



DORPSRAAD
Badhoevedorp

Een uitgave van Dorpsraad Badhoevedorp | Najaar 2014

ONS DORP

**WERKGROEP COMMUNICATIE
EN PARTICIPATIE**

**EERSTE KENNISMAKING
MET DERK RENEMAN**

**SINTERKLAAS EN ZIJN ...
PIETEN?**

A9 OM ! HOE VER ZIJN WE?



**LET OP:
Informatiemarkt
op 10 december a.s.
(zie pagina 11 in de krant)**



VAN DE VOORZITTER

Voor u ligt een huis aan huis editie van ons verenigingsblad “Ons Dorp”.

In deze editie zijn weer een aantal artikelen opgenomen over de actualiteiten die spelen in de diverse werkgroepen. Daarnaast hebben wij een bijdrage ontvangen van Rijkswaterstaat, de gemeente Haarlemmermeer en de ontwikkelaar Badhoevebuurt die vanuit hun eigen rol de ontwikkelingen in Badhoevedorp met u willen delen.

De omlegging van de A9 vordert gestaag. De teken- en vergadertafels zijn deels ingeruild voor graafmachine’s en vrachtwagens. Vanaf de Hoofdvaart tot en met het Klaverblad is de zuidzijde van Badhoevedorp veranderd in een bouwplaats; binnenkort starten de eerste bouwactiviteiten in Badhoevedorp.

Maar er wordt nog steeds getekend, vergaderd en plannen gemaakt. Het voor Badhoevedorp belangrijkste uitgangspunt van de hele omlegging, is de verbetering van de leefbaarheid in ons dorp. De nieuwe snelweg komt tussen Badhoevedorp en Schiphol te liggen. Met gezond boerenverstand geredeneerd hebben wij nu een unieke kans de snelweg te gebruiken om iets aan de geluidsoverlast van Schiphol te doen. Dat moet in ieder geval serieus onderzocht worden.

De diverse overheden hebben de neiging om, ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid, de leefbaarheidsverbetering in te vullen. Dat heeft tot gevolg een lappendeken aan losse maatregelen waarop dan ook nog, tot het minimaal noodzakelijke, wordt bezuinigd. Het is op zijn minst twijfelachtig of dit wel tot een optimaal resultaat zal leiden. Op initiatief van de Dorpsraad is er een project gestart waarin alle leefbaarheidsmaatregelen in hun samenhang worden beoordeeld om

van daaruit voorstellen te doen om de effecten te verbeteren. Een rapport met verschillende scenario’s is recent gepresenteerd.

Het bomenbeleid van onze gemeente was tot voor kort zwaar ziek. Afgelopen winter is dit op de politieke agenda gekomen. Inmiddels lijkt het beleid in de praktijk aangepast te zijn. Gekapte bomen worden weer herplant. Dat is goed nieuws. Nu nog een plan om de kaalslag uit het verleden op een mooie wijze te repareren.

Afgelopen zomer zijn twee nieuwe werkgroepen opgericht: de werkgroepen Communicatie & Participatie en Sociaal Domein. In dit nummer kunt u lezen wat wij met deze werkgroepen willen bereiken. Het bestuur is heel blij dat er een groep mensen is opgestaan die vanuit deze werkgroepen een bijdrage aan onze gemeenschap willen leveren.

In januari is er een extra Algemene Leden Vergadering gepland waarin naast het reguliere overleg met onze leden een extra agendapunt is opgenomen. Het bestuur wil de leden vragen Anne Marie Kamevaar-Kegel te benoemen als nieuw lid in ons bestuur. Wij wensen u veel leesplezier met dit wederom interessante nummer.

Vincent Haaker



Wilt u ook dat de Dorpsraad verder groeit? En meer leden krijgt die zich actief willen inzetten? Vul de bon in en stuur deze in of meld u bij de secretaris via de email.

Waarom moet u lid worden van de DORPSRAAD?

- Om een vuist te kunnen maken naar de gemeente en andere overheidsinstanties.
- Om er voor te zorgen dat het groen behouden blijft.
- Om er voor te zorgen dat u zich veilig kunt verplaatsen in het dorp.
- Om er voor te zorgen dat ons dorp leefbaar blijft, met zo min mogelijk overlast van Schiphol.
- Om er voor te zorgen dat.....

Moet toch kunnen voor € 1,- per maand!

Voor dit bedrag spant een aantal vrijwilligers zich het hele jaar in om Badhoevedorp voor iedereen zo mooi mogelijk te maken en te houden. In het bijzonder het verdwijnen van de A9 door het dorp vraagt veel aandacht van de Dorpsraad; uw steun is dus zeer belangrijk. Verder wordt van u als tegenprestatie weinig anders verlangd.

Per jaar krijgt u 2 maal Ons Dorp in de bus. In deze krant kunt u lezen wat er zoal in het dorp gebeurt. De Dorpsraad vergadert maandelijks; u bent van harte welkom deze vergaderingen bij te wonen, mee te praten en uw ideeën te ventileren. Hoe meer mensen de Dorpsraad steunen met een lidmaatschap hoe meer wij in contacten met andere partijen gezien worden als een Dorpsraad, die breed wordt gesteund.

U kunt lid worden door onderstaand formulier ingevuld op te sturen naar: Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp, dan wel via onze website www.dorpsraadbadoevedorp.nl of meld u aan via ledenadm@dorpsraadbadoevedorp.nl

Nieuw lid:

Naam	:	_____	Telefoon	:	_____
Adres	:	_____	Met mijn huisgenoten samen zijn wij met :	_____	personen.
Postcode	:	_____	Email	:	_____
Plaats	:	_____			

COLOFON

ONS DORP

is een halfjaarlijkse uitgave van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp en verschijnt in mei en in december.

AUTEURS

Paul Teunissen, Renée Heijmans, Philip Helmer, Wijnand Uitman, Rob van der Eyden, Vincent Haaker, Anne Marie Kamevaar/Bob Bekker, Cees Verwey, Joke Schutte Gemeente, Rijkswaterstaat, Bohemen.

EIND-REDACTIE

Joke Schutte, Ciska Spikker

REDACTIEADRES

Dorpsraad Badhoevedorp, Postbus 60, 1170 AB Badhoevedorp; secretaris@dorpsraadbadoevedorp.nl

FOTOGRAFIE

Henk Roolvink, Renée Heijmans, Cees Verwey, Rob van der Eyden, Carla Hegener

VORMGEVING

Bakker CrossMedia, Badhoevedorp

PROJECT - PRINTMANAGEMENT

KDR Company, Zaandam

OPLAGE

5.800 exemplaren

INHOUD

De voorzitter	02
Colofon	02
Kerstconcert Mastreechter Staar	03
Communicatie en participatie in Badhoevedorp	03
Een dossier vol beloften	04
Werksessies groencompensatie	05
Om de tafel met Derk Reneman	06
Digitale nieuwsbrief van de Dorpsraad	06
Uitnodiging extra	
Algemene Ledenvergadering	07
Dorpsraad omarmt initiatieven rond zorgverlening aan bewoners met een beperking	07
Vergaderschema 2015	07
Verkeer & mobiliteit	08
Albert van der Kolk en Gijs Bosveld	09
Nieuwe outfit voor de website	09
Even voorstellen	09
Update Rijkswaterstaat:	
Omlegging A9 Badhoevedorp	10
Nieuws van gem. Haarlemmermeer	11
Prijsvraag	12

KERSTCONCERT MASTREECHTER STAAR

IN DE ENGELBEWAARDERS KERK



Op zaterdagavond 20 december om 20.00 uur treedt de Mastreechter Staar op in de H.H. Engelbewaarders kerk aan de Pa Verkuyllaan. Het belooft een enerverende avond te worden met dit ruim 100 mannen tellende koor. De Koninklijke Zangvereniging Mastreechter Staar werd opgericht in 1883 en verwierf in de loop van haar bestaan grote bekendheid in binnen- en buitenland. Behalve door haar vele concerten en concertreizen werd haar naam verbreid door tal van optredens voor radio en televisie (onder andere met André Rieu) en een groot aantal grammofoonplaten en CD's.

