

## **BELEIDS- EN WERKPLAN 2016 : BADHOEVEDORP TOEKOMSTBESTENDIG**

Het uitgangspunt voor de VDB is: ook in 2030 is het goed wonen en werken in Badhoevedorp – voor iedereen, van jong tot oud.

Wie nu een dorp wil inrichten voor de toekomst en voor volgende generaties kan het beste vooruit lopen op de invoering van de Omgevingswet in 2018. In die wet staan duurzaamheid en gezondheid voorop en wordt de inrichting van de openbare ruimte verbonden met het (maatschappelijk) gebruik. De leefomgeving zo gezond en groen mogelijk maken en daardoor uitnodigen tot beweging en ontmoeting: zo krijg je een levendig dorp met vitale bewoners. Want in 2030 zijn er meer jongere, maar ook meer oudere bewoners dan nu.

Daarin staan we wel voor een opgave. Schiphol als naaste buur, een omlegging die wordt bekostigd uit grondverkoop voor huizenbouw, juist op plekken waar de omlegging niet zoveel effect op de omgevingskwaliteit heeft. Groen wordt vervangen door steen. Met het verdwijnen van het Wandelbos verdwijnt natuur uit het dorp, de Groene As (ecologische zone) is minimaal. Groen dat versterking en verstedelijking kan compenseren en kan afschermen voor (ultra) fijnstof en (grond) geluid, zal de komende jaren samen met de snelweg uit het dorp verdwijnen. Nieuw groen zal dit gemis pas op termijn en mogelijk maar ten dele kunnen compenseren.

Voor initiatieven van bewoners biedt de Omgevingswet veel kansen. Die willen we benutten om van de inrichting van Badhoevedorp “na de omlegging” een goed voorbeeld te maken. Een goed voorbeeld van toekomstbestendige inrichting en een goed voorbeeld van participatie. Dat betekent: toegankelijke informatie, heldere afwegingskaders en zoveel mogelijk inwoners betrekken en kans geven om invloed op hun leefomgeving uit te oefenen. Badhoevedorp is tenslotte van de inwoners – al wordt dat ingeperkt door andere belangen van gemeente, Schiphol, Provincie en Metropoolregio.

De afkorting VDB voor Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp laat zien dat we vooral een vereniging willen zijn, waarvan de leden zich betrokken voelen bij het dorp of zich actief als vrijwilliger inzetten voor de leefbaarheid van het dorp. Met het verdwijnen van de A9 is het dorp natuurlijk nog niet één geheel. Badhoevedorp is een mozaïek-kern: iedere buurt is anders en dat zal ook gelden voor de nieuw te bouwen buurten. Daarom heeft de VDB het initiatief genomen om samen met Stichting Maatvast (beheerder van de Dorpshuizen) een Dorpsgids uit te brengen en informatie over activiteiten in het dorp digitaal beschikbaar te maken. Dat geeft zicht op de levendigheid van het dorp, waardoor het in Badhoevedorp toch prettig wonen is.

## Speerpunten

1. **Bussen:** de dienstregeling (Vervoersplan) 2017 is beter dan het Vervoersplan 2016; de aanbesteding 2018 levert een zo goed mogelijk resultaat voor vervoer binnen het dorp, naar Amsterdam en naar Schiphol
2. **Groen :** een zo groen mogelijk dorp – niet alleen afgemeten aan het gemeten aan het “oude” niveau van 38,6 m<sup>2</sup> per inwoner binnen het dorp, of de aanwezigheid van bovenwijks groen. Ook de gebruikswaarde telt: natuur, gezondheid, afscherming en de mogelijkheid om te wandelen.
3. **Bescherming tegen (ultra)fijnstof en (grond)geluid:** zo min mogelijk gezondheidseffecten door adequate maatregelen ter bescherming tegen het (opgetelde) geluid en uitstoot uit verschillende bronnen (vliegtuig /trein/ wegverkeer)
4. **Centrumplan:** er wordt een goed plan gemaakt voor het inwoners; zij worden actief betrokken bij de plannen voor inrichting van het Centrum, met name waar het gaat om groen en gebruik van de openbare ruimte.
5. **Goede (veilige en groene) loop – en fietsroutes:** aantrekkelijke en goed onderhouden logische looproutes, veilige fietsroutes voor de jeugd in het dorp en bij Schipholweg, Sloterbrug en op de Ringdijk, waar verkeersveiligheid algemeen een probleem is .
6. **Woningen:** betaalbare woningen voor jong en oud: een onderwerp dat leeft onder inwoners; nog niet duidelijk is wat de VDB hierin kan doen

