



Een uitgave van Dorpsraad Badhoevedorp | Zomer 2015

ONS DORP

WIE GAAT EROP VOORUIT? BADHOEVEDORP NIET!

Met ingang van de komende winterdienstregeling staan er wijzigingen voor onder meer buslijnen 145 en 192 gepland (Lijnennetvisie 2018 van de Stadsregio Amsterdam, www.stadsregioamsterdam.nl).

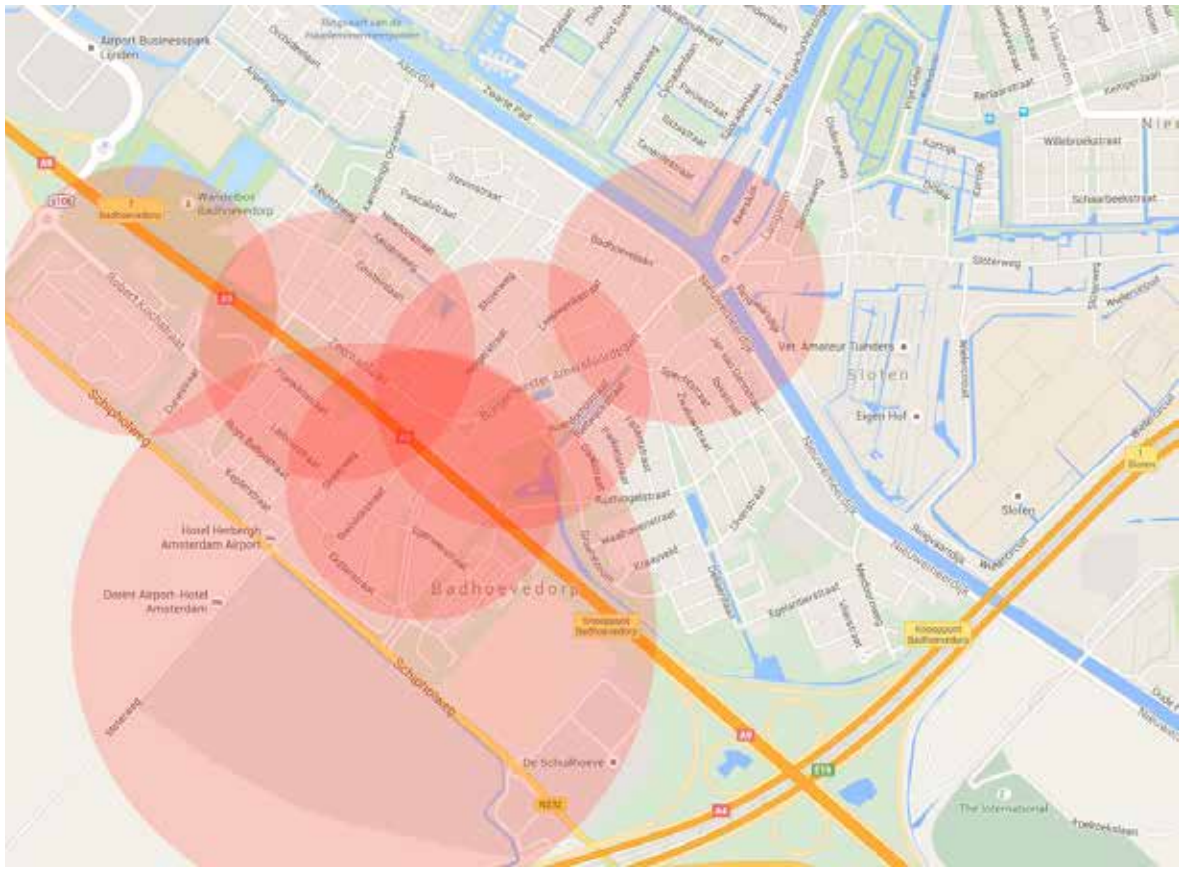
Bus 145 rijdt niet meer langs de Nieuwe Meerdijk, de Rijstvogelstraaten het Generaal Snijdersplantsoen. De lijn wordt zoals dat heet 'gestrekt', dus rijdt alleen nog over de Burg. Amersfoordtlaan. Daarnaast zal bus 145 niet meer naar het Leidseplein rijden, maar krijgt de bus Station Lelylaan als eindhalte. Ook Sloten wordt slachtoffer van dit strekken want ook de Sloterweg, Ditlaar en de Vrije Geer zullen dan geheel verstoken zijn van openbaar vervoer en Sportpark Sloten verliest een halte. Ook voor Hoofddorp verdwijnt een directe verbinding met het Leidseplein.