Dit is het tweede concert dat zij geven in Badhoevedorp. Op zaterdagavond 17 november 2012 zongen zij ook in de Engelbewaarderskerk, bij gelegenheid van het 75-jarig bestaan van deze kerk. Verschillende liederen werden ten gehore gebracht, van o.a. Mozart, Verdi, Gounod en Rossini, maar ook een Sinatra- en Limburg-medley. Ineke Peereboom, de dirigent van de Engelbewaarders-parochie, is ook deze keer weer één van de solisten op deze avond.

Net als in 2012 wordt er voorafgaand aan het kerstconcert door het kerkbestuur een – besloten

– concert door de Staar aangeboden aan de bewoners van de Meerwende.

Wij zijn zeer vereerd, dat de Mastreechter Staar ook dit jaar Badhoevedorp in haar programma heeft opgenomen. De toegangsprijs is € 30,- per plaats; incl. een pauzedrankje, programmaboekje en bijdrage voor de restauratie van het orgel.

U kunt kaarten bestellen door middel van een inschrijvingsformulier dat u kunt aanvragen bij het parochiesecretariaat tel. nr. 659 2591, of via onze website www.rkkerkbadhoevedorp.nl

COMMUNICATIE EN PARTICIPATIE IN BADHOEVEDORP

Communicatie en participatie zijn van essentieel belang voor de Dorpsraad. Immers: de Dorpsraad streeft ernaar om met en namens de inwoners van Badhoevedorp invloed uit te oefenen op de publieke beleidsvorming over onderwerpen die van belang zijn voor ons. Het is dus belangrijk om de inwoners zo goed mogelijk te informeren en te betrekken.

Communicatie en participatie zijn niet nieuw voor de Dorpsraad. De afgelopen jaren is hier veel aandacht aan besteed. Denk maar aan de Dorpskrant. Of aan het convenant “Spelregels voor participatie” met afspraken over de manier van samenwerken tussen de gemeente en de dorps- en wijkraden in de Haarlemmermeer. De Dorpsraad is hier een mede-vormgever van geweest.

Afgelopen zomer is de Werkgroep Communicatie & Participatie van start gegaan binnen de Dorpsraad. Het is de wens van die werkgroep om een bijdrage te leveren aan de groei en bloei van de Dorpsraad door:

- Praktische en toegankelijke communicatie naar en bereikbaarheid voor alle inwoners van Badhoevedorp.
- Inwoners actief te betrekken bij het vaststellen van belangrijke onderwerpen, standpunten en voorstellen.
- Ontwikkelen van de samenwerking en dialoog tussen de gemeente, andere relevante overheden en de inwoners van Badhoevedorp.

Hoe wil de werkgroep dit bereiken?

- Door het actueel informeren van het dorp via website, elektronische nieuwsbrief (zie elders in deze krant), de dorpsraadkrant “Ons Dorp” en de lokale pers.
- Door het actief betrekken en raadplegen van bewoners via bijeenkomsten en enquêtes. Hoe beter we de ideeën en opvattingen van de Badhoevedorpers kennen, hoe beter we vanuit de Dorpsraad de belangen van het dorp kunnen vertegenwoordigen.

- Door het doorlopend ontwikkelen van het participatiemodel voor de samenwerking tussen gemeente, andere overheden, de Dorpsraad en de Badhoevedorpers. Daarbij streven we onder andere naar ‘van meepraten naar meebeslissen en meedoen’.

Al dat werk gebeurt natuurlijk niet vanzelf. Gelukkig hebben we al een aantal enthousiaste dorpsgenoten die hier aan mee werken. Maar er is altijd ruimte voor andere belangstellenden. Dus heb je ideeën, kennis en/of ervaring op het gebied van communicatie en participatie? Lijkt het je leuk om te helpen bij het opzetten van een digitale nieuwsbrief, het ontwikkelen en beheren van de website, de inzet van social media, het organiseren van bijeenkomsten en/of het ontwerpen/uitzetten van enquêtes? We horen graag! Je kunt ons bereiken via: wg-communicatie-participatie@dorpsraadbadhoevedorp.nl.

EEN DOSSIER VOL BELOFTEN.

- Eind vorige eeuw is er afgesproken tussen de gemeente Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer dat:
- a. Het openbaar vervoer met voorrang over de Sloterbrug moest gaan rijden.
 - b. Het autoverkeer zoveel mogelijk gebruik zou moeten maken van de brug bij de T 106.
 - c. Het fietsverkeer veilig de Sloterbrug moest kunnen passeren.

Deze maatregelen hebben tot gevolg dat er files aan weerskanten van de brug staan met alle milieu onvriendelijke gevolgen voor alle omwonenden.

Voor de fietsers en voetgangers is er niets verbeterd en is het er alleen maar onveiliger op geworden.

In 2004 erkende het college van B&W van Haarlemmermeer dat de verkeerssituatie bij en op de brug niet meer acceptabel was. Er is veel geld besteed

- aan onderzoeken die voor oplossingen zouden kunnen zorgen. Een aantal voorbeelden zijn:
- Bij renovatie van de huidige brug, fiets paden aan de brug hangen
 - Vrijliggend verhoogd fietspad op de brug met een hekwerk tussen snel en langzaam verkeer.
 - Een vrijliggend fietspad langs de Nieuwemeerdijk.

Als al deze oplossingen niet zouden lukken dan zou er zeker een nieuwe fietsbrug komen te liggen naast de huidige Sloterbrug voor maart 2006. Hierna werd het “oorverdovend stil” van de kant van de gemeente.

- De Dorpsraad heeft toen “alle registers” weer opengetrokken om:
- de veiligheid van het langzaam verkeer weer op de agenda te krijgen,
 - de bereikbaarheid van het dorp te verbeteren, en

het doorgaande niet-bestemmingsverkeer zoveel mogelijk te ontmoedigen.

Eindelijk hadden we het voor elkaar: rond 2012 besloot het college van B&W dat in 2015 een fietsbrug, naast de Sloterbrug zou worden aangelegd. Echter wat bleek, de inkt was nog niet droog.... het plan was al weer veranderd.

In 2016 zou een totaal nieuwe brug worden geïnstalleerd!

Conclusie, als we in 2016 veilig en ongehinderd het dorp willen bereiken dan moet er toch wel heel snel wat gebeuren.

Anders is er na 20 jaar praten, plannen, beloftes en veel geld aan onderzoeken, de veiligheid van onze jeugd en de overige verkeersdeelnemers, op en bij de brug niets verbeterd.



WERKSESSIES GROENCOMPENSATIE

MET RIJKSWATERSTAAT, SCHIPHOL, PROVINCIE EN GEMEENTE.

Dorpsraad Badhoevedorp heeft vastgesteld dat diverse instanties zoals Rijkswaterstaat, gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord-Holland en Schiphol verantwoordelijk zijn voor een deel van het groen dat ons dorp omringt. Zo moet Rijkswaterstaat zorgen voor de “landschappelijke inpassing” van de verlegde A9, de gemeente voor het uitvoeren van het Groenstructuurplan, de provincie voor de ecologische hoofdstructuur en Schiphol voor het Groene Carré.

