



gemeente
Haarlemmermeer

Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp
t.a.v. de secretaris, mevrouw M. Rietmeijer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

per e-mail verstuurd:
secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster Projecten
Contactpersoon de heer B. van Melis
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk 4161698
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording vragen verkeersvraagstukken Sloterbrug

Verzenddatum
19 november 2020

Geachte mevrouw Rietmeijer,

Hartelijk dank voor uw brief. Om u meteen gerust te stellen, we bekijken de lopende verkeersvraagstukken in en rondom Badhoevedorp op een integrale manier. Met Amsterdam werken we samen om ervoor te zorgen dat maatregelen die in de hoofdstad worden bedacht, geen negatieve effecten krijgen in onze gemeente. In uw brief stelt u een vijftal vragen waar wij onze reactie op geven.

1. *Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot het proces vernieuwing Sloterbrug?*

Op 12 oktober jl. heeft de omgevingsmanager van het project Sloterbrug een update verstuurd naar u en de deelnemers van de begeleidingsgroep Sloterbrug. In het kort: Amsterdam heeft er voor gekozen om Autoluw maatregelen in Sloten / Nieuw-Sloten samen in de bestuurlijke besluitvorming te behandelen met de Nota van Uitgangspunten Sloterbrug. Naar verwachting vindt er eind dit jaar, begin volgend jaar participatie plaats in beide gemeenten over de Autoluw maatregelen in Amsterdam. De uitkomsten hiervan wordt verwerkt in de Nota van Uitgangspunten Sloterbrug. Naar verwachting volgt in het eerste kwartaal van 2021 de vaststelling in de gemeenteraad van Amsterdam en de gemeenteraad van Haarlemmermeer. Daarna zal de voorkeursvariant van de Nota van Uitgangspunten Sloterbrug verder worden

uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Op basis van dit ontwerp nemen de gemeenteraden een beslissing om het uitvoeringskrediet vast te stellen. Als dit krediet er ligt, kan de aanbesteding starten en vervolgens de uitvoering.

2. *Worden de verwachte verkeerseffecten aan beide zijden van de brug meegewogen in het besluitvormingsproces?*

Ja.

3. *Wordt het verkeersmaatregelenpakket rond (Nieuw-) Sloten meegewogen in het overleg over de Sloterbrug tussen de gemeente Amsterdam en Haarlemmermeer?*

Ja.

4. *Worden de verkeersmaatregelen van het herziene Verkeersstructuurplan Badhoevedorp meegewogen in het overleg over de Sloterbrug tussen de gemeente Amsterdam en Haarlemmermeer?*

De belangrijkste nieuwe maatregelen uit het Verkeersstructuurplan 2020 zijn aan de Schipholweg. In de actualisatie zijn geen maatregelen genoemd die anders of nieuw zijn welke een direct effect op de Sloterbrug kunnen hebben. Wel geeft het model een actueel (drukker) verkeersbeeld.

5. *Heeft de gemeente Haarlemmermeer een mobiliteitsplan dat is gericht op de verkeersstromen van en naar de Sloterbrug waarin rekening wordt gehouden met zowel de omliegging van de A9 als het Verkeersstructuurplan? Dit zodat een integrale afweging kan worden gemaakt van de effecten bij het behandelen van de Nota van Uitgangspunten Sloterbrug door beiden gemeenten.*

De Actualisatie 2020 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp is het leidende verkeers-/mobiliteitsplan voor Badhoevedorp en omgeving. Zoals genoemd bij het antwoord van vraag 4 zijn er in deze actualisatie van het Verkeersstructuurplan geen aanpassingen opgenomen die direct invloed hebben op de verkeersstromen van/naar de Sloterbrug.

We stellen uw betrokkenheid als dorpsraad zeer op prijs en hopen dat u ons of namens ons de omgevingsmanager Sloterbrug, de omgevingsmanager gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en de gebiedsmanager Badhoevedorp blijft benaderen wanneer u vragen of opmerkingen heeft.

Met vriendelijke groet,



mr. Mariëtte Sedee - Schuitemaker, gebiedswethouder Badhoevedorp



drs. Marja Ruigrok, wethouder Verkeer en Vervoer