

Sloterbrug, Amsterdam autoluw

Industriegebied Lijnden, de Oude Haagseweg en de dijken langs de Ringvaart en de Burgemeester Amersfoortlaan, wat hebben die met elkaar te maken?

Het begon met de verkeersproblemen op de **Sloterbrug**: lange wachttijden, gevaarlijke situaties en ongeduldige mensen aan beide zijden van de brug. Vrijwel iedereen zit te wachten op een betere verbinding tussen Badhoevedorp en Sloten liefst via de Sloterbrug. Er wordt al lang een nieuwe brug beloofd. De gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer werken hier nu samen aan.

Als Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp staan wij op het standpunt dat deze brug vooral veiliger en aantrekkelijker moet worden, vooral voor fietsers, voetgangers en mensen met een beperking.

Maar ook zien wij met zorg de toenemende stroom autoverkeer op de Nieuwemeerdijk in beide richtingen en de Burgemeester Amersfoordtlaan – Zeemanlaan, Pa Verkuijllaan: het dorp in en uit.

Als de Zeemanlaan straks afgesloten wordt, zullen de Pa Verkuijllaan en de Sloterweg hier meer last van ondervinden.

Rijdt u even mee?

- Vanaf de afrit A9 bij Lijnden kan een groot deel van het verkeer straks niet meer via de Robert Kochstraat en de Zeemanlaan. Vanaf de Schipholweg mag u niet linksaf de Sloterweg op. U komt dus samen met het verkeer dat vanaf Schiphol komt, via de Pa Verkuijllaan het dorp in. Beide verkeersstromen gaan dan de Burgemeester Amersfoordtlaan op richting Sloterbrug.
- Vanuit Amsterdam-Sloten en Badhoevedorp-noordoost gaat het verkeer via de Burgemeester Amersfoordtlaan en de Sloterweg of de Pa Verkuijllaan naar de scholen, de A9 en richting Schiphol. Voor de Rietveldschool zal straks een andere route gezocht worden (door smalle straten?) want de Zeemanlaan wordt afgesloten.
- Vanuit Badhoevedorp gaat veel verkeer via de Sloterbrug richting de opritten A4 en A10. En later weer terug.
- Veel verkeer neemt deze binnendoor-routes omdat het wel 1 à 2 minuten zou schelen.

Niet alleen in Badhoevedorp hebben bewoners langs deze routes (Burgemeester Amersfoordtlaan, Pa Verkuijllaan en Nieuwemeerdijk) hier last van, ook in Sloten en Nieuw Sloten ervaren de bewoners erg veel last van deze drukte, niet in het minst vanwege de verkeersonveilige situaties. Gaat u er maar eens rond spitstijden kijken.

Voeg daar aan toe dat er straks een betere verkeersdoorstroming op de Sloterbrug is en dat Badhoevedorp flink groeit. Een kind dan uitrekenen dat het binnen de kortste keren nog drukker wordt op deze routes - en daarmee nog onveiliger.

Overigens wordt er zelfs nu nog steeds geen rekening gehouden met het feit dat De Oranje Nassauschool aan de Burgemeester Amersfoordtlaan in een zeer

onveilige omgeving ligt en er sprake is van een hoge concentratie fijnstof. Een onwenselijke situatie die er niet beter op zal worden.

Amsterdam autoluw

Intussen is men in Amsterdam bezig om de stad autoluw te maken. Dat heeft er - samen met bovengenoemde knelpunten - toe geleid dat de gemeente Amsterdam een plan heeft gemaakt met oplossingen om dit in Sloten en Nieuw Sloten te bewerkstelligen.

De VDB staat positief tegenover maatregelen als dit betekent dat het aantal verkeersbewegingen over en rond de Sloterbrug vermindert.

Problemen en mogelijke oplossingen

De Oude Haagseweg zou volgens velen een deel van de oplossing kunnen zijn. Daar is Nieuwemeer het niet direct mee eens, want bewoners ervaren daar nu al veel geluids- en fijnstofoverlast. Daarnaast is deze route al geruime tijd geleden geclaimd voor busvervoer van Amsterdam naar Schiphol.