In het bijzonder heeft Rijkswaterstaat een belangrijke taak voor het compenseren van de grote hoeveelheid bomen en groen, dat voor de aanleg van de nieuwe knoop moest worden gekapt.

Het onafhankelijk van elkaar uitvoeren van deze projecten is inefficiënt en levert minder leefbaarheids-verbetering op dan wanneer deze plannen in samenhang worden aangepakt. Om die reden heeft de Dorpsraad gesproken met de directies en vertegenwoordigers van deze instanties en voorgesteld deze plannen gezamenlijk te beoordelen om te komen tot een nog beter resultaat. Ondersteund door specialisten van The Solid Grounds (www.thesolidgrounds.com) en Universiteit Wageningen UR, hebben inmiddels 2 werksessies met alle partijen plaatsgevonden en ligt een concreet voorstel op tafel.

Dit voorstel beschrijft mogelijkheden die er voor alle instanties zijn om hun bijdragen beter en effectiever te laten zijn. Over de concrete verbeteringen en toezeggingen zullen wij u op de hoogte blijven houden, in de Dorpskrant en op onze internet site www.dorpsraadbadohoevedorp.nl.

Herplant van gekapte bomen en brieven aan de wethouder.

Eind 2013 en begin 2014 leek het of er een orkaan door ons dorp was geraasd. Niet alleen hebben wij verschillende bomen verloren tijdens enkele stormen, ook heeft de gemeente besloten “achterstallig” bomenonderhoud te plegen door vele bomen gewoon op te ruimen. Zowel de voormalige wethouder Steffe Bak als de nieuw wethouder Marjolein Steffens-van de Water mochten hierover een pittige brief van de Dorpsraad ontvangen.

Parallel heeft de Dorpsraad dit thema ingebracht in het politiek debat dat op 12 maart jl. in Badhoevedorp plaatsvond ter voorbereiding van de gemeenteraads-verkiezingen op 19 maart 2014. Tot ons groot genoegen vonden vrijwel alle aanwezige politieke partijen die avond, dat een gekapte boom direct moest worden vervangen.

Het politiek debat heeft er vast en zeker toe bijgedragen dat in de plannen van

het nieuwe college van burgemeester en wethouders deze verplichting is opgenomen. Daarom zullen nog dit jaar ongeveer 70 nieuwe bomen worden geplant, evenals in het voorjaar 2015. Een goed begin..... nu nog de 1.050 bomen die de laatste jaren zijn gesneuveld en nog niet zijn vervangen. De Dorpsraad blijft zich hiervoor inzetten.

Groene AS wordt wel erg smal.

Het begon als de grote belofte voor de ecologische hoofdstructuur door Nederland, waaraan de gemeente Haarlemmermeer zou gaan bijdragen door een verbinding te maken tussen het Amsterdamse Bos en Spaarnwoude. In de oorspronkelijke schetsen stond een strook van 300 meter breed, grotendeels zuidelijk langs de Schipholweg, met groen- en waterverbindingen.

Helaas bleek bij de uitwerking dat het aankopen van deze gronden te duur zou worden en is de breedte aangepast aan het beschikbare budget: 50 meter dus. En zelfs dat is niet zeker, omdat nog niet alle budgetten zijn veiliggesteld en gronden nog niet zijn aangekocht. Het kan dus gebeuren dat er tussenstukken in de verbinding (nog) niet kunnen worden gerealiseerd. Dan wordt de ecologische hoofdstructuur wel een hink-stap-sprong.

Door deze 50 meter zullen zich wandelaars, hondenuitlaters, joggers, fietsers en diverse reptielen, insecten, vogels en wat dies meer zij, moeten verplaatsen over droge en door natte waterwegen. Op dit moment wordt de Groene AS uitgewerkt, maar de Werkgroep Groen&Water maakt zich grote zorgen over het te verwachten resultaat. Niet alleen moet de Schipholweg twee keer worden overgestoken, ook moet er een verbinding komen langs de Schipholweg ter hoogte van het sportcentrum de Wildenhorst en daar is nauwelijks ruimte. De Dorpsraad houdt deze ontwikkelingen nauwkeurig in de gaten en zal de bewoners van Badhoevedorp blijven informeren.



Het Groene Lint wordt zwaar bevochten.

Het Groene Lint is een lintvormig park door Badhoevedorp van west naar oost, ongeveer daar waar nu de A9 loopt en waar vroeger de Kromme Tocht liep. Dit park biedt wandelaars en fietsers de mogelijkheid zich door het dorp te verplaatsen en worden daarbij gescheiden van autoverkeer. Bij de realisatie van de verschillende deelgebieden zoals Quatrebras, Centrum en Schuilhoeve zullen delen van het Groene Lint worden uitgewerkt.

Aan de westzijde begint het Groene Lint in waar nu nog het Wandelbos is. Hierop zal het ontwerp van het centrum moeten aansluiten om een doorgaande verbinding te krijgen. De ruimte ter hoogte van het centrum waar nu de A9 loopt, wordt opgeëist door vele belanghebbenden en niet alleen de winkeliers en projectontwikkelaars. De Dorpsraad blijft zich ervoor inzetten dat ook ter hoogte van het centrum het Groene Lint vooral groen wordt, voorzien van een watergang en veilig voor wandelaars en fietsers.

Verder naar het oosten zal het Groene Lint aansluiten op de Groenezoom; of, dat wat er van overblijft nadat de ontwikkeling van Schuilhoeve zijn beslag op deze ruimte heeft gelegd. Want net zoals men aan de westzijde (Wandelbos) mooie woningen wil bouwen, zijn ook villa's aan de oostzijde (Groenezoom) voor partijen zeer interessant.

Samen met de bewoners van de Groenezoom en omgeving houden wij de ontwikkelingen in de gaten en heeft de Dorpsraad duidelijk commentaar gegeven op het huidige stedenbouwkundig ontwerp Schuilhoeve.

Groenstructuurplan in beweging?

Op basis van het Masterplan uit 2008, is vorig jaar het bestemmingsplan Badhoevedorp gemaakt. Onderdeel van dit bestemmingsplan is het Groenstructuurplan, waarin is vastgelegd waar er parken,

lanen en groenvoorzieningen gaan komen.

Delen van het Groenstructuurplan worden uitgewerkt in de stedenbouwkundige ontwerpen van Quatrebras en Schuilhoeve. Daarnaast zullen er aanvullende maatregelen moeten komen om de rest te realiseren. Inmiddels heeft de gemeente een ervaren projectmanager op dit plan gezet en de Dorpsraad verwacht nog dit jaar een concrete uitwerking. Belangrijke toetssteen zal zijn of het de gemeente lukt de huidige groennorm van 38,6 m2 groen per inwoner te behouden.

De gemeente heeft inmiddels al aangegeven dat de groennorm alleen kan worden gehaald door het aanbieden van aanvullende parken aan de rand van het dorp. Zo zal de Groene AS worden gezien als park en komen er mogelijk tegen de Groenezoom en in de Veldpost (locatie zuid van de Schipholweg en west van de Sloterweg) aanvullende groengebieden.

Fietspad door de knoop?

Als de A9 is verlegd, zijn van de 4 doorgangen onder de A4 - waar nu de A9 loopt - 3 van de 4 doorgangen niet meer in gebruik. Samen met de gemeente wordt nu een plan uitgewerkt waarbij de meest noordelijke onderdoorgang beschikbaar wordt gemaakt voor een fietspad van de Groenezoom naar Nieuwemeer. Hiermee ontstaat een doorgaande fietsverbinding van Lijnden, door ons dorp naar het Amsterdamse bos, Amstelveen en Aalsmeer.