Bus 192 verdwijnt en daarmee een directe verbinding voor Badhoevedorp naar Schiphol. Het alternatief, bus 194 rijdt van 's morgens vroeg tot de vroege avond, ieder half uur. Om 's avonds op Schiphol te komen is lijn 356 (halte Schipholweg!)

de enige optie. Niet alleen is de route van 194 anders dan die van de 192, maar met de opheffing van lijn 192 verdwijnt dus ook de spitsdienst en de avonddienst.

De Reizigers Advies Raad (RAR) kreeg uit Badhoevedorp en Sloten ruim 200 individuele reacties binnen en handtekeningenlijsten met meer dan 200 handtekeningen. Op 16 juni jl. hebben Anne Marie Kamevaar-Kegel en Tamar Frankfurth namens de Dorpsraden Badhoevedorp en Sloten ingesproken bij de commissie verkeer en vervoer van de Regioraad, die beslist over deze plannen. Daar bleek dat de factor reistijd in de bus zwaarder is meegewogen in het proces dan de afstand tot de halte.

Er zal op deze plannen nog een **second opinion** onderzoek worden uitgevoerd door een onafhankelijke partij waarin ook de bezwaren van Badhoevedorp en Sloten zullen worden meegenomen. We blijven hopen op een goed eindresultaat.



Alle delen van Badhoevedorp die buiten de kleine cirkels vallen zitten op meer dan 400 meter afstand van een bushalte! Buiten de grote cirkel (de halte van bus 356) geldt een afstand van 800 meter. Grote delen van West en Oost Badhoevedorp zitten echt te ver!

VAN DE VOORZITTER

Voor u de zomer-uitgave van Ons Dorp, compacter dan u gewend bent en voor mij als voorzitter de eerste die ik mag presenteren.



De A9 gaat werkelijk om, dat is duidelijk te zien. Velen zagen dat vanuit de bus van Rijkswaterstaat op de braderie van 6 juni jl. De Dorpsraad heeft op het eerste Dorpsraadcafé op 27 mei na de ALV, aan de Dorpsraad stamtafel op de braderie, en recent op 23 juni aan aanwezigen gevraagd wat u als Badhoevedorpers nodig vindt voor de toekomst van ons dorp. U vindt de complete opbrengst op onze website. Iedereen die een bijdrage heeft geleverd danken wij hartelijk!

Want wij willen nog meer kunnen inspelen op zaken die u belangrijk vindt voor Badhoevedorp. De Dorpsraad zet zich al jaren in voor een goede leefbaarheid. Leefbaarheid begint bij een gezonde leefomgeving en daarvoor is voldoende groen onontbeerlijk. Dat hebben wij ook aan de Gemeenteraad duidelijk gemaakt.

Bent u betrokken bij het dorp, spreekt een van de punten in de krant u aan of heeft u nog meer ideeën, kom dan naar de vergadering op 25 augustus in de Pelgrimskerk. Op die vergadering worden verdere, concrete plannen gemaakt. U bent van harte welkom om met ons mee te werken.

