

Reacties vraag 5

Diverse beloftes van groenvoorzieningen rondom Schiphol, zoals het Groene Carré, de Groene AS, de landschappelijke inpassing van de omgelegde A9 en uitvoering van noodzakelijke maatregelen uit de MER-rapportage, zoals een groene buffer tussen de omgelegde A9 en Badhoevedorp, zijn/worden niet of slechts marginaal nagekomen.

Vraag: Is uw partij van mening dat de gedane beloftes onverkort moeten worden nagekomen en dat de Provincie dit moet afdwingen? Ja/Nee

Partij		motieven
CDA		Afspraken maak je, om na te komen. Dat is in eerste instantie een zaak van de direct betrokken partijen. De ontwikkeling van de Groene AS is in 1995 gestart, zou twintig jaar duren en is in 2016 zo goed als afgerond. Dat is iets later dan gepland, maar dan zijn de natuurgebieden tussen Amstelland en Spaarnwoude verbonden en kan de natuur daarr echt z'n gang gaan. Hiermee is er weer een stuk van de Ecologische Hoofdstructuur (tegenwoordig Nationale Natuur Netwerken) gelegd. Met Rijkswaterstaat, verantwoordelijk voor de omlegging van de A9, is vastgelegd dat beplanting die verdwijnt wordt gecompenseerd. Zoveel mogelijk binnen de grenzen van het tracébesluit, daarvoor zijn de plannen nu gereed CDA Noord-Holland vindt in het kader van groen: we maken af waarmee we zijn begonnen, we streven naar een mooie groene dooradering in de hele provincie en we bepleiten dat de gelden voor de vrijwilligers structureel onderdeel uitmaken van het groene budget (voordat vrijwilligers worden wegbezuinigd...). En we stimuleren ondernemerschap in relatie tot natuur, zoals de succesvolle groene akkerranden door boeren en tuinders.
PvdA		De PvdA is uiteraard van oordeel dat beloftes moeten worden nagekomen. Het zal u niet ontgaan zijn dat de PvdA zich sterk gemaakt heeft om in het kader van het natuurakkoord met het vorige kabinet, de gemaakte afspraken over natuurontwikkeling in Haarlemmermeer na te komen en de toegezegde middelen boven tafel te houden.
GroenLinks	Ja	Het enige antwoord op deze vraag is natuurlijk ja. GroenLinks vindt dat afspraken nagekomen moeten worden. Dat deze ook nog eens ten goede komen aan groen in de regio en dus de leefbaarheid vergroten is natuurlijk mooi meegenomen!
Hart voor Holland	Ja	Ja, deze beloftes moeten nagekomen worden omdat een groene buffer niet alleen van belang is voor de afscherming van de omgelegde A9, maar ook nodig is om de overlast van ultrafijnstof en grondlawaai van Schiphol in de directe omgeving te verminderen. Voor Hart voor Holland staan de leefbaarheid en een prettige leefomgeving voor alle Noord-Hollanders centraal.
Vrouwen Partij	Ja	Ja, de bestuursovereenkomst met verplichting tot het verbeteren van de leefbaarheid in Badhoevedorp dient nageleefd te worden. Mocht dit niet gebeuren, dan zou er een integriteitonderzoek naar de beslissers mbt de uitvoering moeten plaatsvinden. Daarnaast dient de procedure en het beslissingstraject ook doorgelicht te worden om inzicht te krijgen wie in deze andere belangen heeft na streeft dan afgesproken.
Partij vr de Dieren	Ja	De Partij voor de Dieren wil dat de groene beloften worden nagekomen en dat de veiligheid en gezondheid van bewoners en het milieu voorop staat. De provincie moet zich tot het uiterste inspannen om te zorgen dat gemaakte beloftes worden nagekomen.
D66		Ja, die moeten worden nagekomen. Wel dient er onderscheid te worden gemaakt

