zo snel mogelijk gebeuren, maar kan pas als er een nieuw trace is. De PvdA wil daarover in de nieuwe Staten graag afspraken maken.
VVD		Na de omlegging van de A9 wordt eerst de positie van de Schipholweg in het netwerk gezien. Ongeacht de afwaardering zal de provincie in overleg met gemeente zorg dienen te dragen voor een veilige toegang van en naar de sportvelden.
Vrouwen Partij	Ja	De Vrouwen Partij vindt dat de Schipholweg zo snel mogelijk moet worden afgewaardeerd, de veiligheid en luchtkwaliteit is belangrijker dan de snelheid op de wegen!
CU-SGP		In het belang van de inwoners van Badhoevedorp moet bij alle aanpassingen de overlast zoveel als mogelijk beperkt worden en de veiligheid worden gewaarborgd. De Schipholweg blijft nodig voor de bereikbaarheid, wel kan de snelheid omlaag om doorgaand verkeer te ontmoedigen. Ook pleit de ChristenUnie-SGP voor een fietsnelweg langs de Schipholweg naar Velserbroek met een fietsbrug over de Ringvaart bij Haarlemmerliede ten hoogte van de Zoete Inval.
SP	ja	

Geen reactie van: Multicultureel plus partij