Hiervoor is dan nog wel een tunnel nodig om onder de afslag van de A9 naar de A4 richting Amsterdam te komen. De eerste schetsen zien er goed uit. Op basis van het definitieve ontwerp zal een begroting worden gemaakt.



OM DE TAFEL MET DERK RENEMAN

Op dinsdag 14 oktober jl. vond het eerste inhoudelijk treffen aan tussen wethouder Derk Reneman, eerst verantwoordelijke voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en het bestuur en de werkgroepvoorzitters van de Dorpsraad. Van de zijde van de gemeente waren tevens aanwezig Ayan Pherai, de senior projectmanager, Martijn Bijl, programma-secretaris en Bonno Broekema als assistent-gebiedsmanager. Tijdens deze open en constructieve ontmoeting in een plezierige sfeer passeerden een groot aantal onderwerpen de revue.

Participatie 2.0.

Het was goed om gezamenlijk te constateren dat de rol van de gemeente niet langer die is van booswicht en boeman, die alleen maar withete inwoners op zijn weg aantreft. Het participatiemodel, waarin alle partijen met elkaar rondom bepaalde thema's in overleg treden, gaat steeds meer werken. Reneman benadrukte: 'van meedenken en meepraten naar meebeslissen'. Voor de gemeente een spannende opgave om zaken 'los' te laten, voor de Dorpsraad een uitdaging om zich nog nadrukkelijker als vertegenwoordiger van haar achterban te ontwikkelen.

De Dorpsraad is dit voorjaar gestart met een Werkgroep Communicatie & Participatie en verwacht de komende jaren zich in te gaan zetten op het goed informeren en de actieve raadpleging van de achterban. Om mede deze zaken te kunnen realiseren zal de Dorpsraad een meerjaren-wijkbudget opstellen in samenwerking met de gebiedsmanager, waarin ook de kosten voor actieve participatie zullen worden opgenomen.

Pilot participatie.

Dorpsraad uitte de wens om een gezamenlijke pilot te doen op het gebied van participatie met als mogelijke onderwerpen Sociaal Domein of Voorzieningennota. Reneman: "ten aanzien van Sociaal Domein is het raadzaam terughoudend te zijn. De gemeente krijgt te maken met instellingen, wettelijke bepalingen, cliënten en zal ongeveer 2 jaar de tijd nodig hebben om er een eigen stempel op te drukken. Het onderwerp Voorzieningennota lijkt me een mooi idee voor een pilot". Hij adviseerde hierover een afspraak te maken met de projectmanager Participatie.

Sociaal Domein.

Enkele maanden geleden is ook de Werkgroep Sociaal Domein van de Dorpsraad van start gegaan, een groep betrokken mensen die de ontwikkelingen rond de WMO nauwgezet volgen en deelnemen in de participatiegroep WMO. Reneman: "het is mooi dat er zoveel energie is om alle ontwikkelingen te volgen, dat is voor de gemeente heel dankbaar. De gemeente zal koersen op preventie en vroege indicatiestelling om de kosten te drukken.

De uitdaging is om én te bezuinigen én méér zorg te gaan leveren".

Grondgeluid Schiphol.

Een van de belangrijkste zaken waarmee Badhoevedorp wordt geconfronteerd, is de geluidsoverlast die grondgeluid in het westen en oosten van het dorp geeft. Omdat er geen geluidsmeetpunt op deze plaatsen beschikbaar is - die ook

werkelijk dit grondgeluid kan meten – gaat de Dorpsraad verder in overleg met de gemeente.

Reneman vertelt enthousiast over de afstudeeropdracht van Martijn Lugten, TU Delft, over grondgeluid. "Hij komt met een aantal relatief simpele maatregelen zoals grintbakken, geluidswallen en speciale huizenbouw om dit probleem te tackelen". Afgesproken wordt dat deze conclusies gepresenteerd zullen worden aan en besproken met de Dorpsraad.

Schiphol als luidruchtige buurman.

Philip Helmer ziet kansen voor Schiphol om kennis en ervaring te vergaren rondom het thema grondgeluid. Overall in de wereld worden luchthavens steeds meer ingesloten door bebouwing. Het kunnen aanbieden van kennis over hoe deze overlast kan worden beperkt, zou juist door Schiphol moeten worden omarmd als een aanvulling op haar internationale dienstverlening.

Reneman stelde het helder: "Badhoevedorp moet leven met de lusten en de lasten van Schiphol. Maar Schiphol moet ook beseffen dat ze in hun eigen vlees snijden als de hele omgeving alleen maar last van ze heeft. Zonder levendige en dynamische polder zijn Schiphol en KLM hier over 20 jaar verdwenen"! De gemeente krijgt binnenkort staatssecretaris Wilma Mansveld van Infrastructuur en Milieu op bezoek. "We hopen ook het Rijk te overtuigen dat alleen groei van de luchthaven en de rest op slot niet werkt".

Bomen over bomen.

Dorpsraad was verheugd te constateren dat de gemeente een hernieuwde verantwoordelijkheid toont ten aanzien van de herplant van gekapte bomen. Desondanks blijft de Dorpsraad aandringen op een nieuw groenbeheers-beleidsplan. Met name de regel "bomen ouder dan 15 jaar worden niet geherplant" wekte ook bij Reneman verbazing. De gemeente zal hier opnieuw naar kijken.

Schipholweg: 50 kilometer!

Voor Reneman was het duidelijk: "de discussie is niet òf de Schipholweg wordt afgewaardeerd maar wannéér"! De gemeente blijft aandringen bij de Provincie. Intussen is de huidige situatie op de Schipholweg, met een deel 50 km vanwege de werkzaamheden, aangegrepen om metingen te

verrichten ten aanzien van de doorstroming en de capaciteit van de weg. De Dorpsraad zal de Provinciale Staten verkiezingen aangrijpen om de afwaardering van de Schipholweg op de politieke agenda te zetten. Voor de Dorpsraad is het van groot belang dat de Schipholweg zich tot dorps toegangsweg ontwikkelt om daarmee andere ongewenste tussenoplossingen te voorkomen. Wethouder Adam Elzakalai zal nog contact leggen de sportverenigingen die gaan verhuizen naar de 'overkant' hoe deze periode verder te overbruggen. "Veiligheid voor alles", aldus Reneman.

Rondje Dorpshuis.

Dorpsraad uitte het ongenoegen over het feit dat de locatie van het nieuw te bouwen Dorpshuis al gefixeerd lijkt. De Dorpsraad pleit al jaren voor een ontwerp van het voorzieningsgebied met een goede verkeerscirculatie. Daarbij is het onaanvaardbaar dat nu de locatie van het nieuwe dorps huis een goed ontwerp in de weg zou staan; terwijl een optimale verkeerscirculatie wellicht vereist dat het nieuwe dorps huis iets opschuift.

Op korte termijn wordt de bouwvergunning verleend door de gemeente. Ayan Pherai zegt toe te bekijken in hoeverre de locatie een obstakel vormt voor een goede verkeerscirculatie.

Sloterbrug der zuchten ...

Reneman benadrukte: "er is een principe-afspraken dat we samen met de gemeente Amsterdam de Sloterbrug gaan aanpakken. De verkeersbewegingen op de T106 worden ook meegenomen in de plannen. De druk op de T106 lijkt minder groot dan gedacht, volgens analyses van Amsterdam".

De reductie van sluipverkeer door alternatieve routes aan de west- en oostzijde van het dorp zullen worden meegenomen in de plannen.