Zorgen uit Badhoevedorp van Gerard van den Bos

Stel, u bent een 80-jarig oudje met een 44-jarige zoon, die lijdt aan multiple sclerose en wiens hele wereld in elkaar is gestort omdat hij vrijwel niets meer kan. U hebt, het is tenslotte uw zoon, een hele goede band met hem. Hij woont in Mijdrecht. Iedere donderdagmorgen stapt u om even voor negen op bus 145 die u, vriendelijk en zorgzaam, naar het Haarlemmermeerstation brengt, waar u overstapt op bus 142 waarmee u via Amstelveen naar Mijdrecht rijdt. U brengt een paar gezellige uurtjes met uw zoon door, snuffelt even aan uw kleindochters, en keert met dezelfde bussen, moe maar voldaan, weer huiswaarts. Dan beginnen de geruchten: bus 145 krijgt een nieuwe, onzinnige route, weg van de route richting Mijdrecht en naar een Metrostation dat niet bekend staat als gezellig. Ja maar, hoor ik u zeggen: je kunt toch, oudje, bus 192 nemen die je snel naar Schiphol voert vanwaar talloze bussen naar Amstelveen vertrekken waar je toch weer bus 142 treft. Dan, stelt u zich voor, blijkt in de plannen ook deze buslijn te verdwijnen. Geen nood zult u zeggen: dan neem je, oudje, toch de sociale taxi die je thuis afhaalt en voor de deur van je zoon afzet? Hebt u zich gerealiseerd hoeveel zelfstandigheid ik dan verlies en hoe diep u, hooggeacht bestuurder, in de sociale pot moet tasten om mij naar Mijdrecht te vervoeren en op te halen?



SCHIPHOL: PROJECTEN EN LEEFBAARHEID

Regelmatig informeren wij u over activiteiten die de Dorpsraad bezighoudt in en rondom Badhoevedorp. Daarbij is natuurlijk onze directe buurman Schiphol een belangrijke informatiebron.

Op dit moment zijn wij druk met het voorbereiden van een Zienswijze voor de MER (milieu effect rapportage) Schiphol. Luchthaven Schiphol heeft namelijk op 13 juni een “Notitie Reikwijdte en Detailniveau” voor de MER gepresenteerd voor het onderwerp ‘Nieuw Normen- en Handhavingstelsel’ Schiphol. In het kort betekent dit dat het huidige stelsel van geluidsm Meetpunten rondom Schiphol komt te vervallen en geluidsoverlast op enig moment gemeten zal worden op basis van berekeningen.

Om te onderzoeken of het nieuwe stelsel inderdaad de beweerde verbeteringen geeft heeft van 1-11-2010 tot en met 31-10-2012 een experiment plaatsgevonden. Evaluatie van het experiment heeft geresulteerd in een ‘Alders advies 2013’ dat op 8-10-2013 is aangeboden aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

Het lijvige rapport dat hierover door de Luchthaven Schiphol is geschreven zal zeer kritisch door de Dorpsraad worden geanalyseerd waarbij met name het aspect leefbaarheid/milieu in samenwerking met diverse deskundigen zal worden getoetst.

Voor 13 juli a.s. zal de Dorpsraad een reactie te sturen naar Directie Participatie NRD MER Schiphol. Bent u geïnteresseerd in dit rapport of wilt u ook een zienswijze indienen? Het rapport kunt u vinden op de site van www.omgevingsraadschiphol.nl



COLOFON

ONS DORP
is een uitgave van de
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp

EIND-REDACTIE
Ciska Spikker,
Anne Marie Kamevaar-Kegel,
Renée Heijmans, Margriet Rietmeijer,
Joke Schutte

FOTO'S:
Renée Heijmans, Henk Roolvink,
Ciska Spikker

VORMGEVING
Bakker CrossMedia,
Badhoevedorp

PROJECT - PRINTMANAGEMENT
KDR Company, Zaandam

OPLAGE
5.800 exemplaren

INHOUD

Van de voorzitter	1
Busplannen	1
Schiphol update	2
Emailadressen oproep	2
Wat heeft Badhoevedorp nodig	3
Even bijpraten over	4

U kunt lid worden van de Dorpsraad Badhoevedorp voor slechts € 1,- per maand!

