

Reacties vraag 4

De Raad van State heeft recentelijk de goedkeuring van het Bestemmingsplan Schuilhoeve onthouden na bezwaren van Schiphol en KLM. Expliciet is hierbij vermeld dat er onvoldoende rekening is gehouden met het probleem grondgeluid.

Inmiddels is, als onderdeel van een afstudeeropdracht van een student aan de TU Delft, gebleken dat er verschillende maatregelen kunnen worden getroffen om grondgeluid te verminderen.

Vraag: Is uw partij van mening dat Schiphol snel maatregelen moet nemen om de overlast van grondgeluid in Badhoevedorp te verminderen?

Partij		motieven
CDA	Ja	Ja, een van de speerpunten van het CDA Noord-Holland voor onze regio is: 'Schiphol okay, meer overlast: Nee'. In de net ingestelde Omgevingsraad Schiphol, de opvolger van de Alderstafel, is het zaak om nu prioriteiten aan te geven over maatregelen die moeten worden genomen om de overlast te beperken. Daarbij moeten geluidsoverlast en gevolgen van fijnstof voor de gezondheid een prominentere plek krijgen. Aangezien de omlegging van de A9, waar ook Schiphol mee akkoord is gegaan, deels gefinancierd moet worden met het project Schuilhoeve, is het van belang dat deze woonwijk er komt. Schiphol moet hierop dus actie ondernemen tegen het grondgeluid, dat onder meer wordt veroorzaakt door het proefdraaien van vliegtuigen. Ook de huidige inwoners van Badhoevedorp zijn hierbij gebaat.
PvdA		De PvdA is van mening dat een maximale inspanning moet worden geleverd om geluidsoverlast van Schiphol tegen te gaan. Daarbij hoort ook het tegengaan van grondgeluid. Uit onderzoek blijkt dat er misschien meer mogelijkheden zijn dan eerder voorzien (zie de genoemde afstudeeropdracht van een student aan de TU Delft). Het is echter ook duidelijk dat realisatie daarvan niet eenvoudig is. De PvdA wil bezien of er mogelijkheden zijn de positieve ervaringen van de geluidswerende maatregelen bij de Polderbaan te betrekken en toe te passen bij De Schuilhoeve in Badhoevedorp.
GroenLinks	Ja	GroenLinks wil dat de overlast van Schiphol afneemt. Wij zijn dan ook fel tegen het nieuwe akkoord dat kort geleden is gesloten waardoor er vaker vier banen tegelijk gebruikt kunnen worden. Daardoor neemt de overlast voor omwonenden wéér toe. En dat terwijl recent onderzoek naar ultrafijn stof alarmerende risico's laat zien voor de gezondheid. Ja dus. Elke maatregel die de leefbaarheid verhoogt en de gezondheid verbetert juichen wij toe!
Hart voor Holland	Ja	Niet alleen is dit een probleem in Badhoevedorp, maar ook in andere kernen in de gemeente Haarlemmermeer, zoals Hoofddorp en Vijfhuizen, en in Aalsmeer. Schiphol en de Rijksoverheid hebben wat Hart voor Holland betreft de verantwoordelijkheid om de overlast van grondgeluid te verminderen. Hart voor Holland vindt het bemoedigend dat er maatregelen genomen kunnen worden en zou graag zien dat deze maatregelen spoedig worden geïmplementeerd.
Vrouwen Partij	Ja	De Vrouwen Partij vindt dat Schiphol Airport de bedrijfsrisico's niet meer bij de burgers kan blijven leggen. Schiphol Airport moet eerst investeren om de overlast van de bestaande vliegbewegingen en grondgeluid versnelt en met hoogste prioriteit gaan verminderen. De Vrouwen Partij vindt dan ook dat de huidige bedrijfambitie voor groei ongepast is.