Conclusie

Na de mededeling dat de openingstijden van de gemeentesecretarie worden verruimd zei Reneman: "mijn dank en waardering voor de samenwerking met de Dorpsraad en deze constructieve bijeenkomst". Afgesproken wordt dat dit overleg tussen wethouder en Dorpsraad twee keer per jaar zal plaatsvinden.



NIEUW:

DIGITALE NIEUWSBRIEF VAN DE DORPSRAAD

Als Dorpsraad vinden wij het belangrijk om alle inwoners van Badhoevedorp op de hoogte te houden over wat er speelt in ons Dorp. Daarvoor brengen we onder andere twee keer per jaar de krant 'Ons Dorp' uit. Dat is natuurlijk een prachtig medium, maar soms kan nieuws niet een paar maanden wachten. We willen u dus vaker kunnen informeren. Daarom beginnen we dit najaar iets nieuws: een digitale nieuwsbrief. De nieuwsbrief zal via e-mail worden

verspreid aan alle geïnteresseerden, die zich daarvoor hebben aangemeld. Er is inmiddels een redactie gevormd en die heeft al veel ideeën om iets moois te maken van dit nieuwe medium voor de Dorpsraad. Lijkt het je leuk om mee te helpen aan of heb je suggesties voor de nieuwsbrief? Laat het ons dan horen op redactie@dorpsraadbadhoevedorp.nl.

Wilt u de digitale nieuwsbrief ook ontvangen?

U kunt zich voor de Nieuwsbrief aanmelden via de contactpagina op de website.

UITNODIGING EXTRA ALGEMENE LEDENVERGADERING

Leden en belangstellenden worden uitgenodigd een extra Algemene Ledenvergadering van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp bij te wonen. Deze zal worden gehouden op dinsdag 13 januari 2015 om 20.00 uur in de Karavanserai, Roerdompstraat 17, Badhoevedorp.

Agenda:

1. Opening en welkom.
2. Voorstel tot benoeming bestuurslid van Mevrouw J.M. Kamevaar-Kegel.
3. Rondvraag.
4. Sluiting.



VERGADERSHEMA 2015

De plenaire vergaderingen van het bestuur van de Dorpsraad met haar actieve leden worden elk kwartaal op dinsdagavond, vanaf 2015 uur, gehouden in een zaal in de Pelgrimskerk, Havikstraat.

Het bestuur vergadert een keer per maand met de voorzitters van haar zes werkgroepen (Verkeer&Mobiliteit; Groen&Water; Dorpsraadzaken; Communicatie&Participatie; Sociaal Domein; Schiphol) om lopende zaken te bespreken en acties uit te zetten.

Het plenaire overleg is openbaar.

Plenair-overleg Dorpsraad
dinsdag 13 januari extra ALV
dinsdag 7 april
woensdag 27 mei ALV
dinsdag 15 september
dinsdag 16 december

Overleg Bestuur + vz. werkgroepen
dinsdag 10 februari
dinsdag 10 maart
dinsdag 19 mei
dinsdag 16 juni
dinsdag 25 augustus
dinsdag 13 oktober
dinsdag 10 november

DORPSRAAD OMARMT INITIATIEVEN ROND ZORG- VERLENING AAN BEWONERS MET EEN BEPERKING.

Kersverse Werkgroep Sociaal Domein gestart met nieuwe uitdaging: de media maken er al maandenlang melding van en er gaat vrijwel geen dag voorbij, waarop niet weer een facet van de vernieuwde sociale wetgeving inzake hulpverlening en ondersteuning van inwoners met een zorgvraag, onder de aandacht wordt gebracht.

Per 1 januari 2015 gaat een aantal wetten in dit kader op de schop en zal 'de zorg' door de betrokken ministeries worden overgedragen aan de gemeenten (decentralisatie) onder het regiem van drie nieuwe wetten:

- de vernieuwde Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO),
- een nieuwe Jeugdwet
- een nieuwe Participatiewet, waarin alle regels over werk en dagbesteding worden samengebracht.

Ook de gemeente Haarlemmermeer is zich al jarenlang aan het voorbereiden om deze omslag en daarmee ook de toename van werkzaamheden, effectief in te voeren en de gemeentelijke bevolking vertrouwd te maken met deze enorme klus. Dit brengt ook flinke problemen met zich mee, aangezien deze overgang van Rijksoverheid naar Gemeenten gepaard gaat met kortingen op de budgets van 25 tot soms wel 50%.

Bij het uitvoeren van de oude WMO-wet liet de gemeente zich ondermeer adviseren door een WMO-raad bestaande uit afgevaardigden van 'doelgroepen', zoals ouderen, verstandelijk en lichamelijk gehandicapten en andere groepen, die in het sociale verkeer niet voldoende zijn toegerust om zich een aanvaardbare plaats in de maatschappij te bezorgen. Met de invoering van de nieuwe wetten wil Haarlemmermeer zich vooral richten op de brede zorg voor alle inwoners en legt het accent op de betrokkenheid van dorpen en wijken. Met als titel 'Meer voor Elkaar' heeft de gemeente dit programma in beweging gezet en de voortgang in het beleidsplan 'Meer doen aan Meedoen' uitgewerkt.

Dorpsraad Badhoevedorp heeft sinds de ondertekening van een convenant met de gemeente dit Participatiebeginsel hoog in het vaandel gedragen. Tijdens de Algemene Ledenvergadering in mei 2014 is daar ruim aandacht aan besteed en met name door inbreng van leden heeft dit geleid tot de installatie van een nieuwe denktank op dit gebied: de Werkgroep Sociaal Domein, waartoe een voorstel in de bestuursvergadering van 26 augustus jl. werd aangenomen. Inmiddels is de werkgroep al een aantal malen bijeen geweest en dit heeft o.a.

geleid tot het indienen van een aantal wijzigingsvoorstellen op gemeentelijke conceptnota's, die aan de Gemeenteraad werden voorgelegd en waarop ook de inwoners kritiek konden leveren.

Werkgroep Sociaal Domein Badhoevedorp heeft zich ten doel gesteld de positie van burgers met een zorgvraag of die in isolement leven, in beeld te brengen en waar mogelijk bij te dragen aan verbeteringen van het door Haarlemmermeer gevoerde beleid.

De werkgroep wil dit doel bereiken door het beleid van de gemeente kritisch te volgen en waar nodig adviserende voorstellen in te dienen. Daarnaast opteert de werkgroep voor één of twee zetels in de door de gemeente ingestelde Participatieraad om de uitvoering van de regelingen vroegtijdig en van nabij te kunnen beoordelen. Die Participatieraad bestaat uit 10 zetels voor het Beleid en 10 voor de Praktijk.

De werkgroep treedt ook in overleg met lokale zorgaanbieders en vaardigt waarnemers af naar de overlegbijeenkomsten om zo de ontwikkelingen in en rond Badhoevedorp op de voet te kunnen volgen en te monitoren. Het is ook belangrijk een brug te slaan tussen de professionele zorginstellingen, de vrijwilligersorganisaties en verenigingen, die zich elk met eigen competenties op deze 'markt' actief zijn.

De werkgroep verwacht een laagdrempelig en duurzaam informatiebolwerk te worden voor de bewoners van Badhoevedorp en aangrenzende woonkernen. De werkgroep beraadt zich op een netwerk van medewerkers, die de noden en mogelijk incorrecte behandeling van inwoners aan de groep kunnen melden.

Werkgroep Sociaal Domein bestaat uit: Bob Bekker (vz), Ineke Ebberts, Philip Helmer, Anne Marie Kamevaar-Kegel en Albert Roos; u kunt ons bereiken via: wg-sociaaldomein@dorpsraadbadhoevedorp.nl



VERKEER & MOBILITEIT



Het is inmiddels alweer 9 jaar geleden dat ‘de bestuursovereenkomst’ voor de omlegging van de A9 werd ondertekend. De bestuursovereenkomst is een contract tussen de Staat, de Provincie Noord-Holland, Amsterdam, Schiphol en de Haarlemmermeer over de omlegging van de A9 en over de toekomst van Badhoevedorp.