## Werkplan

De maandelijkse openbare Dorpsraadbijeenkomsten zetten wij voort en we blijven zoeken naar manieren om zoveel mogelijk ruimte voor actieve inbreng van inwoners te geven. De VDB zal de samenwerking met andere organisaties en verenigingen in het dorp versterken. Op het gebied van groen onderzoeken wij de mogelijkheden van samenwerking met het Centrum voor Milieu en Duurzaamheid (NMCX). Ook betrekken wij professionele deskundigen (GGD, Natuur-en Milieufederatie) intensiever bij onze plannen en zullen ons sterker richten op overleg wethouders en andere partijen om onze doelen te bereiken.

**Speerpunt 1:** Openbaar vervoer: plannen voor 2018 en 2017 worden vastgesteld door de Stadsregio Amsterdam. VDB reageert, in samenwerking met Vrouwenvereniging, langs formele weg op die plannen behalve naar de Stadsregio, ook naar wethouder Reneman en de gemeenteraad, eventueel ondersteund door publieksacties.

**Speerpunt 2 en 3:** wij ontwikkelen een eigen voorstel voor een integraal plan voor een gezonde leefomgeving, waarin opgenomen bescherming tegen fijnstof en geluid door (onder andere ) aanleg van groen. Dat doen wij in de vorm van een aanzet tot een zogenaamde

Omgevingsvisie. Op die manier zal in de samenwerking met de gemeente het perspectief van inwoners beter zichtbaar en hopelijk beter gewaarborgd zijn.

Deze aanzet geeft ook kaders om de uitwerking van het Groenstructuurplan te beoordelen. Na het eerste kwartaal zal aan de hand van de Groenmonitor duidelijk zijn hoeveel groen waar en wanneer wordt aangelegd. Aan de hand van deze gegevens maken we verder beleid richting gemeente: in het kader van de Voortgangsrapportage, met een eigen voorstel en/of gericht op (extra) ruimte in de begroting voor ons dorp.

Natuurlijk blijven wij ook de deel-plannen die de gemeente voorlegt, toetsen op bijdrage aan onze doelstelling van een gezond en groen dorp: is er voldoende diversiteit in groen (naaldbomen), is het “beweegvriendelijk” en zijn naast omwonenden ook gebruikers voldoende betrokken. Dat geldt voor de plannen voor Park en Veldpost, maar ook voor de komende plannen voor Schuilhoeve, tijdelijke begroeiing van het gebied waar de snelweg verdwijnt en voor het Centrum.

Voor het Centrumgebied (**speerpunt 4**) willen wij graag de plannen gezamenlijk met de gemeente verder ontwikkelen;- vanzelfsprekend ook in samenwerking met winkeliers en ondernemers. VDB is in overleg met de gemeente om hiervoor een goede structuur te ontwikkelen, mogelijk met gelden uit het participatie project.

**Speerpunt 5:** de loop-en fietsroutes blijven wij onder de aandacht brengen in het regulier overleg met de gemeente en we zoeken naar andere manieren om veiligheid en een beweegvriendelijke omgeving bij de gemeente op de agenda te krijgen (mogelijk in het kader van het participatieproject). Bij de Ringdijk zullen wij de prioriteit van verkeersveiligheid blijven bewaken.

Tot slot zal een van de Dorpsraadbijeenkomsten als thema “Wonen” hebben – **speerpunt 6**. Dat geeft gelegenheid, samen met inwoners, de aanpak van dit onderwerp te bepalen.

*Wij nodigen inwoners van harte uit om hun met ideeën over deze onderwerpen aan ons te laten weten en/of zelf aan uitvoering mee te werken als vrijwilliger*