		tussen de verschillende beloftes die u noemt. In alle gevallen staan namelijk op dit moment verschillende afspraken. Ik loop ze even langs. PASO D66 is blij dat de afspraken die bijna 30 jaar geleden gemaakt zijn in het kader van Mainport en Groen, de zogenaamde PASO-gelden, toch uitgekeerd zijn. 43 miljoen is uitbetaald aan de gemeente Haarlemmermeer voor het afronden van deze groenprojecten. En dat terwijl de Rijksoverheid van plan was op de laatste betalingen te bezuinigen. Schipholdriehoek Voor de Schipholdriehoek, het gebied tussen de A4, A5 en A9, heeft de provincie een gebiedsvisie vastgesteld. Het is de ambitie van D66 is om op termijn te komen tot een hoogwaardig vestigingsmilieu rond Schiphol rekening houdend met natuur en water. De Groene As De Groene As is een raamwerk dat is opgesteld met de Stichting Mainport en Groen, het Hoogheemraadschap van Rijnland, Rijkswaterstaat en de gemeente Haarlemmermeer. Dit raamwerk biedt een goed uitgangspunt voor de ontwikkeling van de Schipholdriehoek. Omgelegde A9 De omgelegde A9 doorkruist op een aantal plaatsen de Groene AS. D66 vindt dat omlegging van de A9 de Groene AS niet in de weg mag zitten. Daarom dient er ruimte gemaakt te worden voor eco-passages.
Ouderenpartij NH	Ja	Ja, belofte maakt schuld. Onze beantwoording van vraag 4 geeft echter aan dat er sprake is van nieuwe inzichten over de manier waarop dat o.a. landschappelijk en met geluidwerende vegetatie, het meest effectief kan gebeuren.
VVD	Nee	Dit kan de provincie namelijk niet afdwingen. De Provincie heeft daarvoor geen wettelijke taak in en instrument voor. Wel kan de provincie bij gemeente en/of Rijk aandringen om de afspraken na te komen. De VVD is van mening dat een overheid altijd haar gemaakte afspraken moet nakomen in het kader van een betrouwbare overheid. Volksvertegenwoordigers van de respectievelijke bestuurslaag die de belofte heeft gemaakt zijn als eerste aan zet om een door bestuurders gedane belofte af te dwingen.
Piratenpartij		De Piratenpartij staat voor open en eerlijke politiek. Bij eerlijke politiek hoort dat je je aan de beloftes houdt. Bovendien gaat het hier om belangrijke thema's. Het verbinden van natuurgebieden in een ecologische hoofdstructuur is een slimme en goedkope manier om de biodiversiteit te vergroten. Op deze manier heeft de natuur meer mogelijkheden om de balans in het ecosysteem te herstellen, zonder dat hier overheidsingrijpen voor nodig is. Groenvoorzieningen rond Schiphol zijn niet alleen belangrijk om voor voldoende groen te zorgen. Uit onderzoek van de TU Delft blijkt dat het geluid dat vliegtuigen op de grond van luchthaven Schiphol veroorzaken flink kan worden gereduceerd. De landschappelijke inpassing van de omgelegde A9 is noodzakelijk voor een geode verkeersstructuur en de verkeersveiligheid in Badhoevedorp. Het is onacceptabel dat de huidige politiek al deze zaken laat versloffen. De Piratenpartij Noord-Holland vindt dit onbehoorlijk bestuur, en is van mening dat dat de de gedane beloftes onverkort moeten worden nagekomen.
CU-SGP		Wij vinden het versterken van de natuur belangrijk. Rondom de verlegging van de A9 zijn al een aantal maatregelen afgesproken om de groene as in stand te houden. De ChristenUnie-SGP is van mening dat er gecontroleerd moet worden of de deelprojecten met betrekking tot de groene as wel goed uitgevoerd worden.
SP		Gedane beloftes nakomen (Groene Carré, Groene As, enz.): ja; moet provincie

		afdwingen: ja
--	--	---------------

Geen reacties van 50plus, PVV en Multicultureel plus partij.