Zaken als de verdeling van de kosten en de woningbouwlocaties worden daarin geregeld. Maar ook andere belangrijke zaken, zoals de aansluiting van Amsterdam via de T106 op de A9: 2x2 banen! En het afwaarderen van de Schipholweg. De Schipholweg wordt daarmee een 50 km/u weg en onderdeel van het dorps wegennet.

De gemeente borduurde hier in het Verkeersstructuurplan (VSP) uit 2007 op voort. Al het verkeer dat geen bestemming in het dorp had, moest er om heen. Zelfs bestemmingsverkeer binnen het dorp zou via diverse ontsluitingen op de Schiphol-(dorps)-weg niet meer dwars door het dorp heen hoeven.

Ook de open verbinding vanaf de Slotbrug via de Zeemanlaan naar de A9 zou worden verwijderd. De Zeemanlaan zou worden geïntegreerd in een dorpsplein waar geen sluipverkeer meer doorheen zou kunnen. Leve de bewoners, de middenstand, de fietsers en de voetgangers!

Zeven jaar na het VSP is er echter veel ambitie verdampt en zijn ontwikkelingen zelfs onmogelijk gemaakt. We zullen eens een aantal zaken langslopen. Ten

eerste is het rondom het dorp niet pluis. De Provincie is halsstarrig in het nakomen van de afspraak over het afwaarderen van de Schipholweg. Gedeputeerde, mevrouw Post, wil eerst de ontwikkelingen na de omlegging nog eens aanzien, alvorens te besluiten.

De gemeente Amsterdam (tegenwoordig weer centraal bestuurd) heeft berekend dat de T106 helemaal niet hoeft te worden verdubbeld en dat de huidige enkelbaansweg de af- en aanvoer van het verkeer naar de A9 makkelijk af kan. Maar hoe kan de verkeersstructuur in het dorp op orde worden gebracht als het daarom heen niet goed geregeld is. De Dorpsraad gaat er in ieder geval voor zorgen dat de toekomst van de Schipholweg een issue is bij de verkiezingen voor de Provinciale Staten begin volgend jaar.

Dan de ontwikkelingen in het dorp. Op een nieuw winkelcentrum is thans nog steeds geen enkel zicht en daarmee ook niet op het “Zeemanplein” en ook niet op het tegengaan van de doorgaande route door het dorp. Daarnaast heeft de gemeente het zichzelf met twee van de vijf belangrijke toegangswegen tot het dorp niet gemakkelijk

gemaakt. De Slotweg is tussen Schipholweg en centrum een 30 km/u-weg geworden en het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schipholweg is verkeer in procedure gebracht.

Beide zijn belangrijke uitgangspunten in het VSP om het verkeer over het dorp te verdelen vanuit de Schipholweg. Saillant is ook dat ter plaatse van de doorsteek van de Kamerlingh Onneslaan inmiddels ook een ondergronds rioolbassin is aangelegd. De aanpak van de gemeente is opportunistisch. Dit houdt het

ergens midden tussen “de kop in het zand steken” voor de realiteit en “wishful thinking”.

De ontwikkeling van de sportvelden ten zuiden van de Schipholweg is daar een voorbeeld van. De huidige 80 km/u weg vormt namelijk een gevaarlijke barrière van en naar nieuwe sportvelden. Als we nu maar blijven doorduwen endiverse oversteekvoorzieningen plannen op de Schipholweg wordt deze vanzelf ‘afgevaarderd’. Hierbij negerend dat de Provincie het voor het zeggen heeft. Een ander voorbeeld is de oplossing

voor het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan. Dit besluit gaan “we” nemen op het moment dat we er niet meer om heen kunnen: in 2024, want dan is de huidige Schipholweg afgewaardeerd en ligt er zelfs ook al een nieuwe, omgelegde Schipholweg.

Uitgerekend bij verkeer hangt alles met elkaar samen. Als je op de ene plek knijpt, stroomt het elders. Dit vraagt om een daadkrachtige aanpak van de gemeente die op twee pijlers is gebouwd. De benodigde structuur om het dorp afdwingen en uit onderhandelen bij Amsterdam en de Provincie. En bij verkeerszaken in het dorp, niet afwachten maar in gang zetten!

Een onderwerp waar veel van deze zaken bij elkaar komen is de nieuwe Slotbrug. Een brug die in de spits gebruikt wordt door sluipverkeer. En een brug die een belangrijke lokale verbinding vormt tussen Amsterdam-West en Badhoevedorp. De huidige situatie is er op gericht het autoverkeer zoveel mogelijk te beperken en de fietsers een veilige oversteek te geven. Een aanpak die destijds door de Dorpsraad ook werd gedragen. Wat hier in de praktijk van terecht komt, mag bij de meesten wel als bekend worden verondersteld. De veiligheid voor langzaam verkeer blijft bij een nieuwe brug voor de Dorpsraad voorop staan. De lokale verbinding voor het autoverkeer moet daarbij echter ook beter. U gaat hier in de komende tijd ongetwijfeld meer van horen.



ALBERT VAN DER KOLK EN GIJS BOSVELD.....

Op 15 november 2014 was het weer zover: Sinterklaas en zijn Pieten kwamen weer aan in Badhoevedorp. De Stichting Intocht Sinterklaas is de afgelopen maanden volop bezig geweest met de voorbereidingen. Albert van der Kolk en Gijs Bosveld hebben zoals elk jaar een spetterende ontvangst voor de Goedheiligman en zijn vrienden georganiseerd.

Om 11.30 uur was het voorprogramma van start gegaan met onder meer optredens van Chelsea en Dansschool Ponne. Sinterklaas arriveerde omstreeks 12.00 uur per boot en ging vervolgens per oldtimer auto (ja, ook Sint gaat met zijn tijd mee!) via Sloterweg en Zeemanlaan naar het Dorpshuis. In het Dorpshuis trad Jeugdcircus Acrobatico op met een enerverend optreden.

Traditioneel

Het kinderfeest is op traditionele wijze gevierd met een kleine aanpassing. Van der Kolk: “de liedjes met het woord ‘knecht’ waren aangepast, verder was het feest als vanouds met Sint en Zwarte Piet. Alhoewel, zwart, onze pieten worden al jaren bruin geschminkt”!

Sponsoring

Aanvankelijk heeft Albert van der Kolk zelf een aantal zaken gesponsord maar in de loop der jaren heeft de “Stichting Intocht Sinterklaas” zich steeds verder geprofessionaliseerd, “we hebben inmiddels een eigen podium en kunnen gebruik maken van een vaste geluidsinstallatie. Ook hebben we dit jaar een sponsor bereid gevonden om 20 nieuwe pakken te verzorgen. Geweldig”! Op het verlanglijstje van de Stichting staan nog eigen dranghekken: “die moeten we ieder jaar huren en dat is steeds een fikse kostenpost”.

Geïnteresseerden kunnen zich melden bij Albert van der Kolk (Profile), Akerdijk 287, Badhoevedorp.



EVEN VOORSTELLEN

Mijn naam is Rob van der Eyden en ben sinds kort bij de Dorpsraad betrokken en vervul de rol van voorzitter van de Werkgroep Communicatie & Participatie.

