



Geachte mevrouw Rietmeijer,

In het kader van het openbaar busvervoer heeft u uw wensen bij ons kenbaar gemaakt voor de dienstregeling van 2021. Eind januari 2020 hebben wij u laten weten hoe wij uw wensen hebben meegenomen in ons overleg met Connexxion. Daarna is Connexxion aan de slag gegaan met het maken van de plannen voor 2021. Dit heeft geresulteerd in het Vervoerplan 2021, waarover wij formeel hebben geadviseerd, en dat inmiddels is vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Hieronder treft u het resultaat met betrekking tot de adviezen met betrekking tot Badhoevedorp die wij hebben ingebracht.

Toekomstige lijnvoering Badhoevedorp

Wij adviseerden om rekening te houden met voldoende oppervlakteontsluiting van het dorp bij een andere lijnvoering, met aandacht voor de bediening van verpleeghuis De Meerwende. Wij gaven daarbij aan om rekening te houden met:

- *het wellicht niet doorgaan van de linksaffer van de Schipholweg naar Sloterweg (daar blijft dus het linksafverbod in stand);*
- *het afwaarderen (naar 30 km/u) en verleggen van de Robert Kochlaan;*
- *afwaarderen van de Schipholweg naar 50 km/u.*

Connexxion stelt voor om, als er geen bussen meer via de Zeemanlaan kunnen rijden, de lijnvoering van lijnen 192 en 195 zodanig aan te passen dat de oppervlaktebediening van Badhoevedorp niet verslechtert. Connexxion stelt daarbij de volgende routes voor:

- *Lijn 192:
Schipholweg – Oleanderlaan – Robert Kochstraat – K. Onneslaan – Keplerstraat – Sloterweg – Schipholweg, v.v.*
- *Lijn 194:
Lijnden-Oost – Oleanderlaan – Schipholweg, v.v. (ongewijzigd)*
- *Lijn 195:
Sloterbrug – Burg. Amersfoordtlaan – Sloterweg – Schipholweg, v.v.*
- *Lijn 356:
Schipholweg, v.v. (ongewijzigd)*

Dit betekent dat er aanpassingen nodig zijn in de Keplerstraat en Sloterweg, omdat daar nog geen bus rijdt. De toekomstige halte Badhoevedorp-West zal straks bediend worden door lijnen 192, 194 en 356.

Wij constateren dat Connexxion gehoor geeft aan ons advies.

Spitsfrequentie lijn 195

Wij adviseerden een hogere frequentie (4x per uur) tijdens de spits op lijn 195.

Connexxion geeft aan dat er geen nieuwe potentiële reizigers zijn bijgekomen door bijvoorbeeld woningbouwplannen en daarom ons advies vier keer per uur in de spits niet over te nemen.

Wij constateren dat het bij een gebrek aan reizigers niet realistisch is om vast te houden aan een spitsfrequentie voor lijn 195.

Ochtend- en weekendbediening Hoofddorp - Badhoevedorp

Wij adviseerden om vroegere ritten te rijden, zodat men niet hoeft om te reizen via Schiphol.

Connexxion geeft aan dat er te weinig reizigers zijn om dit advies over te nemen.

Wij constateren dat het bij een gebrek aan reizigers niet realistisch is om vast te houden aan een directe ochtend- en weekendverbinding tussen Hoofddorp en Badhoevedorp.

Route lijn 194

Wij adviseerden om lijn 194 door Badhoevedorp te laten rijden, in plaats van er langs

Connexxion geeft aan met het voorstel voor lijn 192 te zullen blijven voorzien in oppervlaktebediening in Badhoevedorp. Een routewijziging voor lijn 194 zorgt voor verlenging van de reisduur voor de vele doorgaande reizigers en het 'missen' van het toekomstige overstappunt bij Badhoevedorp West. Om die redenen nemen zij ons advies niet over.

Wij constateren dat aan de zorgpunten voor oppervlaktebediening wordt tegemoet gekomen met het voorstel voor lijn 192. Vanuit de netwerkgedachte sluiten wij ons aan bij een voorkeur voor een sterk overstappunt bij Badhoevedorp West (toekomstige halte) en een snelle route naar Schiphol.

Rechtstreekse bus naar Schiphol Plaza: eindbestemming weergeven

Wij adviseerden om op de bussen op lijnen 192, 194 en 195 die na Knooppunt Schiphol Noord doorrijden, de daadwerkelijke eindbestemming op de haltes te noemen, op de bus zelf en op 9292ov.

Connexxion onderschrijft ons standpunt en is op zoek naar een technologische oplossing

Wij constateren dat Connexxion gehoor geeft aan ons advies en hopen dat een technologische oplossing snel wordt gerealiseerd.

Extra bediening Badhoevedorp met lijn 161 of lijn 63

Wij gaven aan graag te horen hoe Connexxion over de suggesties van Reizigersorganisatie ROVER denkt om Badhoevedorp te bedienen met lijn 161 of lijn 63 en hoeveel waarde Connexxion hecht aan adviezen van ROVER.

Connexxion geeft aan in beide voorstellen niet over te nemen. Al eerder is gebleken dat omrijden voor lijn 161 een te lange reistijd oplevert tussen Zwanenburg en Hoofddorp. Doortrekken van lijn 63 is besproken met het GVB, maar het GVB geeft aan dat dit niet voldoende reizigers oplevert, mede vanwege de paralleliteit met lijnen 194 en 195.

Wij begrijpen de motivering van Connexxion dat het voorstel voor lijn 161 een sterke verslechtering is voor Zwanenburg en dat het GVB lijn 63 niet wil verlengen vanwege de paralleliteit die ontstaat. Wij constateren daarom dat vasthouden aan deze adviezen niet realistisch is.

Het resultaat is wellicht niet op alle punten wat u gehoopt had. Connexxion heeft zelf de vrijheid om voorstellen al of niet over te nemen en maakt daarvoor zelf de afweging of zij het voorstel haalbaar achten (zowel op het gebied van kosten/baten als op het gebied van inpasbaarheid in de dienstregeling). Belangrijkste pluspunt is dat de oppervlaktebediening van het Badhoevedorp in stand blijft.

Coronavirus

Het Coronavirus heeft impact op het openbaar vervoer. Er zijn flink minder reizigers. Dit maakt dat er nog wijzigingen kunnen worden doorgevoerd ten opzichte van de besluitvorming. Dit gaat in overleg tussen Connexxion en de Vervoerregio Amsterdam. Dit voorbehoud moet ik u dus wel meegeven. De gevolgen op dit gebied zijn nog onzeker.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Marja Ruigrok

Wethouder Economie & Innovatie, Verkeer & Vervoer en Cultuur

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!


Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

3 bijlagen

 **43 Brief n.a.v. de sessie kredietaanvraag voor de fietsverbinding door het knooppunt Badhoevedorp met daarbij het subsidieverleningsbesluit van de SRA voor de eerste fase.pdf**
1150K

 **RV Kredietaanvraag fietsverbinding door knooppunt Badhoevedorp (z nder geheime bijlage) (1).pdf**
4030K