Partij vr de Dieren	Ja	De Partij voor de Dieren vindt dat de milieugrenzen de groei van Schiphol moeten bepalen en niet andersom. Er is al genoeg lawaai rond Schiphol. Schiphol is de veroorzaker van het grondlawaai en moet maatregelen nemen om de overlast van grondgeluid in Badhoevedorp te verminderen.
D66		Ja. D66 streeft naar het verbeteren van het leefmilieu rond Schiphol voor omwonenden. Daarvoor is samenwerking en creativiteit nodig. Het onderzoek van TU Delft student Martijn Lugten is een goed voorbeeld van een slimme maatregel om grondgeluid te verminderen. Op korte termijn zullen wel extra investeringen nodig zijn, maar op de lange termijn worden die terugbetaald en tegelijkertijd stijgt hier de kwaliteit van het leefmilieu in de omgeving van Schiphol. Met andere woorden, D66 vindt dat het stimuleren van innovaties, zoals het onderzoek van Martijn Lugten, een prominente plek verdient op de agenda van de provincie. Ten aanzien van Schiphol heeft D66 overigens meer belangrijke speerpunten. Wij willen kansen van Schiphol benutten voor economie en werkgelegenheid en zijn blij met de bredere taakopvatting van de omgevingsraad Schiphol, waarbij economische vooruitgang en het milieu in balans moeten zijn. Daarbij willen wij meer initiatief van de provincie in haar rol bij de ruimtelijke ordening en de zorg voor de leefomgeving. Nu heeft de Rijksoverheid nog teveel het heft in handen. Tenslotte spreekt D66 zich duidelijk uit tegen een nieuwe start- en landingsbaan en maken wij werk van meer inspraak voor inwoners rond de luchthaven.
Ouderenpartij NH	Ja	Naast beperking van de geluidsproductie door vliegtuigen tijdens de vlucht, kan geluidshinder door vliegtuigen op de grond effectief met ruimtelijke maatregelen zoals geluidwerende vegetatie en inrichting van de (bebouwde) omgeving worden beperkt.
VVD		Grondgeluid heeft een nadelig effect op de leefomgeving. Momenteel lopen er al in Haarlemmermeer diverse proeven op dit gebied. Zodra een methode effectief is gebleken en ruimtelijk inpasbaar zal gekeken moeten worden hoe en hoe snel deze op een verantwoorde manier geïmplementeerd kunnen worden.
50plus		Uw 4e vraag gaat over zaken waarbij het Rijk leidend is. Uiteraard heeft 50PLUS ook oog voor lokale details maar kan pas een standpunt innemen als het Rijk zich erover heeft uitgesproken. In voorkomende gevallen zou een lobby vanuit PS naar het Rijk kunnen worden opgezet in de beslissingsfase. Tot slot dient vastgesteld te worden wat de overlast is.
PVV	Ja	Net als bij windmolens moeten burgers geen last van geluidsoverlast hebben. Dat is hun goed recht.
Piratenpartij		De Piratenpartij stelt de belangen van bewoners voorop. Omwonenden van Schiphol hebben nu veel last van geluidsoverlast. Uit onderzoek van de TU Delft blijkt dat het geluid dat vliegtuigen op de grond van luchthaven Schiphol veroorzaken flink kan worden gereduceerd, door simpele maar innovatieve oplossingen, zoals het plaatsen van extra grintbakken rond Schiphol. De Piratenpartij wil maximaal profiteren van de inzichten die het onderzoek van de TU Delft ons biedt om de overlast door grondgeluid van Schiphol te verminderen. We willen hiervoor slimme bouwmaatregelen nemen, zoals het plaatsen van geluidwerende vegetatie, afwijkende stratenpatronen, geluidsbarrières en façades. Hiermee kunnen we geluidsreductie tot 75% mogelijk maken.
CU-SGP		De ChristenUnie-SGP wil stevig vasthouden aan de gemaakte afspraken met

		betrekking tot overlast van vliegtuigen. De geluidsoverlast van startende vliegtuigen vanaf de Aalsmeer-, Kaag- en Zwanenburgbaan kan mogelijk beperkt worden als voor het opstijgen meer gebruik wordt gemaakt van de polderbaan daar zouden wij concreet met Schiphol over in gesprek willen gaan.
SP	ja	

Geen reactie ontvangen van: Multicultureel plus partij.