In mijn dagelijks werk begeleid ik onder andere veranderings-initiatieven, “van beleid naar gedrag in praktijk”. Dan gaat het vaak om beleids- en besluitvorming. En om hoe je daar invulling aan kunt geven op een manier die bijdraagt aan succesvolle uitvoering van het beoogde beleid; ik geloof daarbij in de kracht van het vroeg betrekken van alle belanghebbenden. Dat levert energie en goede ideeën. Soms ook tegengestelde ideeën, maar die kan je meestal met elkaar oplossen. En dat creëert dan weer draagvlak en medeverantwoordelijkheid voor een oplossing.

Het leek mij interessant om te verkennen of dit soort principes ook in het publieke domein werken. In de samenwerking (en soms het spanningsveld) tussen inwoners, ambtenaren en gekozen politici. En waarom dan niet in je eigen dorp? Daar woon ik sinds 12 jaar. De afgelopen maanden tref ik bij de Dorpsraad mensen, die zich met veel tijd en energie inzetten voor het dorp. Ik hoop via deze werkgroep ook een steentje bij te dragen.”



NIEUWE OUTFIT VOOR DE WEBSITE

Www.dorpsraadbadoevedorp.nl is nog steeds het oude vertrouwde adres van de website van de Dorpsraad. Echter, de website is in een nieuw jasje gestoken. Wat heet! Niet alleen een nieuwe jas, maar een geheel nieuwe outfit!

Op de homepagina staan de laatste nieuwtjes en wetenswaardigheden; voor nog meer informatie is op de pagina ‘Actueel’ per onderwerp of thema overzichtelijk gerangschikt. Wilt u meer weten over HOV, de omlegging A9 of het Groenstructuurplan, op deze plek kunt u meer inhoudelijke informatie vinden.

Op de pagina ‘Agenda’ kunt u zien wanneer de Dorpsraad en de werkgroepen vergaderen, of wanneer er belangrijke data zijn die Badhoevedorp aangaan.

De plenaire vergaderingen van de Dorpsraad zijn openbaar en u bent van harte uitgenodigd om eens aan te schuiven om mee te praten en te denken over een of meerdere onderwerpen van uw interesse. Bij ‘Dorpsraad’ staat alles over de Dorpsraad, de werkgroepen, verslagen, maar ook de uitgaven van de Dorpsraad, zoals de dorpskrant ‘Ons Dorp’ en in de zeer nabije toekomst ook de Nieuwsbrief.

De pagina ‘Het Dorp’ bevat een fotogalerij, historische informatie en andere wetenswaardigheden over Badhoevedorp.

Op de contactpagina kunt u de contactgegevens vinden, maar ook een reactie-formulier waarmee u contact kunt leggen met de Dorpsraad, vragen stellen of zich aanmelden voor het lidmaatschap en/of de nieuwsbrief.

Met dank aan websitebouwer Erwin Geiger voor zijn onuitputtelijke geduld om dit traject tot een goed einde te brengen.



UPDATE RIJKSWATERSTAAT: OMLEGGING A9 BADHOEVEDORP



Alweer een jaar geleden werd op 27 november 2013 officieel het startschot gegeven voor de realisatie van de omlegging van de A9. De A9 tussen knooppunt Raasdorp en knooppunt Badhoevedorp loopt vanaf 2018 niet meer dwars door Badhoevedorp maar komt ten zuiden om het dorp heen te liggen. Met de omlegging zorgt Rijkswaterstaat samen met de regio voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid in Badhoevedorp en een betere doorstroming op de A9.

Eind 2013 was er nog weinig zichtbaar van de werkzaamheden aan de omlegging van de A9 in en rond Badhoevedorp. Enkele kabels en leidingen waren verlegd en de brandweer Badhoevedorp oefende in één van de lege opstallen die vervolgens gesloopt werd. Sinds 27 november 2013 is het echter hard gegaan. Op een groot gedeelte van het tracé is voorbelasting aangebracht om de bodem goed te laten inklinken en twee verbindingen in knooppunt Badhoevedorp

zijn definitief gesloten. Naast het aanbrengen van voorbelasting, het aanpassen van de waterhuishouding, onderzoek naar niet-gesprongen explosieven en het verleggen van kabels en leidingen is aannemer Combinatie BadhoeverBogen (CBB) ook gestart met de bouw van een aantal viaducten.

De nieuwe A9 ligt ongeveer 600 meter ten zuiden van Badhoevedorp en krijgt per rijrichting drie rijstroken en een vluchtstrook.

Voor de omlegging en goede afwikkeling van het verkeer bouwt CBB tien viaducten met een lengte tussen de 30 en 170 meter en een breedte van 12 tot 90 meter. In de middenberm van de A4 zijn de steunpunten van twee viaducten al goed zichtbaar, maar ook op andere plekken start CBB het komend half jaar met de bouw van viaducten. Hieronder een overzicht van een aantal belangrijke werkzaamheden.

Sloterweg-viaduct

Aan de Sloterweg start de aannemer begin 2015 met het heien van palen voor de fundering van het Sloterwegviaduct. Op dit moment wordt de voorbelasting voor het weglichaam naar het nieuwe viaduct aangebracht. Als de fundering gereed is, volgt de bouw van de middensteunpunten. In het tweede en derde kwartaal van 2015 bouwt CBB de landhoofden (overgangen van grondlichaam naar viaduct). Dit viaduct is begin 2016 gereed (zie afbeelding links-onder).

Aansluiting Badhoevedorp (onderdoorgang Schipholweg)

Sinds het weekeinde van 8 en 9 november is de bypass Schipholweg tussen de Amsterdamse Baan en de Hoofdvaart in gebruik. De bypass is aangelegd om de nieuwe onderdoorgang Schipholweg te kunnen bouwen. In januari 2015 start de bouw van de onderdoorgang met heiwerkzaamheden. Vervolgens wordt er een kuip van damwanden aangebracht. Deze wordt ontgraven waarna op de bodem van de damwandkuip onderwaterbeton wordt aangebracht. Als het onderwaterbeton op de bodem is aangebracht wordt het water uit de damwandkuip gepompt en bouwt de aannemer in de kuip de wanden van de nieuwe onderdoorgang.

Viaduct A4 en Schipholspoorlijn (hoofddrijbaan A9)

De middensteunpunten voor het toekomstige viaduct over de A4

en Schipholspoorlijn zijn inmiddels gebouwd en goed zichtbaar vanaf de A4. In totaal wordt dit viaduct 90 meter breed. Na de zomer van 2015 werkt de aannemer verder aan de overige steunpunten.

Mijlpaal 2: Verlegging Loevesteinse Randweg en busbaan gereed

Naast de bouw van de viaducten start in december 2014 de verlegging van de Loevesteinse Randweg en busbaan. De aannemer start met de aanleg van de nieuwe busbaan en vervolgens de Loevesteinse Randweg. Als het nieuwe gedeelte van de busbaan gereed is, wordt deze in maart aangesloten aan de reeds bestaande busbaan. De verlegging van de Loevesteinse Randweg is in mei 2015 gereed.

Op de hoogte blijven?

Rijkswaterstaat brengt zo'n vijf keer per jaar een digitale nieuwsbrief uit met daarin de laatste informatie, planning en nieuws over de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp. Abonneren op deze nieuwsbrief kan via www.rijkswaterstaat.nl/abonneren.

Rijkswaterstaat stuurt aan het einde van iedere maand een digitaal fotoverslag van de werkzaamheden aan de omlegging A9 Badhoevedorp.

Wilt u ook maandelijks een update van de werkzaamheden in beeld? Stuur dan een mail naar omlegginga9@rws.nl.



NIEUWS VAN GEMEENTE HAARLEMMERMEER

Informatiemarkt

Woensdag 10 december a.s. is de jaarlijkse informatiemarkt over de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en de omlegging van de A9.