U steunt daarmee een groep **vrijwilligers** die zich het hele jaar inspannen om Badhoevedorp voor iedereen zo mooi mogelijk te maken en te houden. In het bijzonder het verdwijnen van de A9 door het dorp vraagt veel aandacht van de Dorpsraad; **uw steun is dus zeer belangrijk.**

U bent uiteraard ook **meer dan welkom** om uzelf in te zetten voor de Dorpsraad. Dat kan door uw stem te laten horen op de maandelijkse vergaderingen, door uw expertise in te zetten voor het algemeen belang van het dorp, of door praktische hand- en spandiensten te verlenen. Ook bij de Dorpsraad gaat op: vele handen maken licht werk!

De Dorpsraad heeft een website waarop u de laatste nieuwtjes van de Dorpsraad kunt lezen en kunt zien wanneer de vergaderingen zijn. Kijk op: **www.dorpsraadbadoevedorp.nl**

U kunt zich ook geheel kosteloos abonneren op onze **digitale Nieuwsbrief** (via website)

U kunt zich **aanmelden**: via de **website www.dorpsraadbadoevedorp.nl**, of door **onderstaande strook** op te sturen aan Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp.

U kunt mij (en mijn gezin) noteren als lid van de Dorpsraad voor € 12,- per jaar.

Naam :	_____	Telefoon :	_____
Adres :	_____	Met mijn huisgenoten (inclusief mezelf):	_____ personen.
Postcode :	_____	Email :	_____
Plaats :	_____		

GEVRAAGD: E-MAIL ADRESSEN VAN ONZE LEDEN!!!!

De Dorpsraad Badhoevedorp wil de leden graag zo snel mogelijk kunnen bereiken en informeren over actuele zaken. Dat gebeurt nu al via de nieuwsbrief, waarvoor men zich kan aanmelden. Maar te denken valt bijvoorbeeld ook aan de jaarlijkse rekening. De Dorpsraad kan veel geld besparen op drukkosten, papier en postzegels, wanneer wij onze leden digitaal kunnen ‘bereiken.’ Uiteraard zal de Dorpsraad uw adres niet doorsturen aan ‘derden’.

Mocht u al ‘digitaal bekend’ zijn dan hoeft u geen actie te ondernemen. Maar bent u digitaal voor de Dorpsraad nog een onbekende stuur dan een e-mail naar leden-adm@dorpsraadbadoevedorp.nl vanaf het adres waarop u Dorpsraadmail wenst te ontvangen. Dank u wel!

WAT HEEFT BADHOEVEDORP NODIG?

MEER CONTACT MET BADHOEVEDORP

De afgelopen periode heeft de Dorpsraad een nieuwe weg ingeslagen om meer contact te krijgen met Badhoevedorpers en hun wensen en ideeën. Op deze manier wil de Dorpsraad nog meer inspelen op die zaken die het dorp belangrijk vindt voor de eigen toekomst. Voor de eerste maal werd op woensdag 27 mei een Dorpsraadcafé gehouden in ‘t Rietland. Daar kon men van gedachten wisselen met leden van de Dorpsraad en over wat men denkt dat Badhoevedorp nodig heeft. Vele onderwerpen passeerden de revue. Op papieren tafelkleedjes werden alle suggesties en thema’s ijverig opgeschreven. Op de Badhoevedorpse jaarmarkt

van 6 juni jl. was de Dorpsraad dit jaar niet aanwezig met de klassieke kraam, maar met een stamtafel! Voortbordurend op het Dorpsraadcafé konden bezoekers even komen zitten en hun wensen voor het nieuwe Badhoevedorp aan de ‘waslijn’ hangen. De gezamenlijke resultaten van deze twee bijeenkomsten werden op 23 juni jl. besproken. Hieronder vindt u de thema’s die Badhoevedorp bezig houden. Het is nog een begin, waarin we alle inbreng hebben proberen samen te vatten. De uitgebreide versie vindt u op onze website. We praten weer verder over deze thema’s op de vergadering van 25 augustus a.s. U bent van harte welkom!