De T106 door industriegebied Lijnden is nu al (te) druk en ook op het kruispunt Schipholweg - afrit A9 is het nu al behoorlijk druk. Daar komt in de nabije toekomst ook nog een logistiek centrum bij dat voor een verkeerstoename gaat zorgen.

Aan Amsterdamse zijde is er eveneens ruimte ingepland voor een logistiek centrum. Het verkeer richting Amsterdam loopt in de spits nu al vertraging op, er is dus nog veel werk te verzetten voordat deze route nog meer verkeer kan verwerken.

De huidige **routes door Sloten en Nieuw Sloten naar de A10 en A4** lopen nu ook al vast en er zijn een aantal levensgevaarlijke knelpunten. Alternatieven via de Plesmanlaan en de Johan Huizingalaan hebben eerst flinke aanpassingen nodig voor zij meer verkeer kunnen verwerken.

Aan Badhoevedorpse zijde zoekt de gemeente naar oplossingen zoals de Burgemeester Amersfoordtlaan alleen voor autoverkeer te bestemmen en een alternatieve route voor fietsers te zoeken. Verder zou het weghalen van de chicanes op de Akerdijk en Nieuwemeerdijk het autoverkeer beter laten doorstromen en voldoende veiligheid voor de fietsers geven. Met dit laatste is Nieuwe Meer het zeker niet eens.

Al met al betekent dit een enorme puzzel, die niet opgelost kan worden zonder ingrijpende veranderingen van de verkeersstromen. Voor welke oplossing er ook gekozen worden, er zal altijd ergens weerstand zijn.

Denkt u nu dat dit uiteindelijk zal resulteren in het laten liggen of alleen renoveren van de oude brug?

Ook dat zal niet zo zijn: het openbaar vervoer en de veiligheid schreeuwen om oplossingen en daar komt de claim van het autoverkeer nog bij. En zowel de gemeente Amsterdam als Haarlemmermeer staan op het standpunt dat de passeersnelheid moet verbeteren.

Niets doen is dan ook simpelweg geen optie.

Luisteren naar bewoners

Oorspronkelijk mocht een groepje Badhoevedorpers en Slotenaren alleen maar meepraten over de eisen waaraan de brug zelf moest voldoen. Langzamerhand is men er van doorgedrongen dat dit onvoldoende is. Want de aansluitingen op de nieuwe Sloterbrug gaan zeker meer ruimte vragen. Er zullen op het kruispunt **Burgemeester Amersfoortlaan – Nieuwe Meerdijk** dus maatregelen genomen moeten worden vermoedelijk ten koste van het Badhoeveparkje. Dit geldt ook voor de andere kant, in Sloten. En: hoe voorkom je dat een nieuwe, bredere brug straks een extra aanzuigende werking gaat hebben, waardoor het nog drukker gaat worden en er dus meer hinder, wachttijd en onveiligheid in de omgeving zal ontstaan?

De vraag is: op welke manier wordt er een aanvaardbare oplossing gezocht en gevonden? Want als we niet oppassen zal alle aandacht voor andere zaken ten koste gaan van de veiligheid op de toegangswegen naar de Sloterbrug. Wordt daar wel goed genoeg naar gekeken en welk belang zal de meeste prioriteit krijgen?

De standpunten van zowel Badhoevedorpers als (Nieuw) Slotenaren staan vaak haaks op elkaar en dit leidt tot onderlinge verdeeldheid en discussies.

Men zou zich het volgende kunnen afvragen:

- Kan ik de kwestie benaderen vanuit een ander oogpunt?
- Ben ik bereid mogelijk nadeel voor lief nemen als dit leidt tot minder overlast en onveiligheid voor dorpsgenoten?
- Ga ik me neerleggen bij de uitkomst?
- Ga ik meedenken of blijf ik aan de zijlijn roepen?

U hoeft niet al te veel Googelen om meer te weten te komen over de verkeersplannen en de voor- en tegenargumenten.