Tussen 16.00 en 20.00 uur is iedereen van harte welkom in het Servicecentrum aan de Sloterweg 22 in Badhoevedorp. De leden van het projectbureau Badhoevedorp (gemeente Haarlemmermeer en Badhoevebuurt cv) zullen u informeren over de verschillende ontwikkelingen in het dorp.

Daarnaast zal Rijkswaterstaat u inlichten over de vorderingen van de omlegging van de A9. En de aannemer tenslotte zal presentaties geven over de impact van de werkzaamheden op het verkeer.

Uiteraard is ook de Dorpsraad aanwezig op deze informatiemarkt om u bij te praten.



Start bouw nieuw dorpshuis

De aanbesteding voor de bouw van het nieuwe dorpshuis is begin november bijna afgerond. Daarna is bekend welke aannemer het dorpshuis gaat bouwen. Naar verwachting kan de bouw dan in januari beginnen. De gemeente wil de voorbereidende werkzaamheden, om het terrein van het nieuwe dorpshuis “bouwrijp” te krijgen, zo kort mogelijk voor de start van de bouw laten doen.

De skatebaan, de JOP (Jongeren Ontmoetings Plaats) speeltoestellen en de vissteiger worden verwijderd. Ook wordt een aantal bomen gekapt en struiken verwijderd. De skatebaan en de JOP krijgen waarschijnlijk een nieuwe plek in de omgeving. Voor de start van de werkzaamheden ontvangen omwonenden nadere informatie.

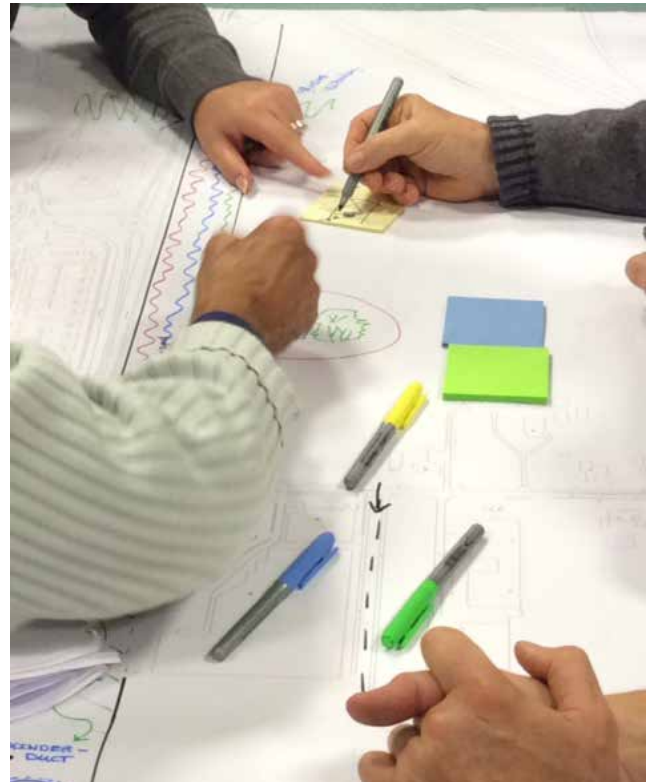
Mooie opbrengst creatieve avond park De Veldpost

Woensdag 29 oktober hebben zo'n 25 deelnemers vele inspirerende ideeën uitgewisseld over welke sfeer de groene inrichting van park De Veldpost krijgt. Allereerst konden deelnemers met stickers aangeven waar hun voorkeur naar uitging op posters waar in beelden tegenstellingen werden weergegeven, zoals openheid vs beslotenheid, verharde paden vs onverharde paden of rust vs reuring. De deelnemers gingen direct aan de slag en bespraken met elkaar de verschillende voor- en nadelen.

Daarna werden de deelnemers uitgedaagd om moodboards te maken op basis van stapels foto's van groen- en recreatiegebieden. Het ging hierbij om de sfeer, het gebruikte groen en de mogelijke gebruiksfuncties. De deelnemers hebben prachtige collages gemaakt met foto's en korte teksten over wat zij graag terug willen zien in het park.

Als laatste konden de deelnemers op de plattegrond intekenen welke functies op welke plekken het beste terug kunnen komen. Hierbij werd ook gelijk duidelijk dat het best lastig is om zo'n plan uit te werken. Niet alle ideeën kunnen een plek krijgen en keuzes maken is lastig.

De landschapsarchitect van bureau Lola heeft alle moodboards en plattegronden in ontvangst genomen en gebruikt dit als basis voor de uitwerking van het schetsontwerp van Park De Veldpost. Zodra deze gereed is, zullen de deelnemers van deze avond uitgenodigd worden om de schetsen te bekijken en bespreken. Al met al was het een zeer geslaagde avond en kijken we met elkaar uit naar het schetsontwerp.



R-nethalte Badhoevedorp Oost half december in gebruik

Begin december starten de werkzaamheden voor de R-nethalte ter hoogte van de Schipholweg en de Pa Verkuijllaan. Verloopt de aanleg volgens plan, dan wordt de nieuwe halte op zondag 14 december van dit jaar in gebruik genomen. Traditiegetrouw begint de nieuwe dienstregeling jaarlijks op de tweede zondag van december.



Altijd als eerste op de hoogte

De omlegging van de A9 is in volle gang en ook in het dorp staat er veel te gebeuren. Denk maar eens aan het dorpshuis, de Sloterbrug, Quatrebras, De Veldpost en de ontwikkeling van het park. Wilt u graag blijven bij de ontwikkelingen in uw dorp? U kunt zich abonneren op de maandelijkse nieuwsbrief van de gemeente Haarlemmermeer. Alle actualiteiten ontvangt u eenvoudig in uw mailbox. Aanmelden kan op www.haarlemmermeer.nl/badhoevedorp

Twitter

Wilt u liever niet een maand wachten op het laatste nieuws? Of heeft u vragen of suggesties? Deel uw mening op twitter met @badhoevedorpA9.



PRIJSVRAAG BADHOEVEDORP

wij wonen fantastisch
badhoevedorp

wij ondernemen top
badhoevedorp

wij
badhoevedorp

Promoten van Badhoevedorp

Badhoevedorp gaat zich de komende jaren ontwikkelen; er komen nieuwe inwoners, nieuwe leerlingen en nieuwe leden voor de sportverenigingen. Om het dorp nog beter op de kaart te zetten in de regio start een campagne voor het promoten van Badhoevedorp.

In de campagne wordt samengewerkt met partners uit het dorp. We starten met een voetbal elftal uit Badhoevedorp. Heeft u een goed idee voor de campagneslogan?

Prijsvraag

Doe mee! Bedenk een slogan die bruikbaar is voor het promoten van Badhoevedorp. De slogan begint altijd met **wij** en eronder staat **badhoevedorp**. De winnende slogan komt te staan op de shirts van het 2^e elftal van R.K.S.V. Pancrattius. De winnaar ontvangt een sweater (of vergelijkbaar) met opdruk van zijn of haar inzending.

Inzending

Stuur uw inzending vóór 14 december 2014 naar het informatiecentrum Badhoevedorp (Robert Kochstraat 55) of per e-mail naar prijsvraag@het-dorp.nl.

Er zijn geen kosten verbonden aan deelname. De jury maakt uit de inzendingen een winnaar bekend. Het volledige reglement van de prijsvraag is te bekijken op www.wijbadhoevedorp.nl.



Uw inzending:

Vergeet niet uw naam en contactgegevens op te geven, met toestemming van je ouders als je minderjarig bent.

wij
badhoevedorp