DUURZAME, TOEKOMSTBESTENDIGE WONINGEN VOOR JONG EN OUD EN VOOR IEDERE PORTEMONNEE

Dat was een van de meest genoemde onderwerpen. Voor veel mensen is dit een zorg, tegelijkertijd is hier niet zo eenvoudig verandering in te brengen. Hoeveel woningen en van welke soort (sociale woningbouw, vrije sector of koop) wordt bepaald door de gemeente door middel van afspraken met woningcorporaties (de Woonagenda) en projectontwikkelaars. Voor Badhoevedorp is voor de sociale sector afgesproken dat er geen huurwoningen bijkomen, dat Ymere woningen mag verkopen en dat de vrijkomende huurwoningen bestemd zijn voor senioren. De reden voor dit laatste is dat jongeren makkelijk elders in de regio zouden kunnen huren; Badhoevedorp valt met de gemeente Haarlemmermeer onder de Stadsregio Amsterdam. De projectontwikkelaars maken plannen voor woningen in de hogere prijsklassen. De gemeente heeft er immers voor gekozen om de omlegging van de A9 grotendeels uit grondverkoop en huizenbouw te bekostigen. De gevolgen voor de toekomst van Badhoevedorp laten zich raden. Het is dus belangrijk om te onderzoeken welke rol de Dorpsraad hierin zou kunnen spelen.

GEZONDE LEEFOMGEVING

Voor een gezonde leefomgeving is groen broodnodig; groen draagt bij aan compensatie van uitstoot van verkeer of vliegtuigen en van verstedelijking. Onderwerpen die bewoners aan het hart gaan zijn het onderhoud van het groen, waardoor de kwaliteit behouden blijft en de mogelijkheid om ‘in het groen’ te fietsen en te wandelen. Daarom zijn aantrekkelijke parken en looproutes nodig; misschien zelfs een route waarlangs je een uur door Badhoevedorp zou kunnen wandelen. Maar ook zou er meer ruimte mogen komen voor eigen inbreng van de bewoners, bijvoorbeeld bij de keuze van te planten bomen. Ook mogelijke maatregelen tegen grondgeluid houden bewoners bezig.



VERKEER EN BEREIKBAARHEID

Hieronder valt natuurlijk een goede OV verbinding met Schiphol en Amsterdam: op de voorpagina leest u hoe ingrijpend de voorgenomen wijzigingen zijn voor Badhoevedorp. Maar ook goed bereikbare winkels en voorzieningen (bijvoorbeeld de huisarts, het Dorps-huis) vinden mensen belangrijk: als er geen OV beschikbaar is zouden er mogelijkheden moeten komen voor alternatief vervoer. Veilige en begaanbare fiets- en loop routes voor iedereen staan hoog op de lijst voor inwoners van Badhoevedorp, naast goede verbindingen voor auto’s en voldoende parkeermogelijkheden. Het dorp is nog lang niet ‘rollator-vriendelijk’ want daarvoor is goed onderhoud van de openbare ruimte nodig. Maar ook veel fietspaden en kruisingen zijn een bron van zorg omdat ze onveilig zijn, bijvoorbeeld omdat er geen scheiding is tussen autoverkeer en langzaam verkeer. Er moet meer aandacht zijn voor de aansluiting en verbindingen van de verschillende delen van het dorp, vooral met het Centrum, en er moet duidelijkheid komen hoe deze eruit gaan zien.



EEN LEVENDIG DORP MET CENTRUM, ACTIVITEITEN EN INFORMATIE

Hoe het centrum eruit zal gaan zien houdt veel bewoners bezig. Inwoners vinden heel belangrijk wat de wensen van de winkeliers zijn en het is duidelijk dat projectontwikkelaars en vastgoed een grote rol spelen bij de ontwikkeling van dit gebied. Inwoners hebben heel veel vragen over de toekomstige ontwikkeling, van welke winkels er komen, tot de plek van kiosken en of er wel efficiënt met parkeermogelijkheden zal worden omgegaan. Vooral het plein roept heel veel positieve beelden op: een plek waar mensen graag naar toe gaan, met terrassen in de zon en ruimte voor evenementen. Goede verbindingen voor fietsers en voetgangers zijn dus van belang. Voor activiteiten op verschillende locaties is bekendheid en zichtbaarheid belangrijk en moet tijd worden geïnvesteerd om de bekendheid en betrokkenheid te laten groeien. Een oplossing zou een soort Uitladder kunnen zijn maar ook een goede sociale kaart en informatie over activiteiten voor jong en oud door het hele dorp. Plekken waar je heen kunt op zondag, een uitgebreidere markt of af en toe een rommelmarkt in de open lucht. Met het nieuwe Dorpshuis met het terras aan het water en een podium/theaterzaal komt er een scala aan mogelijkheden bij.



DEELNEMEN EN BETROKKEN WORDEN

Ook het onderwerp: ‘wat doet de Dorpsraad en waarom, en hoe gebeurt dat?’ kwam aan bod. De Dorpsraad zou gericht en breder inwoners moeten betrekken, informatie per onderwerp aan inwoners moeten geven en meer zicht moeten krijgen op behoeften en wensen in Badhoevedorp.

De Dorpsraad zou duidelijker eigen standpunten en visie op voorliggende plannen moeten maken en op basis daarvan met betrokkenen in gesprek gaan. Vaak is niet duidelijk wie waarover beslist. De Dorpsraad zou actiever moeten zijn met eigen standpunten in plaats van alleen maar reageren op plannen van de gemeente. Dat nemen we ons ter harte!

EVEN BIJPRATEN OVER ...

PARTICIPATIE

De afgelopen periode heeft de Dorpsraad veelvuldig aandacht gevraagd voor participatie met de gemeente bij alle plannen omtrent Badhoevedorp, de zogenaamde Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp. De Dorpsraad heeft een ‘Convenant’ met de gemeente: de Dorpsraad heeft adviesrecht op alle onderwerpen die ingrijpen op de leefomgeving van Badhoevedorp. De Dorpsraad is op zoek naar de juiste weg om de wensen van de bewoners op de correcte agenda van de gemeente te krijgen. Bij sommige projecten lijkt de inbreng van

een of twee ‘inloopbijeenkomsten’ met bewoners leidend te zijn voor de verdere invulling van het project, waarmee voorbijgegaan wordt aan diegenen die niet actief participeren maar wel een mening en een belang hebben. De Dorpsraad heeft subsidie gekregen om de participatie te verbeteren, of concreter, de lokale democratie te vernieuwen. Met de gemeente samen wordt gekeken welk project voor een participatie-pilot nieuwe stijl in aanmerking komt. De Dorpsraad heeft zelf een aantal initiatieven

ontplooid om meer in contact te komen met de bewoners met de vraag: ‘Wat heeft Badhoevedorp nodig?’ (kijk voor de opbrengst hiervan op pagina 3). In de afgelopen periode heeft de Dorpsraad actief het contact met gemeenteraadsleden gezocht met als doel ze met eigen ogen te laten zien waar sommige geluiden uit Badhoevedorp nu werkelijk over gaan. Dit komt de transparantie en openheid ten goede. Want, voor een goede participatie zijn openbaarheid en transparantie onontbeerlijk.

PARK QUATRE BRAS/VOORZIENINGENGEBIED

Het Wandelbos en het gebied rond het Dorpshuis gaan tegenwoordig door het leven als Park Quatre Bras en Voorzieningengebied. De Dorpsraad vindt het belangrijk dat het toekomstige park uitnodigt tot wandelen voor alle leeftijden en dus goed toegankelijk en bereikbaar moet zijn. Zo is bijvoorbeeld het doortrekken van de Keizersweg voor autoverkeer, waardoor er een ‘extra drempel’ naar het park zou komen, discutabel. Goede bereikbaarheid en toegankelijkheid gelden natuurlijk ook voor het

Voorzieningengebied. Voldoende parkeerruimte en een goede ontsluiting van het gebied zijn voor Badhoevedorp belangrijk, willen we er straks goed gebruik van kunnen maken. Het is een ingewikkeld gebied, met veel betrokken partijen, die ieder hun eigen wensen hebben, die niet altijd op één lijn liggen. In de gecombineerde Begeleidingsgroep Park Quatre Bras/Voorzieningengebied zal verder worden gepraat over de invulling van dit grote gebied.



GROEN BADHOEVEDORP

Het vele groen in Badhoevedorp geeft niet alleen een mooi plaatje, maar is ook van belang voor ons leefklimaat en onze gezondheid. Badhoevedorp heeft een groennorm van circa 38 m2 per inwoner en wil dat graag zo houden. Echter in veel van de projecten van deze Gebiedsontwikkeling zien we alleen maar groen verdwijnen en (nog) niet terugkomen. Mede op aandringen van de Dorpsraad heeft de gemeente een Groenmonitor ontwikkeld, een rekenmodel waarmee in getallen kan worden uitgedrukt of we genoeg groen terug krijgen. Voor de komende jaren zal er, naar alle waarschijnlijkheid, een tekort aan groen ontstaan, dat pas over twintig jaar zal zijn gecompenseerd. Ook de

groene taluds langs de huidige A9 zullen verdwijnen en tussen de Schipholweg en de A9 blijven voorlopig kale vlaktes zichtbaar. De Dorpsraad dringt er bij de gemeente op aan de gezondheidseffecten van al dit verdwijnende groen mee te wegen. Daarnaast pleit de Dorpsraad bij de gemeente op het ontwikkelen van een visie op gebruiksgroen, bijvoorbeeld groene wandelroutes. Het verlies van een groot aantal bomen is het afgelopen jaar door de gemeente nog maar voor een klein deel gecompenseerd door het terug planten van bomen. De logica waarom welke boom op welke plek komt te staan is soms onbegrijpelijk.

SCHIPHOLWEG EN DE SPORTVELDEN AAN DE OVERKANT

Door de werkzaamheden aan de nieuwe A9 is de Schipholweg eigenlijk al ‘afgewaarderd’. Maar formeel staan de provinciale hakken nog steeds in het zand: van 80 km per uur naar 50 km per uur is nog te bezien wanneer de A9 is omgelegd. De afspraak staat met Gedeputeerde mevrouw Post, die hierover ‘gaat’, dat zij zelf eens een kijkje komt nemen. Voor Badhoevedorp is het afwaarderen van de snelheid essentieel: dan kunnen onze kinderen

straks veilig aan de overkant komen om te sporten. Daarnaast is het sporten tussen een snelweg (de nieuwe A9) en een 80 km weg onder de rook van Schiphol niet bevorderlijk voor de gezondheid. De Dorpsraad wil graag dat de GGD hier advies over geeft; afwaardering van de Schipholweg vanwege gezondheidsaspecten is ook een extra argument naar de provincie.



RINGDIJKBELEID

De gemeente heeft een Plan van Aanpak Ringdijkbeleid gemaakt, waarin zoveel onderwerpen staan dat het onderwerp verkeersveiligheid onvoldoende aan bod komt. Dankzij inspanningen van een aantal kernen, met name Nieuwe Meer, is bij de bespreking in de gemeenteraad het

standpunt van de kernen goed voor het voetlicht gekomen. Verkeersveiligheid moet het eerst worden aangepakt. De gemeenteraad zal dit najaar een speciale raadssessie houden waarin de kernen duidelijk kunnen maken wat per gebied de belangrijkste verkeersveiligheidsproblemen

zijn en welke keuzes voor oplossingen bewoners daarbij wel (en niet) zien zitten. Dit is een van de onderwerpen waar de Dorpsraad dit najaar mee aan het werk gaat.

SLOTBRUG

En de Sloterbrug? Het plan om er een fietsbrug naast te hangen is in de ijskast terecht gekomen. Op dit moment liggen er twee ontwerpen, die elk ongeveer 3 jaar

voorbereidingstijd zullen vergen. Het belangrijkste oponthoud is echter dat de samenwerking (en deelfinanciering) tussen de gemeente Haarlemmermeer

en Amsterdam opnieuw vorm moet krijgen. Wat de Dorpsraad betreft is het plan om tot een snelle oplossing te komen (de fietsbrug) nog steeds een optie.